



TB-Serie

Foton Lovol International Ltd., Volksrepublik China

Produktmarke	Foton Lovol
Produktmodell	TB-
Fahrgestellnummer	
Motortype	
Motornummer	
Kaufdatum	
Händlerstempel	
Kunde	
Adresse des Kunden	
Hersteller	Foton Lovol International Ltd., Volksrepublik China
Adresse des Herstellers	Nummer 192, Beihai South Street, District Fangzi, City Weifang, Provinz Shandong der Volksrepublik China

Hinweis: 1. Formular ist bei Kauf/Übergabe auszufüllen

2. Sämtliche Nummern sind vollständig einzutragen.

V0.9, März 2013

Radtraktor von der Serie FOTON-TE

TE254, TE304, TE354



Gebrauchshinweise

Sehr geehrte Benutzer:

Wir danken Ihnen für den Verlass auf unsere Firma, dass Sie den von uns hergestellten Radtraktor von der Serie FOTON-TB einkaufen. Damit Sie den Traktor richtig, gerecht und hochwirksam benutzen, achten Sie bitte auf folgende wichtige Informationen.

1. Vor dem Gebrauch sollen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig lesen, egal, ob Sie vorher betreffende Fahrerfahrungen haben. Dies hilft Ihnen beim Nutzen dieses Schlepper günstiger und effizienter.
2. Um mehr Wirtschaftsnutzen zu schaffen und die Lebensdauer des Traktors zu verlängern, sollen Sie vor dem Gebrauch diese Gebrauchsanweisung und die Anleitungen des entsprechenden Motors und Ackergerätes sorgfältig lesen, und Vorschriften strikt befolgen, den Traktor richtig bedienen, warten und unterhalten. Dabei ist die Funktion des Traktors völlig zu entfalten.
3. Versuchen Sie nicht, den Traktor umzubauen, damit vermieden ist, dass die Funktion des Traktors beeinträchtigt wird und Vorfälle vorkommen! Zugleich wird auch möglich bewirkt, dass das Serviceversprechen nicht gehalten werden kann.
4. Weil es einen großen Unterschied der Agrotechnik und des Bodenzustandes in verschiedenen Gegenden gibt, unterscheiden sich in dieser Anleitung vorgeschlagene Zwecke, Parameter auch sowie das entsprechende Ackergerät und die Arbeitseffektivität. Benutzer sollen sie nach der realistischen Situation wählen.
5. Wenn der Fahrer Besonderheiten des Traktors kennt und entsprechende Kenntnisse der sicheren Bedienung hat, kann er dann den Traktor fahren, warten und unterhalten.
6. Der Fahrer soll den Führerschein des Ackergerätes und Traktors haben, der von der lokalen Verkehrsbehörde ausgefertigt wird.
7. Als Grundlage für den Betrieb dient die Straßenverkehrsordnung mit den zugehörigen Richtlinien.
8. Beim Gebrauch sollen die Regeln der Anleitung nicht überschritten werden, sonst führt es zur Beeinträchtigung der Traktorfunktion und zur Panne.
9. Diese Bedienungsanweisung ist nicht Qualitätsgarantie, deshalb kann kein Anspruch aufgrund von den Dateien, Abbildung und Anweisungen gestellt.
10. Die Inhalte dieser Anweisung beziehen sich auf die Produktstruktur nach der Veröffentlichung. Keine vorherige Ankündigung bei Änderung. Besondere Achtung.



Zusammenfassung

Diese Anweisung empfehlt ausführlich den FOTON-TB-Serie Radschlepper, einschließlich Betriebssicherheit, Vorsichtsmaßnahmen,die wichtigsten technischen Spezifikationen, Lauf, Gebrauch, technische Pflege, Anpassung, Fehler und Lösung, sie legt notwendige technische Informationen, so dass die Benutzer und Mechaniker, als auch die zuständige landwirtschaftlichen Bewirtschaftung darauf beziehen können.

In dieser Anleitung weisen Warnungszeichen auf wichtige Sicherheitsinformationen hin. Wenn das Symbol gesehen, ist es vor möglicher Verletzung und Gefahr der Produktfunktion gewarnt.



Warnung: Das bedeutet, wenn die Warnung nicht vermieden wird, würde es zu potentialen Gefahren wie Tode oder ernsten Schäden führen.



Achtung: Wenn es nicht vermieden werden kann, ist es möglich, in potenziell gefährlichen Situationen mit niedrigem oder mittelschweren Verletzungen gerät;

Wichtige Hinweise: Punkte werden vorgestellt, bei denen Beschädigungen der Maschine oder Umweltverschmutzung vermutlich angerichtet werden.

Hinweis: Ergänzende Informationen werden vorgestellt.

Bitte lesen die Informationen hinter den Symbolen und informieren Sie weitere Benutzer.

Diese Anweisung wird mit dem Schlepper gleichzeitig den Besitzer geliefert, der Benutzer sollte gut aufbewahren.

Beim Gebrauch der Anleitung können Sie das Schnellservice genießen:+86(536)7638885, wenn Sie etwas nicht verstehen.

Vorhergesehene Zwecke

Die FOTON-TB-Serie Radschlepper ist ein vielseitiger mittelständischen landwirtschaftlichen Schlepper, die über viele Vorteile verfügt, es ist leicht zu manipulieren, hat flexible Lenkung, große Traktion, vielseitiges Anwendungsbereich und einfache Wartung. Mit geeigneten Ackergeräten kann es gepflügt, geeggt, gesät und geerntet werden; Mit Anhänger kann zum landwirtschaftlichen Arbeit transportiert werden, Anhänger-Schlepper-Verhältnis(das Verhältnis der gesamten Gewicht des Anhängers und des Schleppers) sollte nicht größer als 3; durch die Antriebswelle kann es mit der Maschine zum Zurückgeben des Strohs verbindet und im Feld arbeiten, es ist auch als Antriebskraft der Wasserpumpe, Dreschmaschine. Bitte setzen nach der Anweisung richtig die Ackergeräte zusammen, um größten Profit zu erwirtschaften. Alle Benützer dieser Maschine müssen in die Verwendungs- und Wartungsvorschriften des Herstellers eingewiesen werden. Dass der Traktor zu anderer Arbeit benutzt wird, widerspricht den Grundforderungen des vorhergesehenen Anwendungsbereiches.



Wenn der Fahrer Besonderheiten des Traktors kennt und entsprechende Kenntnisse der sicheren Bedienung hat, kann er dann den Traktor fahren, warten und unterhalten.

Sicherheitsvorschriften und Verkehrsregeln werden eingehalten, um Unfälle zu vermeiden.

Versuchen Sie nicht, den Traktor umzubauen, und benutzen den Traktor nicht zu anderer Arbeit, die den Grundforderungen des vorhergesehenen Anwendungsbereiches widerspricht! Wenn sich die Verlässlichkeit der Maschine verringert und die Beeinträchtigung der Maschine oder persönliche Verletzung ausgelöst wird, übernimmt unsere Firma keine Verantwortung.

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitshinweise---1

1.1 Betriebssicherheit und Vorsichtsmaßnahmen- --- 1

1.2 Sicherheitswarnungszeichen ---11

2. Produktmerkmal -- 16

3. Bedienungserklärung --- 17

3.1 Produktbeschreibung -- 18

3.2. Bedienungseinrichtungen und Messgeräte des Traktors --- 18

3.3 Motorbetrieb -- 23

3.4 Laufanfang des Trakors -- 26

3.5.1 Lenkung des Traktors -- 27

3.6 Umschalten des Traktors --- 27

3.7 Bedienung der Differentialsperre-- 29

3.8 Benutzung der vorderer Antriebesachse-- 30

3.9 Bremse des Traktors -- 30

3.10 Packen desTraktors und Abschalten des Motors --- 30

3.11 Einstellung der Spurweite -- 31

3.12 Benutzung sowie De- und Montage des Reifens-- 32

3.13 Verwendung des Gegengewichts-- 34

3.14 Einstellung des Fahrersitzes -- 34

3.15 Abdeckteil des Traktors-- 34

3.16 Bedienung der Arbeitsvorrichtungen des Traktors--- 38

3.17 Läppen des -- 51

3.18 Häufige Störungen und deren Lösungen--- 56

4. Zubehöre,Ersatzteile und Verschleißteile -- 62

4.1 Zubehöre -- 62

4.2 Dokumente,Ersatzteile und Werkzeuge -- 63

4.3 Verschleißteile --- 66

5. Die Anweisungen für Wartung und Pflege-- 67

5.1 Regel der technischen Wartung--- 67

5.2 Das Verfahren der technischen Wartung -- 71

5.3 Die Einstellung des Traktorsfahrgestells-- 76



6. Lagern ---------- 93
6.1 Der Grund von Beschädigung während der Lagerung des Schleppers. ---------- 93
6.2 Stilllegen des Traktors ---------- 93
6.3 Pflege des Traktors unter Verschluss ---------- 94
6.4 Entsiegeln des Traktors ---------- 94
7 Auslieferung, Warenempfang, Transport ---------- **96**
7.1 Lieferung und Abnahme ---------- 96
7.2 Transport ---------- 96
8 Technische Daten ---------- **98**
8.1 Produkttyp ---------- 98
8.2 Technikspezifikation des zwei-Rad-Antrieb Modell der TB Serie ---------- 99
8.3 Technikspezifikation des vier-Rad-Antrieb Modelles der TB Serie ---------- 103
8.4 Die Haupttechnikspezifikation der Kraftmaschine von der TB Serie ---------- 108
8.5 TB Vergleichstabelle des alten und neuen Traktors von der TB Serie ---------- 110
9 Zerlegen und Managen ---------- **113**
10.Qualitätsgarantie ---------- **114**
10.1 Der Grundlage der Produktgarantie ---------- 114
10.2 Die Situation ohne Garantie ---------- 114
11 Anhang ---------- **115**
11.1 öl und Lösung des Traktors(Tabelle 11-1) ---------- 115
11.2 Hauptschrauben Drehmomenttabelle des Festziehen der Mutter ---------- 116
11.3 Spezifizierung von Gerippe öldicht, O-Gummidichtungsring (Tabelle -96-3) ---------- 118
11.4 Wälzlager (Tabelle -97-4) ---------- 120
11.5 Die anpassenden Ackergeräten ---------- 122
Nutzer-Feedback Formular ---------- **126**



1.Sicherheitshinweise

1.1 Zusammenfassung

Vor dem Gebrauch sollen Sie die Gebauchsanweisung sorgfältig lesen und verstehen,um Sicherheit zu sichern. Nach der Aneignung der Gebrauchsmethode bedienen Sie dann die Maschine und müssen folgende Punkte beachten und Warnung, Achtung, Wichtige Hinweise und Hinweise in dieser Anleitung befolgen.

Vor der Bedienung muss es gelesen werden.

1.Fahrer sollen die Gebauchsanweisung und Merkmale der Sicherheitswarnungen sorgfältig lesen und verstehen.

2.Fahrer sollen sich richtige Bedienungs- und Arbeitsmethode anmerken.

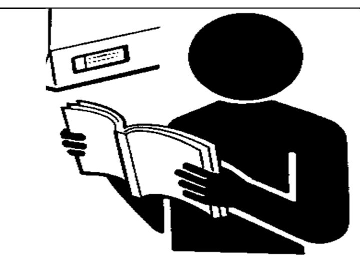


Abbildung 1-1 Vor der Bedienung muss es gelesen werden.

Qualifizierte Bediener

1. Bei der Bedienung sollen Fahrer eine ausreichende Urteilskraft besitzen.

2. Leute, die sich unwohl fühlen, Alkohol trinken oder unausgeschlafen sind, dürfen den Traktor nicht fahren. Schwangeren und farbenblinde Menschen sowie Minderjährige dürfen den Traktor nicht fahren.

3. Fahrer sollen an einem speziellen Training teilnehmen und den Führerschein machen und sich regelmäßig an der Prüfung beteiligen. Die Verkehrsregeln sollen sie auch befolgen.

4. Leute, die die Maschine erstmals fahren, sollen mit einer niedrigen Geschwindigkeit fahren, bevor sie sich auskennen.

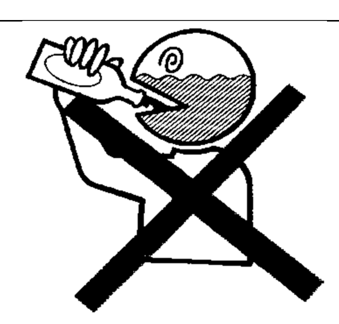


Abbildung 1-2 Qualifizierte Bediener

Fahrerkleidung

1. Bei der Bedienung sollen Fahrer knappe Arbeitsanzüge tragen. Sie dürfen keine weite Jacken und Hemden anziehen, und Krawatte, Schal oder Halsband nicht tragen. Weibliche Fahrer sollen Haare binden.

2. In der Nähe von laufendem Traktor oder laufenden Einzelteilen müssen Haare gebunden, und Krawatte, Schal oder Halsband dürfen nicht getragen werden. Wenn solche Sachen verwicklt sind, führt es vielleicht zur gravierenden persönlichen Verletzung.

3. Fahrer sollen Sicherungskappe, Schutzbrille, Handschuhe und Sicherungsschuhe nach der Forderung tragen.



Abbildung 1-3 Fahrerkleidung



Brennstoffverwendung

1. Der Brennstoff ist feuergefährlich, wenn er eingefüllt wird, soll er entfernt vom Feuerwerk liegen.

2. Bevor das Benzin im ölkasten zugegeben wird, muss der Motor ausgeschaltet werden.

3. Wenn das Benzin zugegeben oder das ölsystem untersucht wird, ist das Rauchen verboten und soll der Fahrer entfernt vom Feuerwerk sein.

4. Auf der Maschine sollen keine Flecke, Schmieren oder Krümel stehen; Wenn Brennstoff oder Maschinenöl ausfließt, lassen sie sich mit sauberem Waschlappen reinigen.

5. Die Qualität von Brennstoff und Schmiere soll der im Anhang festgeschriebenen Forderung entsprechen.



Abbildung 1-4 ölgebrauch

Sicherer Arbeitsflüssigkeitswechsel

1. Die Arbeitsflüssigkeit ist gefährlich und verursacht die schlimme persönliche Verletzung, z. B. hydraulisches Hochdrucköl, Bremsflüssigkeit und Maschinenöl etc.

2. Bevor die Arbeitsflüssigkeit gewechselt wird, soll der Motor ausgeschaltet werden, ist das Rauchen und Feuerwerk verboten. Wenn die Arbeitsflüssigkeit ausfließt, ist sie mit sauberem Waschlappen zu reinigen.

3. Wenn die Arbeitsflüssigkeit gewechselt wird, muss die bestimmte Marke benutzt werden.

4. Gebrauchte Öle und Flüssigkeiten sind Sondermüll und sind entsprechend zu entsorgen.

Warnungspunkte der Reifen

1. Wenn der Einbau und Abbau der Reifen nicht der Prozedur gemäß betätigt wird, führt es vermutlich zur Explosion und schlimmer Verletzung; wenn Sie keine angemessenen Einrichtungen oder Arbeitserfahrungen der Sicherheit haben, bauen Sie Reifen nicht ein und ab.

2.Der richtige Luftdruck der Reifen soll gewährleistet werden; der festgelegte maximale Luftdruck darf nicht übertroffen werden. Wenn der maximale Luftdruck übertroffen wird, führt es zum Riß des Reifenrandes und sogar zur Explosion. Wenn der vorgeschlagene Luftdruck erreicht wird und die zwei Ränder des Reifens noch nicht festgelegt sind, muss die Luft abgelassen und der Reifen dann nochmals festgemacht wird. Der Reifenrand wird geschmiert und der Reifen dann wieder aufgepumpt.

3.Eine regelmäßige Untersuchung soll vorgenommen und die Schraubenmutter des Vorder- und Hinterrades wiederum festgedrehen werden, damit vermieden ist, dass die Maschine wegen des Reifenabfalls bei der Arbeit umkippt und die schlimme persönliche Verletzung und Beeinträchtigung der Maschine verursacht wird.



Gebrauchtölflüssigkeits- und Abfällebehandlung

1. Wenn die Gebrauchtölflüssigkeits- und Abfällebehandlung nicht gerecht ist, kann es der Umwelt und ökologie schaden.

2. Wenn die Gebrauchtölflüssigkeit ausgestoßen wird, soll der Abdichtungsgehälter verwendet werden; es ist verboten, Gehälter zu benutzen, mit dem Lebensmittel und Getränk gefüllt sind, um zu vermeiden, dass jemand sie trinkt und sich vergiftet.

3. Es ist verboten, Abfälle auf den Boden, in den Abwasserkanal oder andere Wasserquellen zu schütten.

4. Gebrauchtmaschinenöl, -brennstoff, -kältemittel, -bremsflüssigkeit, -filterkern oder -akkus, die eine potentiale Gefahr haben, sollen nicht beliebig geworfen werden; Beraten Sie bitte die lokale Umweltschutzabteilung oder das Recylingzentrum, damit Abfälle auf eine richtige Art und Weise zu recyceln und behandeln sind!

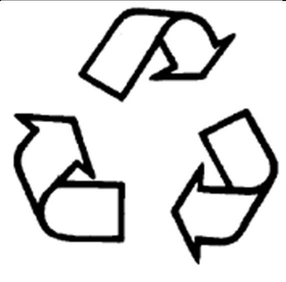


Abbildung 1-5 Abfällebehandlung

Das Lebens- und Industriestromkabel passieren

1. Alle Einzelteile der Maschine sollen festgemacht werden und nicht locker sein, um den Schlag zu vermeiden.

2. Wenn der Traktor das Lebens- und Industriestromkabel langsam passiert, soll die Maximalhöhe des Traktors der Sicherheitshöhe des Kabels entsprechen, um den Stoß und Schlag zu vermeiden.

3. Es ist verboten, dass der Traktor beim Transport, Betrieb und Parken mit der Hochspannungsleitung kollidiert, damit Elektrizität vermieden ist.

Die richtige Stützung des Traktors

1.Die Einzelteile oder Instrumente sollen auf den Boden gesenkt werden. Wenn der Traktor oder seine Einzelteile gehoben werden müssen, sollen sie sicher gestützt werden.

2.Keine Kohlenschlacken(Hohlziegel) Hohlfliesen oder anderen Anhalte dürfen zur Stützung des Traktors

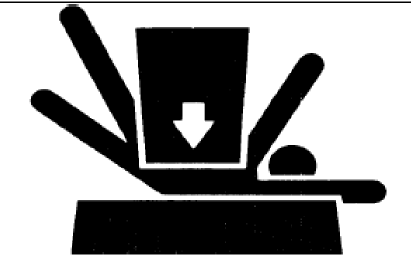


Abbildung 1-6 Stützungsgefahr

benutzt werden, die wegen des fortdauernden Drucks vermutlich reißen.

3.Es darf nicht unter dem Traktor gearbeitet werden, der nur durch einen Wagenheber gestützt wird.

4.Vor der Bedienung des Wagenhebers sollen alle Gehalte seiner Gebrauchsanweisung gelesen und versteht werden; der Wagenheber darf nicht überlastet werden und kann nur auf hartem Stützungsgegenstand gebraucht werden, um die persönliche Verletzung und den Vermögensverlust zu meiden.

5.Der Wagenheber kann nur gerade unter die linke und rechte Halbachseschale der Hinterbrücke und den Vorderträger des Traktors, aber keine anderen Einzelteile gestellt werden.

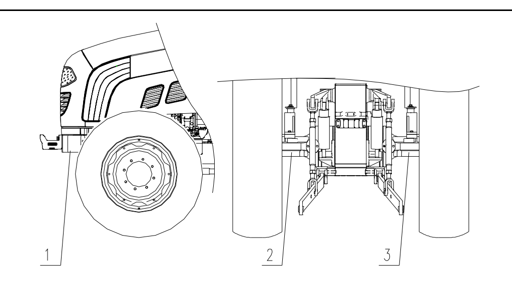


Abbildung 1-7 Stützungsstellen des Wagenhebers

1. Vorderträger; 2. Linke Halbachseschale; 3. Rechte Halbachseschale

Notausgang der Fahrerkabine

Die Fahrerkabine hat drei Notausgänge, nämlich die rechte und linke Tür sowie das Hinterfenster. Im Notfall könne Sie die Fahrerkabine verlassen, indem Sie den Schlosshebel der Tür heben und die Tür aufmachen, oder den Fensterhebel losdrehen.

Es soll vermieden werden, laufende Einzelteile zu berühren.

1. Beim Lauf darf der Traktor nicht geschmiert, gewartet, unterhalten oder reguliert werden; dies kann nur nach dem Laufschluß aller Einzelteile gemacht werden.

2. Die Hände und Füße sollen entfernt von laufenden Einzelteilen sein.



Abbildung 1-8 Entfernt von laufenden Antriebseinzelteilen



Achtung auf die hydraulische Pipeline

1. Das hydraulische Hochdrucköl besitzt eine ausreichende Kraft und kann durchdringen, Hände, Augen und Haut beschädigen, deshalb soll der Druck des hydraulischen Systems vor der Untersuchung und Reparierung der hydraulischen Pipeline beseitigt werden. Und zweifelhafte Lecks sind mit dem Karton oder Holzbrett zu untersuchen, damit die Beschädigung der Hände und des Körpers durch die Hochdruckflüssigkeit vermieden ist.

2. Wenn Sie durch das leckende hydraulische öl beschädigt werden, sollen Sie sofort den Arzt besuchen; Wenn keine rechtzeitige notwendige Behandlung bekommen wird, wird es vermutlich schlimme Infektion und Reaktion verursachen.

3. Das Erhitzen in der Nähe von der hydraulischen Pipeline mit Druck erzeugt feuergefährlichen Spray, durch den der Fahrer selbst oder Außenseiter schlimm verbrüht sind. Das Erhitzen in der Nähe von der hydraulischen Pipeline ist verboten.

In der Nähe von Druckflüssigkeitleitungen oder anderen brennbaren Materialen darf nicht der Schweißer,Gasschweissen oder Schweißbrenner benutzt werden,die thermische Strahlung außer Flamme kann unerwartet die Leitungen beschädigen.





Abbildung 1-9 Die hydraulische Pipeline leckt.

Andere Leute fahren

1. Nur darf der Fahrer die Maschine betätigen; wenn es keinen Stuhl für den Beifahrer gibt, dürfen keine anderen Leute gefahren werden, wenn es einen Stuhl für den Beifahrer gibt, darf ein Mensch gefahren werden, der sich in die Betätigung des Fahrers nicht einmischen, oder seine Betätigung beeinflussen und verhindern darf.

2.Bei Inbetriebnahme und Betrieb der Maschine darf kein Mensch ein- oder aussteigen oder die Maschine erkelttern, der Mensch soll von der Maschine entfernt sein und die Beschädigung vermeiden.



Notfallbehandlung

1. Wenn die Bremse versagt, soll die Steuer festgehalten werden, nachdem Sie an sicheren Ort gelangen sind, soll der Motor sofort abgestellt und die Maschine ausgeschaltet werden.

2. Wenn die Steuer versagt, soll der Traktor sofort gebremst und der Motor abgestellt werden.

3. Ein Sanitätskasten und Telefonnummern von Sanitätszentrale, Krankenhaus und Feuerwehrzentrale sollen vorbereitet werden. Wenn sich Sicherheitsunfälle ereignen, sollen Sie nach dem Fall gleich mit Sanitätszentrale, Krankenhaus und Feuerwehrzentrale telefonieren.

4. Zur Geborgenheit von Ihnen und anderen sollen Sie nicht riskieren, zu fahren oder Arbeiten zu machen. Nach der Festlegung der gerechten Maschinenreparatur kann der Bedienungsarbeiter die Maschine im Fall der sicheren Umgebung erneut in Gang setzen und sie langsam abfahren lassen.

5. Wenn die Maschine in Brand gerät, soll der Motor sofort abgestellt und die Maschine ausgeschaltet werden . Wenn ein Feuerlöscher vorbereitet wird, kann das Feuer damit geloschen werden; Wenn kein Feuerlöscher vorbereitet wird, kann das Feuer mit dem Sand geloschen werden.

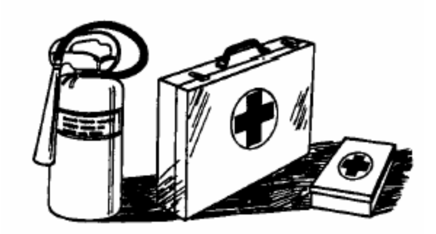


Abbildung 1-10
Notfallbehandlung

Wenn sich der Traktor an andere Einrichtungen anknüpft oder seine Einzelteile gewechselt werden

1. Wenn Einzelteile gewechselt werden, soll der Motor abgestellt und der Traktor am sicheren Ort geparkt werden. Vor dem Wechsel sollen Sicherheitswahrzeichen und Gebrauchsanleitung vorsichtig gelesen werden, notwendigenfalls sollen professionelle Mitarbeiter gebeten werden, die Einzelteile zu wechseln.

2. Wenn der Traktor an andere Einrichtungen angeknüpft wird, wird die persönliche Verletzung aus Mangel an notwendiger Erfahrung vielleicht ausgelöst, notwendigenfalls sollen professionelle Mitarbeiter gebeten werden, die Einzelteile zu wechseln.



Richtige Benutzung der Akkus

1. Das von Akkus ausgestoßene Gas droht zu explodieren, darum sollen Akkus entfernt von offenem Feuer (Flamme von Streichholz, Feuerzeug oder Zigarette usw.) liegen; der Kurzschluß und der Funke sollen vermieden werden.

2. Akkus sollen nur zum Betreiben des Motors, aber nicht zum anderen Zweck dienen.

3. Wenn Akkus aufgeladen oder ersetzt werden, soll das Achtungsetikett der Akkus gelesen werden.

4. Wenn Akkus ausgenommen werden, wird der Erdungsleiter des Minuspols (-) zuvor ausgenommen. Wenn Akkus einbaut, das Kabel des Pluspols (+) zuvor ein.

5. Wenn Akkus aufgeladen werden, sollen sie zuvor aus der Maschine genommen und dann aufgeladen werden.

6. Vor der Aufladung soll untersucht werden, ob das Lüftungsloch des Klemmendeckels und die Luft in der Umgebung zügig sind.

7. Der Nennkapazität der Akkus zufolge wird der Aufladungsstrom gewählt . Nach dem Schluß der Aufladung soll der Strom vor allem ausgeschaltet, das Kabel dann vom Pol getrennt werden, um vorzubeugen, dass der Strom die Akkus entzündet.

8. Keine anderen Akkus lassen sich benutzen, die in der Anleitung nicht festgesellt sind.

9. Dit Berührung mit Elektrolyt (Verdünnte Schwefelsäure) ist sehr gefährlich. Wenn Augen, Haut oder Kleidung mit Elektrolyt in Berührung kommen, sollen sie sofort mit sauberem Wasser gewaschen werden; Wenn Augen mit Elektrolyt in Berührung kommen, sollen sie langzeitig mit sauberem Wasser gewaschen werden, und ist es noch notwendig, den Arzt zu besuchen. Um die Beschädigung des Elektrolyts zu vermeiden, sollen folgende Maßnahmen eingeleitet werden:

① Die Schutzbrille und Gummihandschuhe werden getragen.

② Es soll vermieden werden, den vom Elektrolyt ausgestoßenen Qualm zu atmen.



Abbildung 1-11 Akkusbenutzung



Abbildung 1-12 Elektrolyt ist gefährlich.

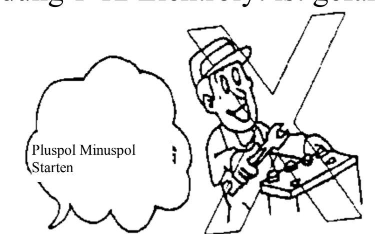


Abbildung 1-13 Akkusprüfung



③ Es soll verhütet werden,dass der Elektrolyt spritzt oder leckt.

④Verfolgen das richtige Verfahren,paralell zu starten.

Die richtige Installation des Anti - Umkippen - Gestells sichern

Wenn das Anti - Umkippen - Gestell aus irgendeinem Grund gelöst oder abgebaut wird, sollen es und alle seinen Einzelteile richtig erneut eingebauen werden. Den Bolzen zum richtigen Verdrehmoment festdrehen Wenn das Anti - Umkippen - Gestell eine durch Unfälle oder Biegung verursachte Strukturbeschädigung hat, wird die Schutzfunktion des Gestells beeinträchtigt. Es soll ersetzt werden, die Weiterbenutzung ist verboten.

Die richtige Verwendung des faltbaren Anti - Umkippen - Gestells und Sicherheitsgurts

1. Wenn der Traktor das faltbare Anti - Umkippen - Gestell hat, muss das Gestell an völlig ausdehnbarer und verschlossener Stelle sein. Wenn das Anti - Umkippen - Gestell an faltbarer Stelle funktioniert, muss der Traktor besonders vorsichtig gefahren werden. Wenn das Anti - Umkippen - Gestell an faltbarer Stelle funktioniert, darf der Sicherheitsgurt des Sitzes nicht gebraucht werden.

2. Wenn der Traktor erneut unter normaler Bedingung arbeitet, muss das Anti - Umkippen - Gestell gleich zur völlig ausdehnbaren Stelle gehoben und dort festgemacht werden. Wenn sich das Anti - Umkippen - Gestell an völlig ausdehnbarer und verschlossener Stelle befindet, muss der Sicherheitsgurt benutzt werden.

3. Wenn Befestigungseinrichtungen des Einbaus, Schnallen oder Konstriktor beschädigt werden, muss der ganze Sicherheitsgurt ersetzt werden.

4. Befestigungseinrichtungen und Sicherheitsgurt sollen oft untersucht werden. Es wird untersucht, ob Befestigungseinrichtungen locker sind oder der Sicherheitsgurt beschädigt wird, z.B. Einschnitt, Schramme, anormale Beschädigung und Abnutzung etc.

5. Wenn es kein Anti - Umkippen - Gestell oder keine Fahrerkabine gibt, ist die Benutzung des Sicherheitsgurts untersagt.

Warnung:

1.Sichere Bedienung zur Aufrechterhaltung von Ihrer Lebens- und Vermögenssicherheit und vom Wohl Ihrer Verwandten

2.Wenn der Traktor zu fahren beginnt, soll beachtet werden, ob es Hindernisse auf der Straße oder Menschen zwischen dem Traktor und Ackergerät oder Hänger gibt, und es wird zur Warnung gepfiffen, um zu verhüten, dass der Traktor plötzlich abfährt und unerwartete Unfälle vorkommen.

3.Wenn der Fahrer nicht auf dem Fahrersitz ist, darf er den Traktor nicht betreiben und fahren. Beim Betrieb sollen alle Gangschalthebel in Leergang stehen, soll der Bedienungshebel der Antriebsausgabe sowie des Vorderantriebs getrennt werden, soll der Bedienungshebel der Abhebevorrichtung in der Mittelstelle sein, um zu verhüten, dass der Traktor plötzlich abfährt und unerwartete Unfälle vorkommen.

4.Mit der Methode der überbrückungsschaltung des Kurzschlusses darf der Motor nicht angestellt werden, sonst würde der Traktor unkontrolliert abfahren und unerwartete Gefahr passieren, wenn der Getriebekasten den Gang einschaltet.

5.Die Bewegung aller Fußhebel soll nicht verhindert werden, die unaufhaltsam zur eigentlichen Stelle zurückkommen können müssen. Auf dem Boden und unter den Fußhebeln darf kein Gegenstand liegen, der von der Bewegung der Fußhebel abhält und gleitet oder rollt, wenn auf die Fußhebel getreten wird. Um die Fußhebel soll kein extra Teppich oder keine andere Unterlage liegen, um zu vermeiden, dass die Bewegung aller Fußhebel beeinträchtigt wird und unerwartete Gefahr passiert.

6.Beim Betrieb des Traktors darf kein Mensch ein- und aussteigen. Beim Betrieb des Traktors darf nicht unter den Traktor geklettert werden, und der Traktor darf nicht dabei untersucht und repariert werden, um unerwartete Gefahr zu verhüten.

7.Nach dem Parken soll der Fahrer den Schlüssel vor dem Ausstieg ausziehen und alle Gangschalthebel in Leergang bringen und den Parkbremshebel fest verschließen, um zu verhüten, dass der Traktor unkontrolliert abfährt und Unfälle vorkommen.

8.Beim Transport soll der linke und rechte Bremsfußhebel zusammen verschlossen werden. Die Geschwindigkeit soll angemessen kontrolliert werden; wenn der Traktor durch Durchlaß oder Brücke fährt, soll die Maximalhöhe beachtet werden; beim Biegen soll die Geschwindigkeit vorher vermindert werden, um Zufälle zu verhüten, die Unfälle und Kollisionen verursachen.

9.Wenn der Traktor bergauf und bergab fährt, soll der Minimalgang mit der gleichzeitigen Verwendung der Gaskontrolle benutzt werden; es ist verboten, dass der Leergang eingeschaltet wird, oder auf das Kupplungspedal getreten wird und der Traktor dann bergab rollt; dabei ist es verboten, den Gang zu wechseln, um zu vermeiden, dass der Traktor umkippt.

10.In schneller Fahrt darf der Traktor keine scharfe Kurve mit der einseitigen Bremse nehmen, um zu vermeiden, dass der Traktor umkippt.

11.Wenn der Traktor auf der Straße fährt, sollen Verkehrsmerkmale und Verkehrsregeln befolgt werden, um unvermutete Sicherheitsgefahren zu vermeiden.

12.Wenn der Traktor auf eine andere Fahrbahn gefahren wird, sollen Verkehrsregeln befolgt werden und der Abstand zwischen zwei Fahrzeugen soll mindestens 60(Meter) betragen, um Unfälle und Kollisionen zu vermeiden.

13.Der Koffer in der Nähe von Rinne, Höhle und Damm ist nicht so solide, der durch das Gewicht des Traktors möglich zusammenfällt. Daher sollen sie umgefahren werden, sonst ereignet sich unvermutete Gefahr.

14.Der Traktor darf nicht überladen und überlastet werden, der überlastete Betrieb ist verboten,



um die überlastung der Maschineinteile zu meiden, die die Beschädigung der Maschine oder persönliche Verletzung anrichtet.

15.Wenn der Traktor nachts arbeitet, soll es eine gute Lichtanlage geben, damit vermieden ist, dass der Arbeitseffekt beeinträchtigt wird und unvermutete gefährliche Unfälle geschehen.

16.Wenn der Traktor zur Erntearbeit oder Arbeit im Hof benutzt wird, soll die Vorrichtung zur Vernichtung der Funken am Auspuffrohr angebracht werden, um Brandgefahren zu vermeiden.

17.Wenn der Traktor an Regen- und Schneetagen arbeitet, soll die Arbeitsgeschwindigkeit verlangsamt werden, um zu vermeiden, dass der Traktor wegen der glitschigen Straße und Bodenfläche umkippt.

18.Wenn der Traktor zur Arbeit der Antriebsausgabe benutzt wird, muss der sichere Anschluß und der verlässliche Schutz gewährleistet werden, um zu vermeiden, dass die laufenden Teile abfahren und schaden.

19.Wenn Geräte angeschlossen oder geschleppt werden, soll der verlässliche und feste Anschluß der Stifte gesichert werden, um zu vermeiden, dass die Stifte abfahren und Kollisionsgefahren anrichten. Wenn Acker- und Anhängegeräte abgebaut werden, sollen alle Stifte getrennt werden, um zu vermeiden, dass die schlechte Trennung die Beschädigung der Maschine oder persönliche Verletzung anrichtet.

20.Wenn Geräte abgehoben werden, soll die Kontrolle über das Motorgas beachtet werden, um zu vermeiden, dass das zu schnelle Abheben die Beschädigung der Maschine oder persönliche Verletzung anrichtet.

21.Wenn Akkus aufgeladen werden, soll das Lüftungsloch des Einfüllstöpsels zügig sein. Akkus sollen entfernt von offenem Feuer liegen, nach der Fertigstellung der Aufladung wird zuvor der Strom ausgeschaltet, um Explosion zu verhüten.

22.Die Sichheitshöhe der Hochspannungsleitung soll befolgt werden, um unvermutete gefährliche Unfälle zu vermeiden.

23. Wenn der Traktor zu Erntearbeit und Dreschen oder zum Transport feuergefährlicher Gegenstände benutzt wird, soll er mit einem Löschapparat ausgestattet werden, um unerwarteten Brand zu vermeiden.

24. Wenn der Traktor zum Transport benutzt wird, sollen Zeichenschilder zur Pannenwarnung angebracht werden. Wenn der Traktor versagt und repariert werden soll, werden Zeichenschilder über 30 Meter hinter den versagenden Traktor gelegt, um andere Fahrzeuge darauf merksam zu machen, dass ein Fahrzeug vorne repariert wird, und um Gefahr zu verhüten.



Achtung:

1.Alle Bolzen und Schraubenmuttern an Anknüpfungsstellen und andere leicht lockere Einzelteile, wie die Stellen der Schraubenmuttern am Vorder- und Hintertreibrad sowie der Lenkstange sollen stets untersucht werden, wenn sie locker sind, sollen sie rechtzeitig festgedrehen werden, um unvermutete gefährliche Unfälle zu vermeiden.

2.Beim Betrieb der Achse der Antriebsausgabe des Traktors soll ein Schutzschild angebracht werden, es ist verboten, dass die Achse berührt wird. Wenn die Achse die Belastung hat, kann der Traktor keine scharfe Kurve nehmen, um die Beschädigung des Kardangelenks und der Achse der Antriebsausgabe zu vermeiden; wenn die Achse der Antriebsausgabe nicht gebraucht wird, soll der Hebel an der Ausrückstelle stehen, um unerwartete Gefahr zu verhüten.

3.Nach dem Parken soll der Fahrer den Traktor nicht verlassen, bevor der Motor abgestellt wird, um zu verhüten, dass der Traktor auf einmal unkontrolliert abfährt und sich unerwartete Gefahr ereignet.

4.Wenn der Traktor notgedrungen am Hang geparkt wird, soll der Bremshebel im Arbeitszustand liegen und der Motor ausgeschaltet werden. Zudem soll der Gang eingeschaltet werden (bergauf den Vorwärtsgang, bergab den Rückwärtsgang), die Parkbremse muss benutzt und eindreieckiger Korken unter das Hinterrad gestopft werden, um zu verhüten, dass der Traktor unkontrolliert abfährt und sich unerwartete Gefahr ereignet.

5.Die Installation und Regulierung der Reifen sollen erfahrene professionelle Mitarbeiter mit geratenen Instrumenten erledigen, eine falsche Installation der Reifen wird schlimme Unfälle anrichten.

6.Nachdem der Motor zuvor ausgeschaltet und der Wasserkasten abgekühlt worden ist, ist der Wasserkasten zu reinigen, um Verbrühungsunfälle und Beschädigung des Wasserkastens zu vermeiden.

7.Bevor wählbare Einzelteile und Ersatzteile oder Anhänger eingebaut oder benutzt werden, sollen Sicherheitszeichen und Gebrauchsanleitung gelesen und die Sicherheit beachtet werden.



Wichtige Hinweise:

1. Der neue Traktor oder viel reparierte Traktor soll nach der Forderung eingefahren werden, damit vermieden ist, dass die Lebensdauer des Traktors beeinträchtigt wird.

2. Der Traktor soll strikt nach der Forderung Solutionen benutzen. Das Heizöl soll sich mindestens 48 Stunden absetzen und kann nach der Klärung dann erst eingefüllt werden, die Schmiere soll durch den ölfilter geklärt werden, der eine gleiche Präzision mit dem ölfiltrierapparat der Abhebevorrichtung hat, und kann dann erst eingefüllt werden. Damit ist vermieden, dass die Lebensdauer des Traktors und Arbeitseffizienz beeinträchtigt wird.

3. Vor dem Betrieb des Traktors sollen öl- und Wasserleitung, abgekühltes Wasser geprüft werden; nach dem Betrieb soll der Messwert aller Messgeräte und der normale Lauf der Einzelteile des Traktors jede Zeit beachtet werden.

4. Bevor die Achse der Antriebsausgabe zum Antreiben des Ackergerätes benutzt wird, wird geprüft, ob der Traktor an das Antriebsackergerät anpasst. Bei der Kultivierung soll der Winkel von der Achse der Antriebsausgabe mit der Treibachse des Kardangelenks nicht größer als 15° sein; bei der normalen hydraulischen Bedienung ist der Winkel von der Achse der Antriebsausgabe und der Eingabeachse des Ackergerätes mit der Treibachse nicht größer als 20° , nachdem das Ackergerät nach der Biegung gehoben worden ist; es ist untersagt, die Bodenfräse vor dem Anschluss der Antriebsausgabe zu benutzen, was zur Beschädigung der Bodenfräse und schlimmen Beschädigung der Kupplung führt.【Um die Arbeitseffizienz zu erhöhen, kann die Antriebsquelle bei der Biegung nicht ausgeschaltet werden, aber das Ackergerät soll gehoben werden, das vom Boden ungefähr 200mm entfernt ist.】

5. Wenn die Temperatur im Winter niedriger als 0 ℃ ist, muss das Frostschutzmittel benutzt werden, um zu vermeiden, dass der Wasserkasten und wichtige Einzelteile wie der Motor vom Frost zerstört werden.

6. Die Antriebsbrücke von vorne des Traktors soll nur bei der Feldarbeit und in dem Fall benutzt werden, dass Reifen auf schlammigem Weg ins Rutschen kommen; in anderem Fall ist ihre Benutzung untersagt, sonst würde es dazu führen, dass Reifen und Triebsystem frühzeitig abgenutzt werden.

7. Der Fahrer darf seinen Fuß im Lauf der Traktorfahrt nicht auf das Brems- und Kupplungspedal legen, um die frühzeitige Beschädigung der Bremse und Kupplung zu vermeiden.

8. Wenn das Ackergerät auf eine andere Fahrtbahn gefahren wird, wird die Abhebestange der Aufhängevorrichtung auf kürzste und zugleich die Abstandhaltungsstange reguliert, um das Wanken des Ackergerätes zu verhüten; die Schraubenmuttern der Abhebestange und Abstandhaltungsstange sollen auch zur Fahrsicherheit festgedrehen werden, um Beschädigungsgefahren der Maschine und des Ackergerätes zu vermeiden.

9. Wenn das Aufhängeackergerät auf eine andere Fahrtbahn gefahren wird, soll seine Position verschlossen werden; wenn der Fahrer den Traktor verlässt, muss er das Aufhängeackergerät auf den Boden senken, um Beschädigungsgefahren der Maschine und des Ackergerätes zu vermeiden.

10. Bei der Reparierung des Traktors sollen qualifizierte Einzelteile verwendet werden, damit vermieden ist, dass die normale Lebensdauer des Traktors beeinträchtigt wird.



Den Radiatordeckel losdrehen

Wenn der Motor sich jedoch im Heizzustand befindet, ist die Vorsichtigkeit notwendig. Nach dem Leerlauf von einigen Minuten und der Kühlung des Motors wird der Radiatordeckel auf den ersten Gang losgedrehen, wenn der Druck gemindert worden ist, ist der Radiatordeckel abzudrehen.

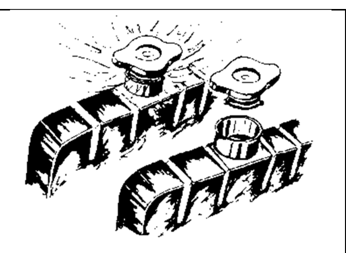


Abbildung 1-14 Den Radiatordeckel losdrehen

Bei der Reparierung der Einzelteile

1. Der Schlüssel des Elektroschlosses wird ausgezogen.

2.Schalten das Erdungskabel der Akkus aus,um die elektrische Reparaturen durchzuführen.

3. Wenn der Traktor mit der Elektroschweißung repariert wird, soll der Erdungsleiter der Akkus ausgeschaltet und der Stecker des Motors und des Kontrollers des hydraulischen Computers (Wenn der Traktor mit ihm ausgestattet ist) ausgezogen werden, sonst führt es leicht zur Beschädigung von Akkus, Kontroller und Gruppenmessgerät.

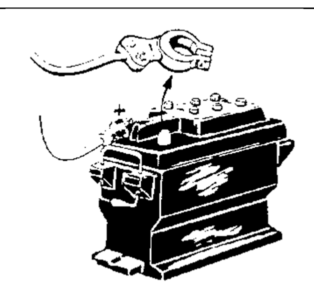


Abb. 1-15 Batterie abklemmen

Der Traktor setzt sich anormaler Erscheinung aus.

1. Es ist verboten, dass der Traktor mit Krankheit arbeitet, insbesondere wenn es keinen öldruck, zu niedrigen öldruck, zu hohe Wassertemperatur, oder anormalen Geräusch und Geruch gibt. Dabei sollen der Traktor rechtzeitig geparkt und Pannen abgeschaffen werden.

2. Bei der Schmierwartung und Feldregulierung soll der Motor abgestellt werden.

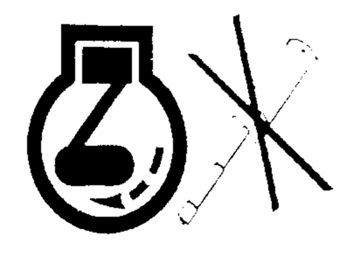


Abb. 1-16 Fahrerkondition

Sicherheitsvorschriften beim Abstellen des Traktors:

1. Neutralgang einlegen und die Hydrauliksteuerungshebel in Mittelstellung geben.
2. Sämtliche Geräte sind auf den Boden abzusenken.
3. Die Parkbremse ist zu betätigen.
4. Der Schlüssel des Elektroschlosses muss abgezogen werden.
5. Am Hang ist der Traktor mittels Sicherungskeile abzusichern.



1.2 Sicherheitswarnungszeichen

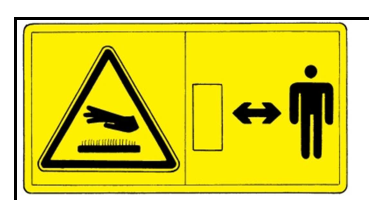
 **Warnung:**

1. Sicherheitswarnungszeichen sollen klar gesehen werden, wenn sie schmutzig sind, sind sie mit Seifenwasser zu reinigen und mit weichem Waschlappen zu trocknen.

2. Wenn Sicherheitswarnungszeichen verloren werden oder vage sind, soll der rechtzeitige Kontakt mit dem Laden oder der Herstellungsfabrik abgeschlossen werden, und sie werden gewechselt.

3. Wenn Einzelteile mit Sicherheitswarnungszeichen gewechselt werden, sollen zugleich die Sicherheitswarnungszeichen gewechselt werden.

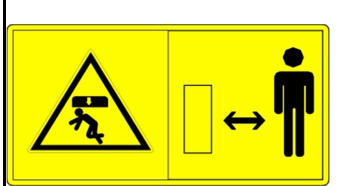
4. Sicherheitswarnungszeichen weisen auf die persönliche Sicherheit hin, die strikt befolgt werden soll.



Bedeutung: Beim Lauf der Maschine soll ein Abstand mit der Heizoberfläche gehalten werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: auf der Außenseite des Schallschluckers, auf der Seite des Wasserkastens

Abbildung 1-17 Sicherheitswarnungszeichen IV



Bedeutung: Beim Lauf der Maschine soll ein sicheren Abstand mit dem Traktor gehalten werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: auf der Hinterseite des Schutzblechs

Abbildung 1-18 Sicherheitswarnungszeichen II



Bedeutung:Es ist verboten,auf der Stellung außer dem Sitzplatz zu sitzen,um die Sichtlinie des Fahrers zu behindern und zu Verletzungen zu führen.

Klebestelle: auf der Vorderseite des linken und rechten Schutzblechs

Abbildung 1-19 Sicherheitswarnungszeichen VI



Bedeutung: Beim Lauf des Kontrollers der Abhebestange soll ein Abstand mit dem Abhebegebiet gehalten werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: auf der Hinterseite des Schutzblechs

Abbildung 1-20 Sicherheitswarnungszeichen III



Bedeutung: Vor der Reparierung, Wartung und Regulierung soll der Motor ausgeschaltet und der Schlüssel ausgezogen, der Traktor nach der Forderung der Gebrauchsanweisung bedient werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: an der Fassade des Messgerätpults

Abbildung 1-21 Sicherheitswarnungszeichen I



Bedeutung: Beim Lauf des Motors darf das Schutzschild nicht geöffnet oder abgebaut und die Hände nicht in den Arbeitsbereich gelegt werden;

Klebestelle: auf dem Schutzschild des Motors

Abbildung 1-22 Sicherheitswarnungszeichen IX

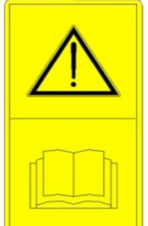


Bedeutung: Der Fahrer soll den Motor auf dem Fahrersitz anstellen, es ist verboten, den Starter mit dem Kurzschluß zu betreiben, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: an der Fassade des Messgerätpults

Abbildung 1-23 Sicherheitsbetriebszeichen

Bedeutung: Die Anleitung soll gelesen und die Bedeutung der Sicherheitsbetriebszeichen ohne Schriften soll versteht werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;



Klebestelle: an der Fassade des Messgerätpults

Abbildung 1-24 Zeichen für das Lesen der Anleitung

Bedeutung: Nur wenn alle Einzelteile der Maschine mit dem Betrieb aufhören, können sie berührt werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: auf dem PTO(Power-Take-Off)- Schutzschild des Motors



Abbildung 1-25 Leistungssicherheitssymbol

Bedeutung: Bei der Unterhaltung der Akkus soll die Anleitung gelesen und der richtige Unterhaltungsprozess gekannt werden, um die persönliche Verletzung zu vermeiden;

Klebestelle: auf der Oberfläche der Akkus



Abbildung 1-26 Akkuszeichen

Bedeutung: Siehe Abbildung 1-27

Klebestelle: in der Nähe des Elektrogerätkastens



Abbildung 1-27 Sicherheitswarnungszeichen des Sicherheitsdrahtes

Bedeutung: Siehe Abbildung 1-28

Klebestelle: in der Nähe des Tankeingangs des Heizöltanks

Guard against fire:
1. Don't fuel at the working site or the tractor running.
2. Please keep away the fire when fueling.
3. Please clear the oil stains on the tank surface.
4. When the harvester is mounted on the tractor, don't smoke at the working site and on the tractor.

Abbildung 1-28 Zeichen für Feuerschutz beim Tanken





Bedeutung: Siehe Abbildung 1-29

Klebestelle: in der Nähe der Achse der Antriebsausgabe

Abbildung 1-29 Leistungssicherheitssymbol



Bedeutung: Siehe Abbildung 1-30

Klebestelle: auf der Oberfläche des Gastanks der Gasbremse

Abbildung 1-30 Gasbremszeichen





Bedeutung: Siehe Abbildung 1-31

Klebestelle: an der Fassade des Messgerätpults

Abbildung 1-31 Warnungszeichen des Sicherheitsbetriebs

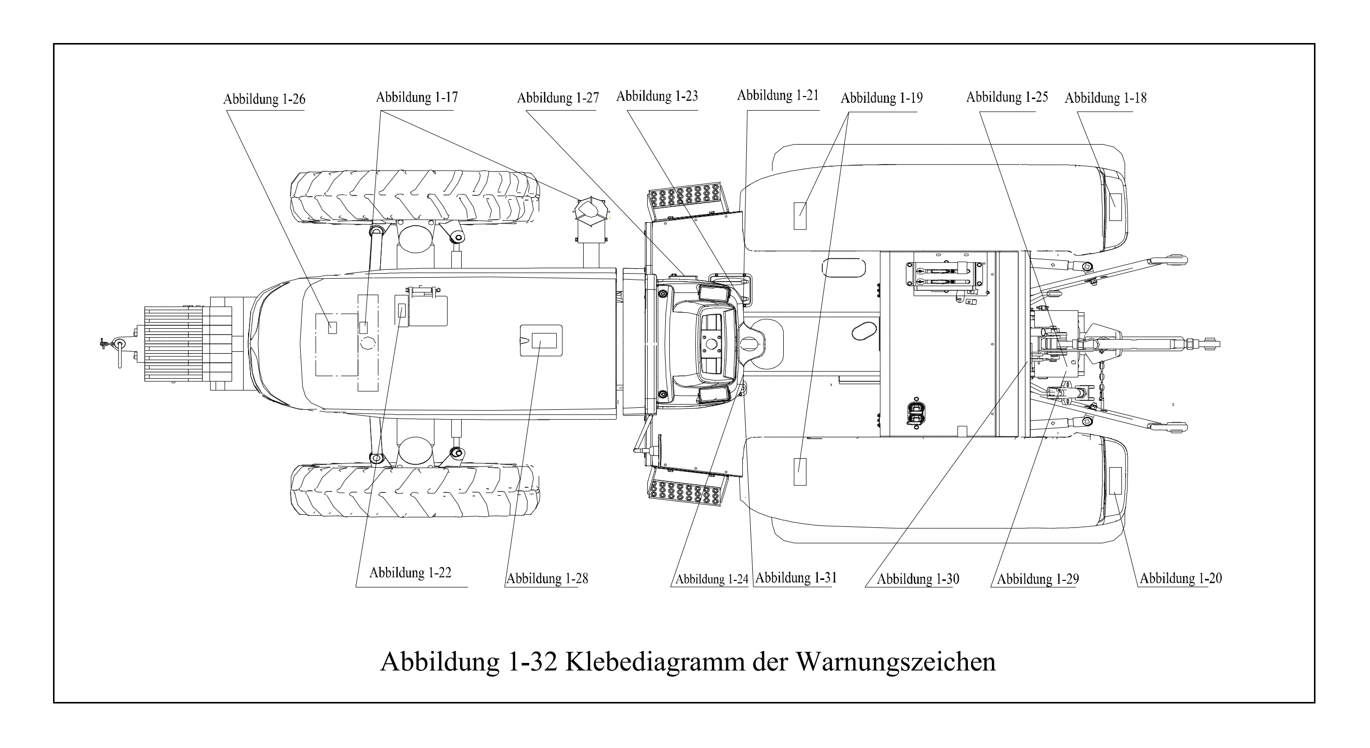


Abbildung 1-32 Klebediagramm der Warnungszeichen



2. Produktzeichen

Produktmarke

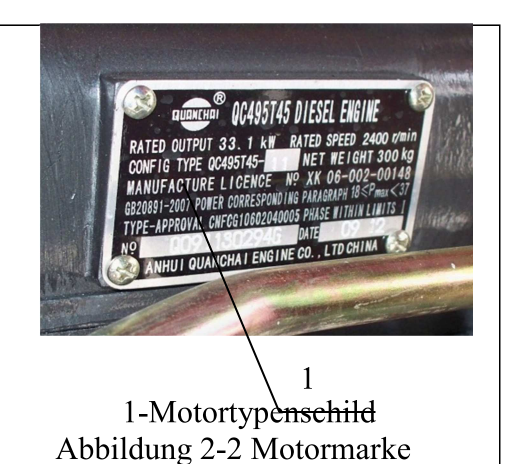
Das Typenschild ist eine wichtige und effektive Identifizierung des schleppers,seine Position ist auf der linken Seite des Armaturenbrett in der Kabine des Schleppers. Wenn das Service genossen wird, prüft der Mitarbeiter die Produktmarke, die nicht verloren werden darf und klar bleiben soll.



1. Produktmarke
Abbildung 2-1 Produktmarke

Motorinformation

Die Motorproduktmarke ist ein wichtiges Wahrzeichen, durch das die Antriebseinrichtung des Traktors erkannt wird, und steht unter der Maschinenhaube und auf dem Motor. Wenn das Service genossen wird, prüft der Mitarbeiter die Produktmarke, die nicht verloren werden darf und klar bleiben soll.



1-Motortypenschild
Abbildung 2-2 Motormarke

Produktauslieferungsmodell und -nummer

Die Produktauslieferungsmodell und -nummer steht auf der linken Seite der Schale des Getriebekastens, siehe Abbildung.



1

1-Seriennummer
Abbildung 2-3
Produktauslieferungsnummer

3. Bedienungsanleitung

Achtung: Das richtige Bedienen des Traktors kann die Wirksamkeit des Traktors völlig entfalten, die Abnutzung des Traktors reduzieren und Unfälle vermeiden. Dies kann der Operator während der Landarbeit und Straßenarbeit bessere Qualität, niedrige Verlust, Sicherheit garantieren.

Abbildung 3-1 Gebräuchliche Zeichen

Zeichen	Bedeutung	Zeichen	Bedeutung	Zeichen	Bedeutung
	Sicherheitswarnungszeichen		Vierradantrieb		Hupe
	Fernlicht		Abblendlicht		Schnell
	Motoröldruck		Aufladungslage der Akkus		Langsam
	Winker		Skrubber		Positionslicht
	Motorvorerhitzung		Hinterscheiben wischer		Scheibenwischer
	Verstopfter Luftfilter gibt Alarm.		Filter des hydraulischen öls		Luftdruckbremse versagt oder hat eine Panne.
	Temperatur des Motorkältemittels		Brennölmenge		Parkbremse



	Differentialschl oss		Gefahrkontrolll ampe		Alarmkontrollla mpe

3.1 Produktschilderung

Die Anleitung der Besonderheit von Produkte

Diese Gebrauchsanleitung beeinhaltet die Vorstellung von der FOTON TB Serie: Das Benutzen, Technikunterhaltung, Störungen und ihr Beheben usw. der Traktor von TB350/TB354/TB400/TB404/TB450/TB454/TB500/TB504/TB550/TB554/TB600/TB604 Typen.

Die Radschlepper der FOTON-TB Serie sind amphibolische mittelgroße Radschlepper, die in der Landwirtschaft eingesetzt sind. Die Maschine hat folgende Besonderheiten: strukturkomprimiert, leicht zu bedienen, quicklebendig zu wenden, leicht zu pflegen.



3.2. Bedienungseinrichtungen und Messgeräte des Traktors

3.2.1 Bedienungseinrichtungen des Traktors

Das Abbildung der Steuermaschinerie(Bidl 3-1)

1-Instrumenttafel

2-Bremspedal Schlossplatte

3- Das Link- und Rechtbremspedale

4-Stoppen Bremsehandgriff

5-Drosselklappe Pedal

6-Handgas Steuergriff

7-Differentialsperrespedal

8-Teiler Steuerhalter

9-Hydraulisches Ausgeben Steuergriff

10-Kinetisches Ausgeben Steuergriff

11-Vortreiber Steuerhalter(vier-Rad Treibermodell)

12-Hauptgetriebeschalthebel

13-Vizegetriebeschalthebel

14-Kupplungspedal

15-Erlöschen Ziehenfaden

16-Gangschaltung Steuermaschinerie in Schifffchen Typ oder Kriechengang Steuermaschinerie(Kriechengang Modelle oder Gangschaltung Modelle in Schifffchen Typ)

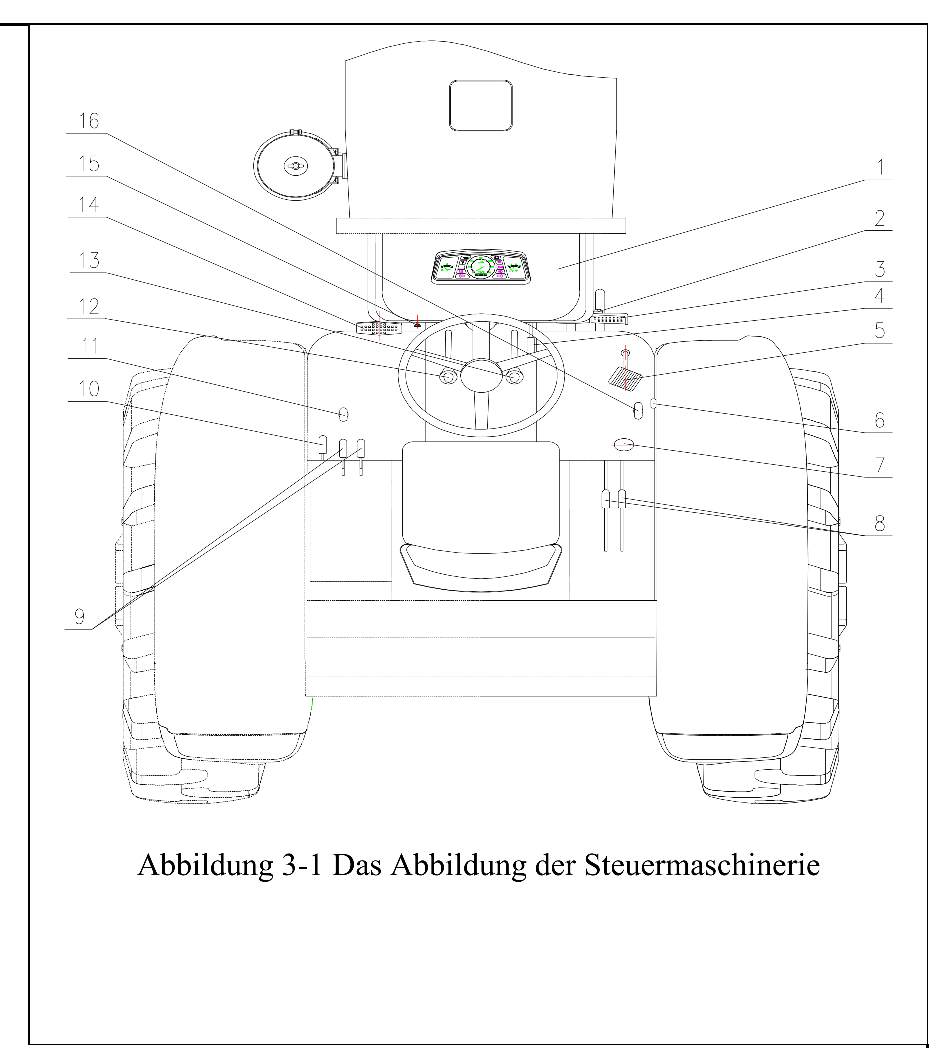


Abbildung 3-1 Das Abbildung der Steuermaschinerie

3.2.2 Instrument und Schalter

<table>
<tr>
<td>
Instrument und Schalter des Traktors(Abbildung 3-2)

Das Modell führt die Instrumentkonbination ein und wird von ihr kontrolliert.

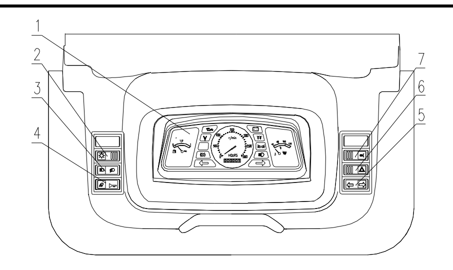
Die Instrumentkonbination beeinhalten: Wasserthermometer, Betriebsstoffmesser, Kraftmaschinedrehmesser. Kontrolllampe beeinhalten: Wendenkontrolllampe, Fernlichtkontrolllampe, Lagekontrolllampe, Ladekontrolllampe, Maschineöle Unterdruckalarmlampe und Gasdruckalarmlampe usw.
</td>
<td>


Abbildung 3-2 Instrument und Schalter des Traktors
1.Die Konbination der Instrumentendmontage
2. Lichtscheinschalter
3.DIP-Schalter
4.Arbeitslampe Trompetenschalter
5.Wendungschalter
6.Gefahrenwarnschalter
7.Brennstoff Vorwärmen Schalter
</td>
</tr>
</table>

Wichtige Hinweise: Beim Lauf des Traktors soll der Fahrer jede Zeit Aufmerksamkeit auf alle Messgeräte und Kontrollampen richten, wenn anormales Phänomen auftaucht, soll der Traktor gleich geparktn und überholt werden.

Kraftmaschinedrehmesser

Nach dem Starten der Kraftmaschine, die Anzeigröße dreht für die Kraftmaschinearbeit, Die Größe im Block ist die Stunde der Kraftmaschinearbeit.

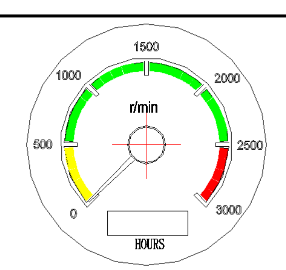


Abbildung 3-3 Kraftmaschinedrehmesser

Wasserthermometer

Makieren die Temperaturwert des Kältemittels von der Kraftmaschine mit Skalierung, der Zeiger bewegt sich von links nach rechts, das rote Areal davon ist Hochtemperaturareal.

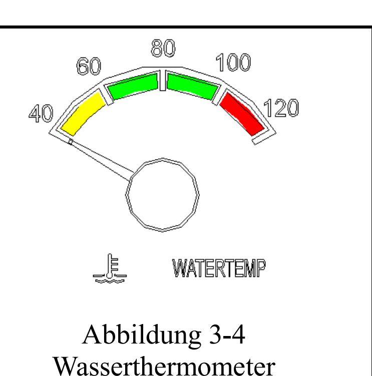


Abbildung 3-4 Wasserthermometer

Betriebsstoffmesser

Betriebsstoffmesser zeigt die ölmenge in ölkasten mit Skalierung. Der Zeiger zeigt den rechtste Position und das bedeutet, dass der ölkasten voll ist. Der Zeiger zeigt das rote Areal links und das bedeutet, dass der ölmenge unzureichend ist, sollen sofort Gas geben.

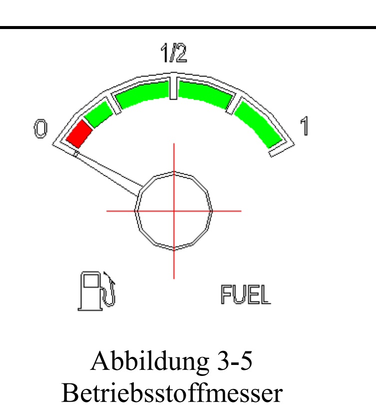


Abbildung 3-5
Betriebsstoffmesser

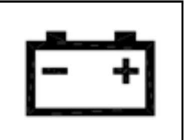


Abbildung 3-6
Ladekontrolllampe

Ladekontrolllampe(rot)

Die Stromquelle ist eingeschaltet aber der Motor nicht, die Lampe brennt, falls die Lampe nicht brennt, sollen die Glühbirne warten oder die Leitung gestört sein. Nach dem Starten des Motors sollen die Lampe ausgehen, das bedeutet, dass der Akku normal laden. Wenn die Kontrolllampe nicht ausgeht, sollen den Generator oder den Spannungregler und Leitung warten.

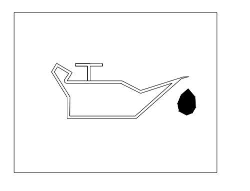


Abbildung 3-7
Kraftmaschineöle
Unterdruckalarmlampe

Kraftmaschineöle Unterdruckalarmlampe(rot)

Wenn der Schlüsse auf dem Zündplatz steckt, die Lampe brennt. Nach dem Starten des Motors sollen die Lampe ausgehen, das bedeutet, dass der Schmiersystemdruck normal ist. Während des Leerlaufs des Motors brennt vielleicht die Lampe, weil inzwischen der Schmiersystemdruck niedrig ist, das ist gewöhnliche Phänomene. Wenn die Kraftmaschine normal dreht, brennt die Lampe, sollen die Maschine stoppen und prüfen.

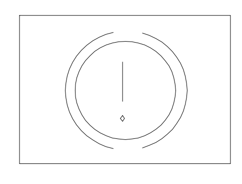


Abbildung 3-8
Gasdruckalarmlampe

Gasdruckalarmlampe(rot)

Mitgasbremsemodelle, wenn der Gasdruck des Gasbremsesystem niedrig als 0,40MPa, brennt die Lampe. Das bedeutet, der Bremsegasweg ist gestört oder die Gasdruckalarmlampe ist kapput, sollen warten. Der Schlüsse verbinden, bevor die Kraftmaschine startet, der Gasdruck ist unzureichend, es ist normal, dass die Lampe brennt.

Wichtige Hinweise: bevor die Kraftmaschine startet, verbinden den Schlüsse mit dem Zündplatz, sollen prüfen, ob die drei Lampen brennen, wenn nicht, sind vielleicht die Glühbirne kupput oder die Leitung gestört. Das sollen rechtzeitig warten.



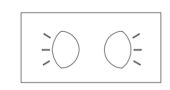


Abbildung 3-9 Lagekontrolllampe

Lagekontrolllampe(grün)

Wenn der Traktor in der Nacht fährt und vor dem Stoppen, sollen die Kleinlampe einschalten, die Lampeschalter auf 1 Position bleiben,zurzeit brennt die Kleinlampe der Kontrolllampe um die Verkehrsicherheit zu garantieren und die andere Fahrer zu warnen.

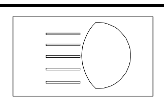


Abbildung 3-10 Vorilluminator Fernlichtkontrolllampe

Vorilluminator Fernlichtkontrolllampe(blau)

Wenn die Lampeschalten und der DIP-Schalter auf 2 Position bleiben, brennt die Lampe. Das Zeigt, der Vorilluminator ist zurzeit Fernlicht.

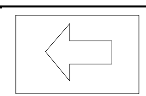


Abbildung 3-11 Die linke Wendenkontrolllampe

Die linke Wendenkontrolllampe(grün)

Wenn der Traktor links wendet, schaltet den Linkwendenschalter ein, brennt die Lampe.

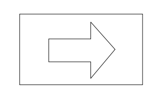


Abbildung 3-12 Die rechte Wendenkontrolllampe

Die rechte Wendenkontrolllampe(grün)

Wenn der Traktor rechts wendet, schaltet den Rechtwendenschalter ein, brennt die Lampe.

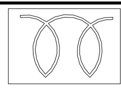


Abbildung 3-13 Vorwärmenkontrolllampe

Vorwärmenanzeigeleuchte (Gelb)

Wenn der Traktor vorwärmt, brennt die Lampe.

Verbogenbrettschalter: Das Benutzen aller Steuerfunktionen wie folgend:

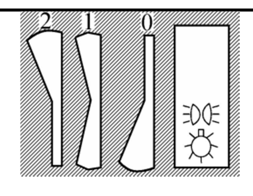


Abbildung 3-14 Lichtscheinschalter

Lichtscheinschalter:

Position 0: Die Stromquelle unterbrechen.

1:Die Lagelampe brennt.

2.Schalten die Stromquelle des Vorilluminators ein, kontrollieren den Vorilluminator durch den DIP-Schalter und den nach und ferne Lichtschein wechseln.

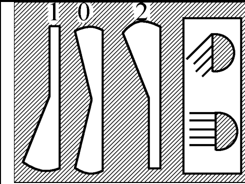


Abbildung 3-15 DIP-Schalter

DIP-Schalter

Position 0: Abblendlicht leuchtet.

1:Beistand Der nach und ferne Lichtschein wird von dem Lichtscheinschalter kontrolliert.

2. Die Fernlichtscheinlampe brennt.

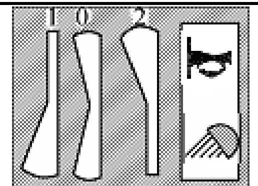


Abbildung 3-16 Hinterarbeitlampe, Tronmpeteschalter

Hinterarbeitlampe, Tronmpeteschalter

Position 0: Die Stromquelle unterbrechen.

1:Schalten die Trompete ein.

2.Die Hinterarbeitlampe brennt.

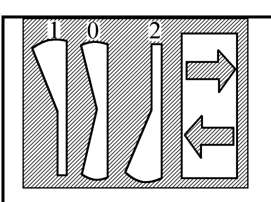


Abbildung 3-17 Wendenschalter

Lenkschalter

Position 0: Die Stromquelle unterbrechen.

1: Schalten die linke Wendenkontrolllampe ein.

2. Schalten die rechte Wendenkontrolllampe ein.

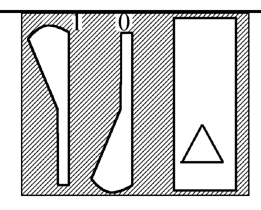


Abbildung 3-18 Gefahrenwarnschalter

Gefahrwarnschalter

Position 0: Die Stromquelle unterbrechen.

1:Vor- und Hinter-, Links und Rechtwendenkontrolllampe, die Links- und Rechtswendenkontrolllampe auf der Instrumentation und die Kontrolllampe auf dem Gefahrenwarnschalter brennen. Wenn der Traktor auf der Straße infolge der Pannen oder aus anderem Grund geparkt wird, sollen Fahrzeuge vor und hinter dem Traktor sowie Passagiere darauf aufmerksam gemacht werden, um Unfälle zu vermeiden. Dabei wird diese Funktion benutzt.

Kippschalter im Führerhaus

1. Arbeitsscheinwerfer vorne
2. Scheibenwischer vorne
3. Scheibenwischer hinten

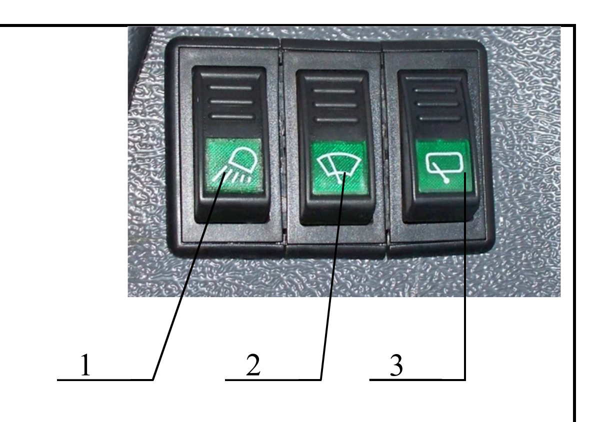


Abbildung 3-19 Kippschalter

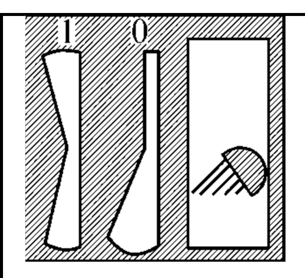


Abbildung 3-20 Vorilluminatorschalter

Vorilluminatorschalter

Position 0: Die Stromquelle unterbrechen.

Position 1:Vorilluminator brennt.

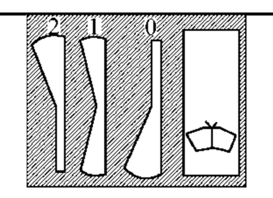


Abbildung 3-21 Vorwischerschalter

Vorwischerschalter

Position 2, Die Schnellgangarbeit des Wischers

Position 1, Die langsamgangarbeit des Wischers

Position 0, Der Wischer stellt zurück, stoppt die Arbeit.

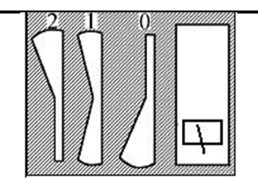


Abbildung 3-22 Hinterwischerschalter

Hinterwischerschalter

Position 2, Die Schnellgangarbeit des Wischers

Position 1, Die langsamgangarbeit des Wischers

Position 0, Der Wischer stellt zurück, stoppt die Arbeit.

Zündschloss

Stecken den Schlüsse in das Zündschloss, drehen ihn im Uhrzeigersinn bis zu folgendem Position:

- Drehen bis zu OFF Gang(Schließgang), schließen die Stromquelle der ganze Stromkreise , der Schlüsse kann gesteckt oder abgezogen werden.
- Drehen bis zu ACC Gang(Hilfsgang), schalten die Stromquelle der Hilfselektrogerätelemente ein(z.B. Heizkörper, Wischer, Wentilator, Trompeteschalter usw.) ein, der Stromkreis der Hilfselektrogerätelemente schließt.
- Drehen bis zu ON(Zündgang), schalten die Stromquelle der ganze Stromkreise ein, die ganze Stromkreise arbeiten.

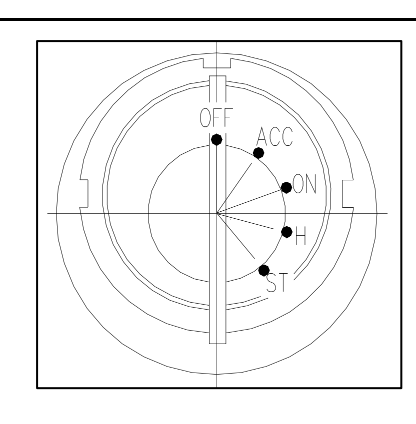


Abbildung 2-35 Zündschloss



- Drehen bis zu H(Vorwärmengang), die Vorwärmenstöpsel(Vorwärmensystem) der Kraftmaschine arbeitet.
- Drehen bis zu ST(Startgang), starten den Motor. Wenn ihn startet,loslassen, der Schlüsse kommt automatisch zu ON Gang zurück. Zurzeit schalten den ON und ACC gleichzeitig ein, schalten die Stromquelle der ganze Stromkreise ein.

3.3 Motorbetrieb

Wichtige Hinweise:

1. **Vor dem Benutz des Traktor, sollen den Traktor sorgfältig und umfassend untersuchen, um latente Gefahren zu beseitigen, um Störungen effektiv zu vermeiden.**
2. **Sollen regelmäßig Kram im Netzlöcher des Wasserkastens reinigen, um Störungen wegen des negativen Wärme Abgebens zu vermeiden.**
3. **Nachdem der Traktor Rückenmähmaschine einbaut wird, die Bedienung des Wärme Ausgeben auf dem Land ist schrecklich, um eine langfristige ständige Arbeit des Traktors zu garantieren, wir schlagen Ihnen vor, dass auf einem passenden Position des Traktor einen Heizkörper einbauen.**



3.3.1 Vorbereitungsarbeit vor dem Motorbetrieb

1. Vor dem Starten sollen sorgfältig untersuchen, alle Teile müssen fest und verlässlich, alle Funktionen der Steuermodelle sind normal, die Verbindungen aller Teile drehen fest, ob es Phänomene z.b. öleleccks, Wasserlecks, Gaslecks gibt.
2. Untersuchen den Grund des Motors, Schaltgetriebe-Hinterachse und die ölstufelage der Schmieröle im Hydrauliksystem; In dem Heizkörper des Wasserkastens sollen genügende Kältewasser hinzufügen; In dem ölkasten sollen genügende Heizöle haben.

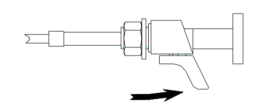


Abbildung 3-24 Die Schaltenfeuerlöscher Verriegelunganlage

3. Untersuchen den Steuerhalter im Schaltgetriebe, Kinetisches Ausgeben Steuergriff，stellen den Hauptgetriebeschalthebel, den Kinetisches Ausgeben Steuergriff und der antriebssteuerhalter der Vorachse auf Leerlaufsplatz, den Teiler Steuerhalter auf Senkungplatz.
4. Die Schaltenfeuerlöscher Verriegelunganlage(Abbildung 3-24),lösen den Erlöschen Ziehenfaden, zurzeit befindet die Einspritzpumpe sich im öllieferungsplatz. Vor dem Starten des Traktor, der neu ist oder Generalüberholung hat oder langfristig nicht benutzt ist, sollen die Luft im ölweg entleeren, um der Dieselmotor glatt starten zu garantieren. Die Methoden sind wie folgend: erstens, lösen die Entlüftungsschraube des Dieselreinigers, drücken die Pumpe mit Händen， stoßen die Luft in dem ölweg von ölkasten bis zu Dieselreiniger aus, bis die ausgestoßenen Heizöle keine Luftblasen haben. Dann wird die Auslaßschraube des Dieselfilters festdrehen und die Auslaßschraube der Einspritzpumpe losgedrehen, mit gleicher Methode wird der ölweg evakuiert, bis das Heizöl keine Blase hat.
5. Das Handgas ist halb offen.

3.3.2 Den Motor starten

Achtung: Vor dem Starten des Motors, stellen den Haupt- und Vorantriebssteuerhalter auf Leerlaufsplatz, den Teiler Steuerhalter auf Senkungplatz, um die Gefahren des plötzlichen Starten von Traktor zu vermeiden.

Wichtige Hinweise:

1. **Starten den Motor. Wenn ihn startet,loslassen, der Schlüsse kommt automatisch zu dem ON Gang(Zündgang) zurück.(Siehe das Abbildung von Zündschloss.) Sonst treibt der gestarte Motor den Elktromotor an und ihn beschädigen.**
2. **Jede Dauerzeit des Starten ist nicht mehr als 5s erlaubt. Alle zwei Zwischenräume des Starten sollen nicht niedriger als 15s. Um die Ladefunktionen des Akkus zu beibehalten, die Häufigkeit des ständigen Starten kann nicht mehr als 3. Nach der dreimaligen Versuche starten den Motor noch nicht, sollen die Ursache herausfinden und dann starten.**



Starten den Akku:

- **Starten bei Zimmertemperatur**

Starten bei Zimmertemperatur(die Umwelttemperatur ist mehr als -5□ (Celsius)): drehen den Schlüsse im Uhrzeigersinn bis zu ON Gang(Zündgang), schalten die Stromquelle der ganze Stromkreise ein, dann drehen den Schlüsse bis zu ST Gang(Startgang) und starten den Motor. Wenn ihn startet,loslassen, der Schlüsse kommt automatisch zu ON Gang(Zündgang). Wenn mit einem Sicherheitanlassschalter sollen den Hauptkupplungspedal treten, dann drehen den Schlüsse und starten den Motor.

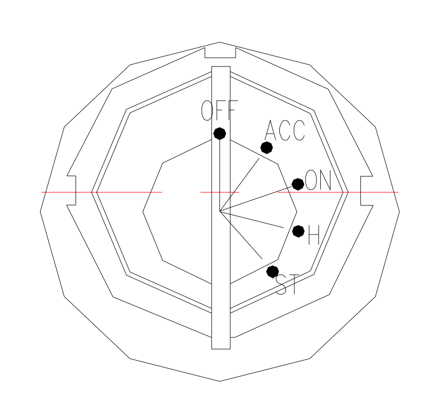


Abbildung 3-25 Das ZündAbbildung des Starttyps

- **Starten bei Tieftemperatur**

Starten bei Tieftemperatur(die Umwelttemperatur ist mehr als -5℃ (Celsius),die Startbedienung des Motor ist wie folgend:

- Bevor den Motor,der ohne Vorwärmenstromkreis ist und kein Frostschutzmittel benutzt, bei bitter kaltem Wetter starten, fügen heißes Wasser, dessen Temperatur mehr als 90℃ im Wasserkasten hinzu, bis heißes Wasser von dem Ablaufhahn auslaufen, schließen den Ablaufhahn, dann fügen das ganze Kühlsystem mit heißem Wasser hinzu. Das Maschinenöl wird aus der ölwanne ausgelassen (am besten beim letzten Ausschalten das warme Maschinenöl auslassen), und es wird in einem Gehälter mit Deckel auf 70-90℃ erhitzt und dann wieder in die ölwanne eingefüllt. Es ist verboten, die ölwanne mit Feuer zu rösten. Stellen das Handgas auf dem großen Drosselklappe, drehen den Schlüsse im Uhrzeigersinn bis zu ST Gang(Startgang) und starten den Motor.Wenn ihn startet,loslassen, der Schlüsse kommt automatisch zu ON Gang(Zündgang) zurück, stellen das Handgas auf dem kleinen Drosselklappe.
- Der Motor mit Vorwärmenstromkreis, die Startbedienung des Motor ist wie folgend:

Stellen das Handgas auf dem großen Drosselklappe, drehen den Schlüsse im Uhrzeigersinn bis zu H Gang(Vorwärmengang)(halten für 15-20s) und starten den Motor.Wenn ihn startet,loslassen, der Schlüsse kommt automatisch zu ON Gang(Zündgang) zurück, stellen das Handgas auf dem kleinen Drosselklappe.

Schleppstart

Wenn den Traktor durch Schleppstart startet, der abgeschleppte Traktor sollen den 3 oder 4 Hochgang benutzen.



Um die Sicherheit zu garantieren, das Tempo des Traktor sollen nicht höher als 15 km/h.

Wichtige Hinweise: Wenn den Traktor durch Schleppstart startet, sobald der Traktor läuft, sollen sofort den Hauptkupplungspedal treten und die Drosselklappe reduzieren, um das Erlöschen des Traktor zu vermeiden.



3.3.3 Motorlauf

Nach dem Starten des Motors, sollen sofort die Drosselklappe reduzieren, lassen der Motor sich im Leerlauf befinden. Untersuchen den Druck des Motor jetzt und garantieren, dass der Druck der Maschineöle nicht niedriger als 98kPa ist, zurzeit geht die Maschineöle Unterdruckalarmlampe aus.

1. Nach dem Motorbetrieb soll der Motor nicht gleich vollbelastet arbeiten, sondern mit dem mittleren Tempo laufen und erhitzen. Wenn die Temperatur des Kältemittels über 60℃ erreicht, darf die maximale Umdrehungsgeschwindigkeit benutzt werden und der Motor dann vollbelastet arbeiten;
2. Die Umdrehungsgeschwindigkeit und Belastung des Motors soll langsam beschleunigt oder verlangsamt werden, es darf auf das Gas des gerade in Betrieb gesetzten Motors nicht kräftig getreten werden;
3. Während des Laufs von Motor, sollen regelmäßig den Druck der Maschineöle und die Temperatur des Kältemittels untersuchen. Während des normalen Arbeit von Motor ist die Temperatur des Kältemittels zwischen(85-95)℃ und soll der Druck der Maschineöle zwischen(294～490)kPa.

Wichtige Hinweise: der Druck der Maschineöle kann auf keinen Fall niedriger als 98kPa. Um die Beschädigung des Motors zu vermeiden, sollen gleichzeitig die Ursache herausfinden und Störungen beheben.

3.4 Beim Laufanfang des Traktors

1. Der Motor ist mit langsamem Tempo. Treten den Hauptkupplungspedal der Hauptkupplung ab, schalten den Steuerhalter des Schaltgetriebes im nötigen Gang.
2. Schieben dem Handbremsegriff nach unten an, lösen die Haltebremse。
3. Drücken die Trompete und beobachten herum, ob es Hindernisse gibt.
4. Erhöhen das Tempo des Motors allmählich, lösen das Kupplungspedal langsam, starten den Traktor sanft und glatt. Nach dem Starten sollen sofort das Kupplungspedal lösen.
5. Das Gas wird allmählich vergrößert, damit der Traktor die nötige Arbeitsgeschwindigkeit erreicht.
6. Beim Gebrauch darf die Kupplung nicht half eingeschaltet werden, um die Geschwindigkeit des Traktors zu senken. In der Fahrt darf nicht immer auf das Kupplungspedal getreten werden, um zu vermeiden, dass die Abnutzung des Abtrennungshebels und der Reibungsscheibe zu beschleunigen ist.



Abbildung 3-26
Kupplungspedal

Wichtige Hinweise:

1. **Um die Transmissonzahnräder des Schaltgetriebes stumpf werden und die anfängliche Beschädigung der Kupplung zu vermeiden, das Starten im Hochgang ist verboten.**
2. **Vor dem Starten müssen die Haltebremse lösen, um die Beschädigung der Arbeiteinzelteile zu vermeiden.**



3. **Während des Gangaufhängens oder Gangschaltens müssen das Hauptkupplungspedal der Hauptkupplung abtreten, um die Transmissonzahnräder des Schaltgetriebes stumpf werden und die anfängliche Beschädigung der Kupplung zu vermeiden.**
4. **Wenn den Traktor durch Schleppstart startet, sobald den Motor starten, müssen sofort das Hauptkupplungspedal treten, und die Drosselklappe reduzieren, um das Erlöschen des Traktor zu vermeiden.**



3.5 Traktorschwenkung

Wenn der Traktor auf dem Weg wendet, sollen erstens den Trompetenschalterauf dem Verbogenbrettschalter steuern, die Trompete drücken, um die andere zu verwarnen, dann wenden. Wenn die Fahrgeschwindigkeit relativ hoch, sollen erstens das Tempo drosseln. Wenn die Biegung gemächlich ist, sollen früh wenden und langsam schlagen, aber je weniger, desto besser. Wenn die Biegung rasch ist, sollen spät wenden und schnell schlagen, aber je mehr, desto besser.

Wenn der Traktor in kleine Biegung oder aufs lockere Land wendet, kann den passenden Bremspedal während des Wendens von Lenkrad treten und wenden, weil wegen der Querhelling des Vorrads derTraktor unempfindlich wendet.

Wichtige Hinweise:

1. **Wenn der Traktor mit Hochgeschwindigkeit fährt, ist es verboten, dass der Traktor durch unilaterale Bremse eine scharfe Kurve macht, um das Kippen des Traktors zu vermeiden.**
2. **Wenn der Vorrad in einer großen Biegung wendet， Hydraulikwendensystem funktioniert und ?ZHIZHI klingt, zurzeit sollen das Lenkrad ein bisschen zurückkehrt, um die Beschädigung der Maschine wegen der langfristigen Arbeit vom Hydraulikwendensystem zu vermeiden.**
3. **Wenn den Traktor während der Landarbeit wendet oder unsteigt, müssen die in die Erde gesteckten Arbeiteinzelteile auf den Boden steigen, um die Beschädigung des Ackergeräts zu vermeiden.**



3.6 Den Traktor umschalten

Das Abbildung aller Gängekombinationen des Traktor von TB Serie(Abbildung 3-27)

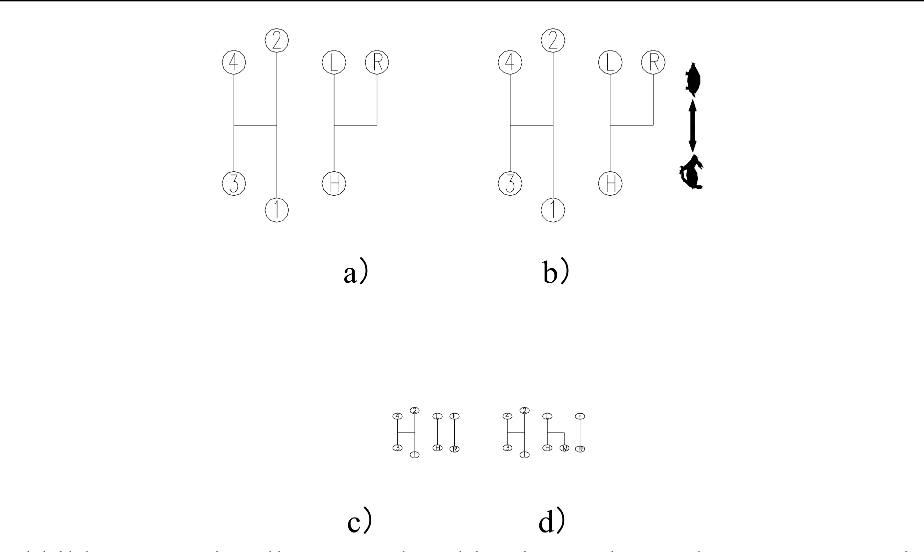


Abbildung 3-27 ist aller Gängekombinationen des Traktor von TB Serie
a)Abbildung von 8+4 Modellegang
b)Abbildung von 16+8 Modellegang
c)Abbildung von 8+8 Modellegang in Schifffchen Typ

- **8+4 Gang (Abbildung3-27 a)**

8+4 Gang steuert von zwei Steuerhaltern， steuern den Hauptgetriebeschalthebel A und können vier Gang(1,2,3,4)bekommen. Steuern den Vizegetriebeschalthebel B und können zwei Vortempozonen(L ist die mit langsamem Tempo, H ist die mit Hochgeschwindigkeit)und eine Rückschrittzone R.

Treten Hauptkupplungspedal，der Hauptgetriebeschalthebel A bewegt sich vom Leerlaufsplatznach rechts, dann nach hinten und bekommen Gang 1, wenn er vor bewegt, dann bekommen Gang 2. Vom Leerlaufsplatz erst nach links dann vor bewegt, bekommen Gang 4.

Treten Hauptkupplungspedal，steuern den Vizegetriebeschalthebel B und er bewegt sich vom Leerlaufsplatznach links und vor, bekommt Tiefgang L, wenn er nach hinten bewegt, dann bekommt Hochgang H. Vom Leerlaufsplatz erst nach rechts dann vor bewegt, bekommt Rückschrittgang R.

- **16+8 Kriechengang(Abbildung3-27 b)**

16+8 Gang steuert von drei Steuerhaltern， steuern den Hauptgetriebeschalthebel A und können vier Gang(1,2,3,4) bekommen. Steuern den Vizegetriebeschalthebel B und können zwei Vortempozonen(L ist die mit langsamem Tempo, H ist die mit Hochgeschwindigkeit)und eine Rückschrittzone R. Steuern Kriechenganggetriebeschalthebel, bekommen die Zonen des Kriechengangs und die Zone mit normalem Tempo.

Treten Hauptkupplungspedal，der Hauptgetriebeschalthebel A bewegt sich vom Leerlaufsplatznach rechts, dann nach hinten und bekommen Gang 1, wenn er vor bewegt, dann bekommen Gang 2. Vom Leerlaufsplatz erst nach



links dann vor bewegt, bekommen Gang 4.

Treten Hauptkupplungspedal，steuern den Vizegetriebeschalthebel B und er bewegt sich vom Leerlaufsplatznach links und vor, bekommt Tiefgang L, wenn er nach hinten bewegt, dann bekommt Hochgang H. Vom Leerlaufsplatz erst nach rechts dann vor bewegt, bekommt Rückschrittgang R.

Auf dem rechten Fußboden installieren den Kriechenganggetriebeschalthebel, steuern den Getriebeschalthebel vom Leerlaufsplatz vor, bekommen die Zonen des Kriechengangs, nach hinten bekommen die Zone mit normalem Tempo. Gruppieren mit die vorne Haupt- und Vizegetriebeschalthebel, bekommen 16 Vorgänge und 8 Rückschrittgänge.

- **8+8 Modellegang in Schifffchen Typ (Abbildung 3-27 c)**

8+8 Gang steuert von drei Steuerhaltern， steuern den Hauptgetriebeschalthebel A und können vier Gang(1,2,3,4) bekommen. Steuern den Vizegetriebeschalthebel B und können zwei Vortempozonen(L ist die mit langsamem Tempo, H ist die mit Hochgeschwindigkeit). Steuern den Modellegang in Schifffchen Typ, bekommen Vorgänge und Rückschrittgänge.

Treten Hauptkupplungspedal，der Hauptgetriebeschalthebel A bewegt sich vom Leerlaufsplatznach rechts, dann nach hinten und bekommen Gang 1, wenn er vor bewegt, dann bekommen Gang 2. Vom Leerlaufsplatz erst nach links dann vor bewegt, bekommen Gang 4.

Treten Hauptkupplungspedal，steuern den Vizegetriebeschalthebel B und er bewegt sich vom Leerlaufsplatznach links und vor, bekommt Tiefgang L, wenn er nach hinten bewegt, dann bekommt Hochgang H.

Auf dem rechten Fußboden installieren den Modellegang in Schiffchen Typ, steuern den Getriebeschalthebel vom Leerlaufsplatz vor, bekommen Vorgänge, nach hinten bekommen Rückschrittgänge.

- **12+12 Modellegang in Schifffchen Typ (Abbildung 3-27 d)**

12+12 Gang steuert von drei Steuerhaltern， steuern den Hauptgetriebeschalthebel A und können vier Gang(1,2,3,4) bekommen. Steuern den Vizegetriebeschalthebel B und können zwei Vortempozonen(L ist die mit langsamem Tempo, H ist die mit Hochgeschwindigkeit). Steuern den Modellegang in Schifffchen Typ, bekommen Vorgänge und Rückschrittgänge.

Treten Hauptkupplungspedal，der Hauptgetriebeschalthebel A bewegt sich vom Leerlaufsplatznach rechts, dann nach hinten und bekommen Gang 1, wenn er vor bewegt, dann bekommen Gang 2. Vom Leerlaufsplatz erst nach links dann vor bewegt, bekommen Gang 4.

Treten Hauptkupplungspedal，steuern den Vizegetriebeschalthebel B und er bewegt sich vom Leerlaufsplatznach links und vor, bekommt Tiefgang L, wenn er nach hinten bewegt, dann bekommt Hochgang H. Vom Leerlaufsplatz erst nach rechts dann vor bewegt, bekommt Mittelgang M.

Auf dem rechten Fußboden installieren den Modellegang in Schiffchen Typ, steuern den Getriebeschalthebel vom Leerlaufsplatz vor, bekommen Vorgänge, nach hinten bekommen Rückschrittgänge.

Die Arbeitsgeschwindigkeit des Traktors soll richtig gewählt werden, damit sowohl die beste Produktivität und Wirtschaftseffizienz gewonnen, als auch die Lebensdauer verlängert wird. Beim Traktorbetrieb soll er nicht oft überlastet arbeiten, der Motor soll eine gewisse Leistungsreserve hegen. Bei der Feldarbeit soll diese Geschwindigkeit des Traktors gewählt werden, mit der der Motor unter der 80% Belastung laufen kann. Wenn der Traktor leicht belastet und mit einer niedrigen Arbeitsgeschwindigkeit läuft, wird der Hochgang 1 und das kleine



Gas gewählt, um das Heizöl zu sparen. Die Selektion von dem theoretische Tempo aller Einzelteile des Traktors, Tablle8-4, 8-5.

Wichtige Hinweise:

1. **Wenn der Traktor läuft, treten das Kupplungspedal bevor den Gang schalten, trennen die Kupplung für ein paar Sekunden und dann schalten den Gang, um ?die Zahnschlagen“ zu vermeiden.**
2. **Nur wenn der Traktor still ist, kann den Gang rückgehen.**
3. **Wenn der Traktor fährt, bitte stellen die Hände nicht auf dem Getriebeschalthebel, sonst der Druck der Hände kann auf der Gabelachse des Gangschaltens im Schaltgetriebe weitergegeben werden, und der Versetzmesser wird zu früh abgenutzt.**

3.7 Differentialschlossbedienung

Wenn der Traktor in der Fahrt oder bei der Arbeit steckenbleibt oder dessen einseitiger Betrieb schleudert, kann das Differentialschloss dadurch angeschlossen werden, die linke und rechte Antriebsachse fest zu verbinden, und mit einer gleichen Umdrehungsgeschwindigkeit der linken und rechten Antriebsachse fährt der Traktor daraus.

1. Treten Hauptkupplungspedal，steuern den Getriebeschalthebel und den Gang von langsamen Tempo schalten.
2. Der Gasschalthebel wird auf den Maximalgang umgeschaltet.
3. Treten den Differenzialschloss Steuerspedal mit dem rechten Fuß.
4. Das Kupplungspedal wird ruhig ausgelassen und der Traktor fährt glatt ab.
5. Nachdem von auszurutschendem Landstrich, lösen das Differentialsperrespedal und die Differenzialsperre löst automatisch.



Abbildung 3-28
Differentialsperrespedal

Wichtige Hinweise: Wenn der Traktor in der normalen Fahrt oder einer Kurve ist, darf das Differentialschloss nicht verwendet werden, um die Beschädigung der Einzelteile und Beschleunigung der Reifenabnutzung zu vermeiden.



3.8 Benutzung des Allradantriebes

Wenn der vier-Rad Traktor auf dem Land überlastet arbeitet oder auf dem nassen sanften Boden arbeiten, wenn er nur durch den Nachrad antreibt, wird die Funktionen des Schleppstarts wahrscheinlich nicht austeichend. Zurzeit hängen die Vortreibersachse, dies kann die Zugkraft vergrößen und die Austutschensrate reduzieren, damit erhöhen die Arbeitanpassungsfähigkeit des Traktors. Um die Antriebsbrücke von vorne leicht anzuschließen und zu trennen, soll die folgende Prozedur befolt werden:

Abbildung 3-29 der Steuergriff für den Allrad

3.8.1 Das Hängen der Vortreiberachse

Treten Hauptkupplungspedal, schalten den Gang des Schaltgetriebes, dann lösen das Kupplungspedal langsam. Wenn der Traktor bewegt sich ein bisschen, ziehen gleichzeitig den Steuergriff von Vortreiberachse vor, zwei-Rad wird vier-Rad.

3.8.1 Das Lösen der Vortreiberachse

Treten Hauptkupplungspedal, schieben den Steuergriff von Vortreiberachse nach unten an, vier-Rad wird zwei-Rad.

Wichtige Hinweise:

1. **Wenn der Traktor auf hartem Boden normale Arbeit macht, das Hängen der Vortreiberachse ist verboten, sonst wird der Vorrad zu früh abgenutzt und der ölverbrauch zunehmen. Nur wenn während des Regenwetters und Schneewetters der Fußboden relativ glatt ist und nachdem ein großer Berghang steigen und rutschen leicht aus,können die Vortreiberachse hängen. Wenn der Traktor von der schweren Strecke herausgezogen wird, sollte die vordere Antriebsachse getrennt werden.**
2. **Wenn der Traktor arbeitet, der Vorrad nutzt relativ schneller ab und die Radverzierung nutzt ungleichmäßig ab, können nach der Situation die linke und rechte Räder wechseln und benutzen.**

3.9 Den Traktor bremsen

1. Im normalen Fall soll das Gas vor allem verkleinert werden, dann wird auf das Kupplungspedal und auf das Bremspedal den Umständen gemäß allmählich getreten, um glatt zu parken.
2. Beim Notparken soll gleichzeitig auf das Kupplungspedal und das Bremspedal getreten werden, aber nicht allein auf das Bremspedal getreten, um zu vermeiden, dass der Motor durch die rasante Reibung der Reibungsscheiben der Bremse vermutlich abgestellt wird.
3. Wenn der Traktor normal fährt, sollen die linke und rechte Bremspedal zusammen schließen.



Abbildung 3-30 Bremspedal

Warnung: Wenn der Traktor normal fährt, sollen die linke und rechte Bremspedale zusammen schließen, um den schrägen Lauf des Traktors während der Bremse vermeiden,

um schwere Verletzte und Tote zu vermeiden.

3.10 Traktor parken und Motor ausschalten

1. Das Gas verkleinern und die Fahrgeschwindigkeit senken
2. Treten Hauptkupplungspedal, und treten gleichzeitig das Bremspedal, schließen den Bremsehandgriff, stellen den Getriebeschalthebel auf den leeren Position.
3. Das Kupplungspedal und das Bremspedal werden losgelassen, das Gas wird verkleinert und der Motor läuft beim Leerlauf.
4. Der Löschhebel wird rückwärts geschoben, die ölpumpe hört mit dem ölangebot auf, der Motor wird ausgeschaltet und dann zurück zur Stelle des ölangebots umgedrehen.
5. Der Schalterschlüssel wird auf OFF umgedrehen und alle Stromquellen werden ausgeschaltet.

**Achtung:**

1. **Nachdem der Traktor abgestorben ist darf dieser nicht verlassen werden, zuerst ist der Zündschlüssel auf Normalposition zu stellen, damit der Traktor nicht unerwartet startet.**
2. **Wenn der Traktor auf dem Berghang zu stoppen gezwungen ist, sollen den Gang schalten(Bergaufweg schaltet Vorgang und Gefälle schaltet Rückschrittgang.) und müssen Stoppenbremse benutzen und stecken die Nachrad mit dreieckigem Hemmklotz, um die unerwarteten Gefahren des plötzlichen,automatischen und unkontrollierten Starten des Traktors zu vermeiden.**

Wichtige Hinweise:

1. **Wenn die Temperatur im Winter niedriger als 0□, der Traktor, der kein Frostschutzmittel benutzt, müssen im Leerlauf des Motors den Wasserkasten abschrauben und Wasserschieber freilassen, Kühlwasser völlig freilassen, dann erlöschen und stoppen den Traktor, um das zu vermeiden, dass die Kühlwasser gefriert ist und die Maschine aufplatzt wird.**
2. **Wenn der Position des Auslauflochs von Wasserkasten höher als der Position des Einlauflochs der Wasserpumpe, nach dem Wassenfreilassen, um das zu vermeiden, dass das Mehrwasser im Auslaufloch des Wasserkastens die Maschine aufplatzt. Wir raten, wenn der Benutzer den Traktor stoppen, öffnet die Wasserfreilassenschalter und stellt den Erlöschengriff auf dem Erlöschenplatz, schleppen den Traktor weg und lassen ihn laufen für 2-3 Mal, jedes Mal für 15s, die Zwischenraum für(2-3)Min, um das Wasser im Wasserrohr völlig auszustoßen.**

3.11 Einstellung der Spurweite

3.11.1 Einstellung der Spurweite vorne



- Einstellung der Spurweite vorne des zweiradgetriebenen Traktors:Heben Sie die Vorderachse des Traktors mit einer Hebevorrichtung hoch, entfernen Sie den Verschlussbolzen 2 und 3 der Haupt- und zusatzbuchse links und rechts, dann den Verschlussbolzen 4 und Befestigungsbolzen 1 des Zylinders, Stellen Sie die Position der Zusatzbuchse und des Zylinders ein, entsprechend stellen Sie die Zugstange auf die gewünschte Position ein, zum Schluss bauen Sie die abgebauten Bolzen wieder ein, und befestigen. 4 Möglichkeiten für Einstellung der Spurweite vorne: 1150mm,1250mm,1350mm,1450mm.
- Beim vierradgetriebenen Traktor ist die Felge mit der Speiche geschweißt,unjustierbar.

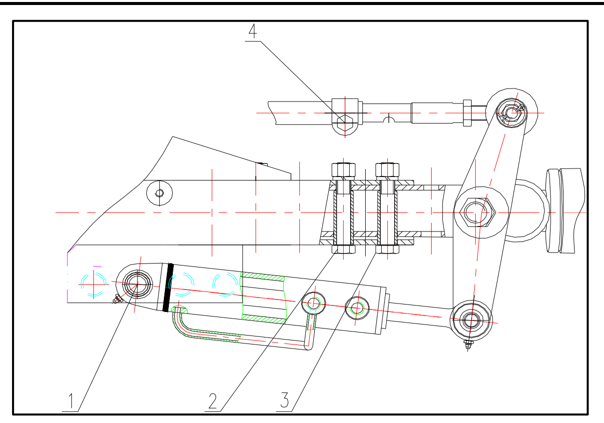


Abbildung 3-31 Vorderachse des Traktors

3.11.2 Einstellung der Spurweite hinten(nicht stufenlos einstellbarer Typ)

allgemein verwendete Spirweite ist 1300mm, je nach Anschlussposition von Speiche und Felge gibt es 4 Spurweiten, wie Abbildunggezeigt.

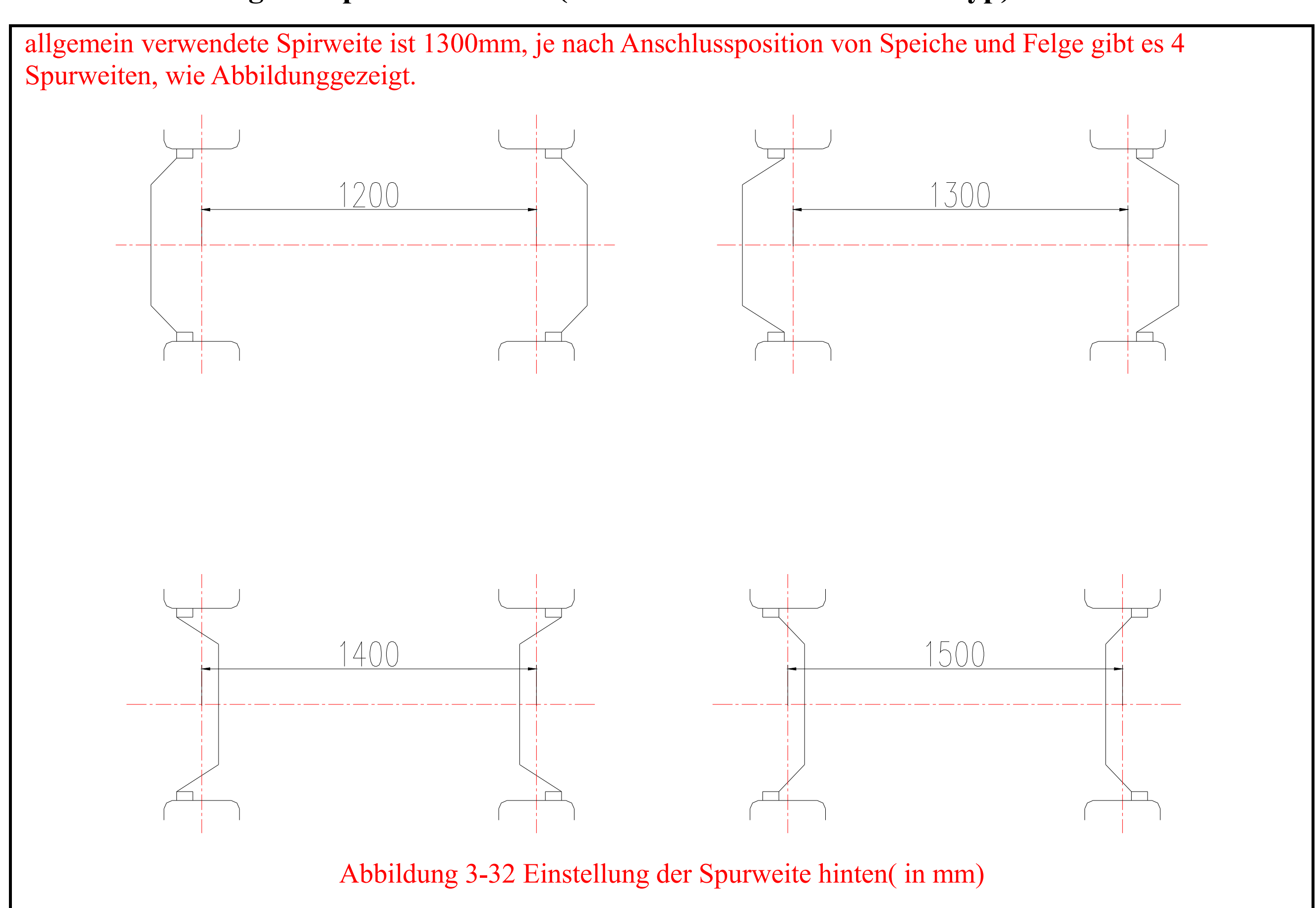


Abbildung 3-32 Einstellung der Spurweite hinten(in mm)

3.11.3 Einstellung der Spurweite hinten(stufenlos einstellbarer Typ)

allgemein verwendete Spirweite ist 1300mm, je nach Anschlussposition von Speiche,Radnabe und Felge kann die Spurweite zwischen 1200-1500mm ermöglicht werden.



3.12 Bedienung sowie De- und Montage des Reifens

3.12.1 Bedienung des Reifens

Der Reifen ist ein wichtiger Bestandteil des Traktors, der Reifenbenutzung und - Unterhaltung soll Aufmerksamkeit geschenkt werden, um dessen Lebensdauer möglichst zu verlängern.

Jeder Reifen hat einen vorgesehenen Belastungswert, bei der überlastung ist der Reifen stark deformiert. Wenn die Reifenseitenwand zu stark gekrümmt ist, führt es leicht zum Bruch, und die Gummierung beim Gewebe- und Pufferschicht löst sich leicht ab. Der Gewebeschicht wird los, bis der Reifen kaputt ist, besonders auf der unebenen Fläche oder beim Stoß von Hindernis ist der Reifen noch leicht kaputt.

Der Reifen muss der Vorgabe entsprechen, überdruck und Unterdruck haben negative Wirkung auf die Lebensdauer des Reifens. Beim Unterdruck ist der Reifen leicht deformiert, und der Verschleiß des Reifenprofils wird beschleunigt,der Innen- und Außenreifen werden schnell kaputt, und das Luftventil wird geschnieden. Gleichzeitig wird der Fahrwiderstand erhöht. Der zu niedriger Luftdruck des Vorderreifens verursacht eine schwierige Bedienung; der zu hoher Luftdruck verursacht, dass das Reifengewebe übermäßig gezogen wird und reißt, die Reifenabnutzung beschleunigt wird und der Maschinenkörper stärker rüttelt. Der Reifenluftdruck soll bei der Feldarbeit niedriger sein; bei langzeitigem Straßenverkehr soll der Reifenluftdruck höher sein. Der Reifenluftdruck soll mit dem Manometer unter Zimmertemperatur untersucht werden, nach der Arbeit wird der Reifen heiß, die Messung wird nicht korrekt. Eine falsche Bedienung führt auch zur frühzeitigen Reifenabnutzung und - beschädigung. In der Fahrt soll vermieden werden, dass der Traktor über Hindernisse mit einer hohen Geschwindigkeit tritt und in die scharfe Kurve fährt, oder scharf gebremst wird. Auf der Schotterdecke soll möglichst vermieden werden, dass der Reifen schleudert. Bei der Benutzung ist es verboten, dass der Reifen chemische Korrosionsmittel wie öl, Säure und Alkali pappt, oder unter sengender Sonne liegt, damit die Gummialtung vermieden ist. Es soll auch immer untersucht werden, ob die Ortsbestimmung des Vorderrades und die Vorspur richtig sind, um die exzentrische Reifenabnutzung zu vermeiden. Wenn das Reifenprofil ungleichmäßig abgenutzt wird, kann der linke und rechte Reifen zur Verwendung gewechselt werden.

Wichtige Hinweise: Der Vorder- und Hinterreifen des Vierradantrieb - Traktors soll einen gleichen Luftdruck haben, um die anormale Reifenabnutzung zu verhüten.



3.12.2 Demontage des Reifens

3.12.2.1 Demontage des Reifens

Beim Reifeneinbau und -abbau sollen spezielle Instrumente gebraucht werden, es ist verboten, mit scharfen Instrumenten (z.B. Ahle) oder Hammer zu schlagen, um zu vermeiden, dass der Reifen gestochen wird oder der Reifenrand sowie die Reifenscheibe beschädigt werden.

Beim Reifenabbau soll die Luft zuvor abgeblasen werden, dann wird der Reifenrand beider Seiten in die Kehlung der Reifenscheibe gepresst. Anschließend wird der Reifenrand einer Seite mit dem Hebelarm von der Nähe des Luftventils außer der Reifenscheibe aufgestemmt, und der ganze Reifenrand wird dann abwechselnd mit zwei Hebelarmen aufgestemmt. Wenn der Schlauch ausgenommen wird, mit dergleichen Methode wird das andere Reifenprofil aufgestemmt und der Reifen ausgenommen.

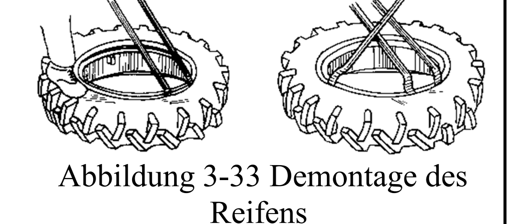


Abbildung 3-33 Demontage des Reifens

3.12.2.2 Montage des Reifens

Bei der Montage des Reifens sollen Sie zuerst mal prüfen, ob die Felge dem Reifen angepasst ist, am Felgenrand dürfen keine Gräte und starke Deformierung vorhanden sein.Beseitigen Sie den Eisenrost auf der Felge, und prüfen Sie den Reifen auf die Beschädigung. Beim Reifeneinbau werden alle Einzelteile saubergemacht, der Talk wird zwischen Reifen und Schlauch aufdetragen; Legen Sie die Felge auf einer ebenen Fläche, montieren Sie den Außenreifen durch Treten oder Hebel in die Felge. Bauen Sie den Innenreifen ein(etwas unter den Außenreifen legen),befestigen Sie das Luftventil mit einem Draht an der Luftventilöffnung der Felge , um den Abfall zu vermeiden. Legen Sie die andere Seite des Reifens mit einem Hebel in die Felge(für letzte Strecke wird größte Mühe gemacht, Sie können mit einem Handhammer leicht darauf schlagen,wie die Abbildung gezeigt.) Zum Schluss prüfen Sie, ob das Luftventil schief ist, und ob der Spurkranz und die Felge eng zusammengepresst. Wenn der Reifen aufgepumpt wird, wird untersucht, ob der Schlauch mit dem Hebelarm beschädigt wird. Der Reifen soll mit dem Hammer beim Aufpumpen gleichzeitig geschlagen werden. Wenn der Reifen der Regel zufolge aufgepumpt worden ist, wird die Halbluft am besten abgeblasen und der Reifen nochmals aufgepumpt, damit der Schlauch normal ausgedehnt wird und Falten abgehoben werden. Bei der Montage des Reifens auf den Traktor sollen Sie auf die Richtung des Laufflächenprofils achten,ansonsten werden das Haftvermögen und die Verschleißbeständigkeit der Reifen beeinträchtigt.

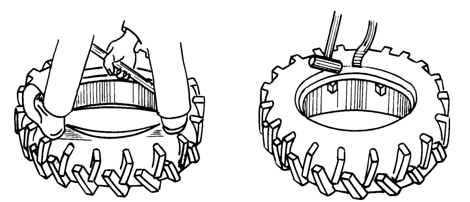


Abbildung 3-34 Montage des Reifens

Warnung: Es ist verboten, beim Aufpumpen den Reifen, die Radnabe und Speiche, und den Verbindungsbolzen zwischen Speiche und Felge zu entfernen, um Herausfliegen des Reifen zu vermeiden, was zur Personenschaden führen könnte.

3.13 Verwendung des Gegengewichts

3.13.1 Gegengewicht hinten

Bei der Arbeit des Traktors im Feld werden normalerweise Gegengewichte aus Gusseisen auf der Speiche hinten eingebaut, um die Arbeitsleistung und Zugkraft des Traktors zu erhöhen.

Jedes Gegengewicht ist 30kg schwer, für eine Seite können 3,5,6 Stücke eingebaut werden.

Für Hinterreifen mit Breite von 14.9-24 sollen Sie das Gegengewicht 45kg verwenden, für eine Seite können 2,3 Stücke eingebaut werden.



Abbildung3-35 Gegengewicht hinten

Warnung: vor der Entfernung des Hinterrads mit Gegengewichten vom Traktor müssen Sie zuerst die Gegengewichte abbauen, um die Umkippgefahr zu vermeiden.

3.13.2 Gegengewicht vorne

Um das Gewicht des Traktors vorne und hinten auszugleichen, ist es notwendig, an der Vorderseite des Traktors die Gegengewichte vorne einzubauen.

Das Gegengewicht vorne ist 45kg schwer.

Max.8 Gegengewichte aus Gusseisen vorne können eingebaut werden[jedes 18kg].



Abbildung3-36 Gegengewicht vorne



3.14 Einstellung des Fahrersitzes

3.14.1 Längsverstellung des Fahrersitzes

Wie Abb3-37 gezeigt, durch Betätigung des Längsverstellhebels2 rechts unten vom Sitz kann der Sitz nach Bedarf des Fahrers zwischen 150mm längs verschieben werden.

3.14.1 Härteverstellung des Fahrersitzes

Wie Abb3-37 gezeigt, stellen Sie die Sitzhärte nach Größe und Gewicht des Fahrers mit dem Härteverstellhebel ein, um den Sitz angenehmer zu machen.

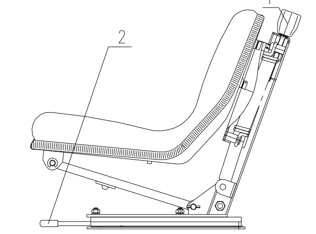


Abbildung .3-37 Einstellung des Fahrersitzes

1. Härteverstellhebel
2. Längsverstellhebel



Achtung:

1. Um Unfall zu vermeiden, dürfen Sie zur Sicherheit den Sitz einstellen, nur wenn der Traktor im Ruhestand ist.

2. Um Unfall zu vermeiden, soll der Sitz nicht zu weich eingestellt, besonders beim Fahren auf der unebenen Bodenfläche.



3.15 Abdeckteil des Traktors

hauptsächlich umfassen:Motorgehäuse, Fahrerkabine, Kotflügel,Instrumentenbrett,Boden und Zubehöre usw.

3.15.1 Motorgehäuse

Das Motorgehäuse hat eine schöne stromlinienförmige Blechplattenstruktur. Ziehen Sie den öffnungshebel, die links der unteren Abschlussleiste des Motorgehäuses ist, das Gehäuseschloss wird geöffnet,dann ergreifen Sie die Unterseite des Motorgehäuses, heben Sie es leicht hoch, dann wird das Gehäuse mti Hilfe der Luftfeder links und rechts automatisch geöffnet. Ziehen Sie die Unterseite des Motorgehäuses nach unten, mit dem vorgesehenen Winkel wird das Gehäuseschoss automatisch verriegelt.

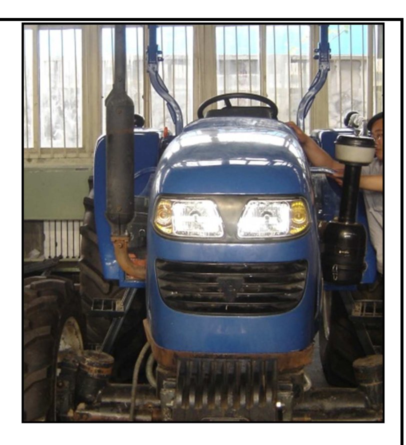


Abbildung 3-38 Motorgehäuse

3.15.2 Instrumentenbrett:

Alle elektrischen Kontrollschalter und Kombiinstrumente werden auf dem Instrumentenbrett eingebaut, das Instrumentenbrett dient als Träger der Kontrollschalter, außerdem dient zur Dekorierung und Dichtung.

3.15.3 Fahrerkabine(Option): Die Fahrerkabine besteht aus einem Rahmen,der aus geschweißten rohrförmigen Profilen besteht, und gebogenem Glas.

3.15.4 Ventilator der Fahrerkabine

Das Ventilator der Fahrerkabine ist wie die Abbildung gezeigt.



Abbildung 3-39 Ventilator Fahrerkabine



3.15.5 Tür

Die Tür verwendet einen Profilrahmen und ein gebogenes Glas, und fügt mit der stromlinienförmigen Fahrerkabine zu einem kompletten Ganzen zusammen, damit die Fahrerkabine geräumig und angenehm ist, und ein schönes Aussehen hat. Beim Türöffen drehen Sie des Türschlüssel um 90°im Uhrzeigersinn, nach Ausziehen des Schlüssels fassen Sie am Türgriff, drücken Sie das Teil 2 mit Daumen nach innen, das Türschloss wird entriegelt, gleichzeitig ziehen Sie den Türgriff nach Außen, dann wird die Tür geöffnet. Beim Türschließen umgekehrt

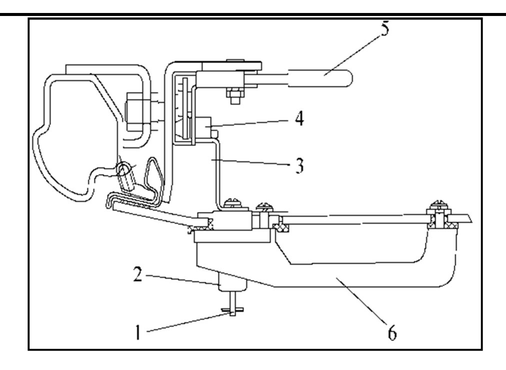


Abbildung 3-40 Türschloss der Fahrerkabine

1.Türschlüssel 2.Türschloss
3.Schubstange 4.Arretierstück
5.Griff für Schlossöffnen 6.Türgriff

3.15.6 Seitenfenster links und rechts

Das Seitenfenster verwendet eine Ganzglaskonstruktion,beim öffnen ziehen Sie den Verschlussgriff nach oben, gleichzeitig schieben Sie es nach außen, bis es klemmt, dann ziehen Sie es nochmal nach oben, dann wird das Seitenfenster geöffnet und die offene Endlage wird begrenzt, der max. Abstand des Seitenfensters ist die gültige Länge des Verschlussgriffs.

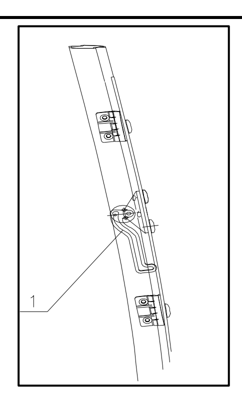


Abbildung .3-41 Seitenfenster links und rechts

1. Verschlussgriff

3.15.7 Hinterfenster

Das Hinterfenster verwendet eine semiautomatische Auf-öffnungsart, 2 öffnungszustände: Normalzustand und Maximalzustand.

1. Normalzustand: Drehen Sie den Griff, nachdem der Vorsprung am Vorderende des Griffs aus dem Schließprofil gegleitet ist, schieben Sie den Griff nach außen, bis der Vorsprung am Hinterende des Griffs das Schließprofil erreicht, dann drehen Sie den Griff nochmal, damit der Vorsprung am Hinterende ins Schließprofil gleitet, dann wird das Hinterfenster geöffnet und bleibt im bestimmten Winkel. Beim Schließen umgekehrt.

2. Maximalstand:Betätigen Sie den Griff, nachdem der Vorsprung am Vorderende des Griffs aus dem Schließprofil gegleitet ist, schieben Sie den Griff nach außen, bis die Zugkraft der Luftfeder überwindet wird, der Zustand der Luftfeder verwandelt sich von ziehen in schieben, dann wird das Hinterfenster automatisch geöffnet. Beim schließen ziehen Sie den Griff nach innen, wenn die Schubkraft der Luftfeder überwindet wird, der Zustand der Luftfeder verwandelt sich von schieben nach außen in ziehen nach innen, dann wird das Hinterfenster automatisch geschlossen, dann drehen Sie den Griff, damit der Vorsprung am Vorderende ins Schließprofil gleitet, dann wird es verrieglet.

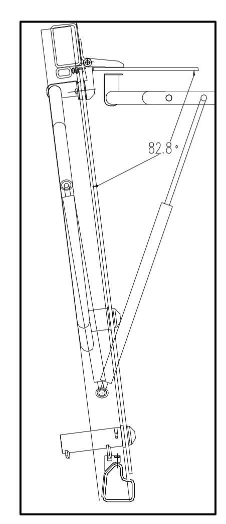


Abbildung 3-42 Hinterfenster

3.15.8 Klimaanlage der Fahrerkabine(Option)

Die Klimaanlage ist beide für Kühlung und Heizen, in der Fahrerkabine gibt es zwei Luftauslässe, durch die Abdeckplatte am Luftauslass können Sie die Luftmenge und Richtung einstellen. Links der Klimaanlange ist das Bedienfeld der Klimaanlage, die Bedienungsarten sind wie folgend:

3.15.8.1 Entlüftung

- Schalten Sie den Schalter für Wasserein- und auslass des Heizlüfters am Motor aus
- Durch Drehung des Schalters für Luftgeschwindigkeit in der Mitte des Beidienfelds können Sie die Luftgeschwindigkeit einstellen und die natürliche Luft erhalten.



Abbildung 3-43 Klimaanlage

3.15.8.2 Kühlung

- Schalten Sie den Schalter für Wasserein- und auslass des Heizlüfters am Motor aus
- Schalten Sie den Kompressor-Schalter auf der linksten Seite des Bedienfelds ein, damit der Kompressor mit Kühlmittel zu arbeiten beginnt, und die Fahrerkabine mit kalter luft versorgt, dann wird die Temperatur in der Fahrerkabine gesenkt
- Durch Drehung des Schalters für Temperatur auf der rechten Seite des Beidienfelds können Sie die Temperatur einstellen.
- Durch Drehung des Schalters für Luftgeschwindigkeit in der Mitte des Beidienfelds können Sie die Luftgeschwindigkeit einstellen.

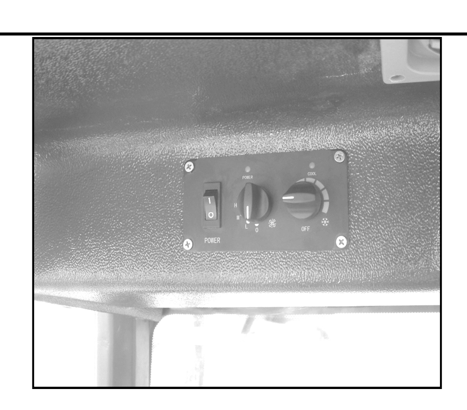


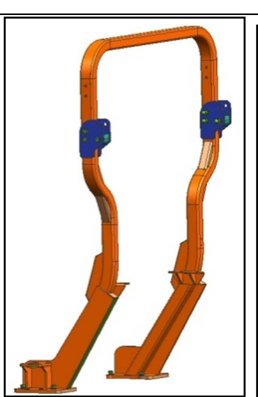
Abbildung 3-44 Bedienfeld der Klimaanlage

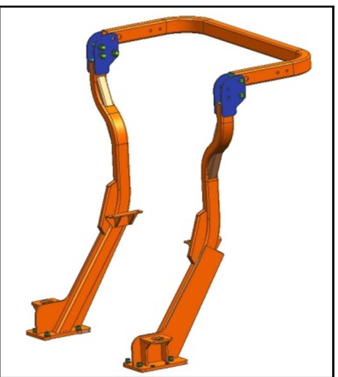
3.15.8.3 Heizen

- Schalten Sie den Kompressor-Schalter auf der linksten Seite des Bedienfelds aus.
- Schalten Sie den Schalter für Wasserein- und auslass des Heizlüfters am Motor ein, und das warme Wasser läuft im Heizlüfter im Kreis, und versorgt die Fahrerkabine mit warmer luft , dann wird die Temperatur in der Fahrerkabine erhöht.
- Durch Drehung des Schalters für Luftgeschwindigkeit in der Mitte des Beidienfelds können Sie die Luftgeschwindigkeit einstellen.

3.15.9 Schutzdach

- Das Schutzdach(hinten) des Traktors ist ein geschweißter Rahmen aus Rechteckrohr, es kann nach hinten umgekippt und zusammengeklappt werden.
- Der Traktor kann auch mit Schutzdach(mittel) ausgerüstet werden, es kann nach vorne umgekippt und zusammengeklappt werden.





A-Normal B-nach zusammenklappen

Abbildung 3-45 Schutzdach



3.16 Bedienung der Arbeitsvorrichtungen des Traktors

Diese Serie Traktor enthält hauptsächlich folgende Arbeitsvorrichtungen:(teilerweise Optionen)

- hydraulischer Heber: bei der Arbeit mit Pflug sollen Sie bevorzugt die einheitliche Einstellung von Kraft und Hub wählen, um die Arbeitsleistung gewährzuleisten.
- einfacher Hydraulikausgang:geeignet für hydraulischer Anhänger usw.
- hydraulisches Ausgabegerät: geeignet für hydraulische Drehpflüge, Rechen usw.
- Aufhängevorrichtung： geeignet für hängentyp Ackergeräten verbindetsimon
- Zapfwelle:geeignet für kraftbetriebenene Ackergeräte
- Schwenkbare Zugeinrichtung: geeignet für Schwerrechen, Grasmäher und Schleppersämaschine
- Träger und Hängewerk: geeignet für Anhänger mit zwei Achsen oder einer Achse usw.



3.16.1 Bediedung des hydraulischen Hubsystems und der hydraulischen Aufhängung

Die Steigung und Absenkung der hydraulischen Aufhängung können durch die Betätigung vom Kraft- und Hubhebel gesteuert werden.

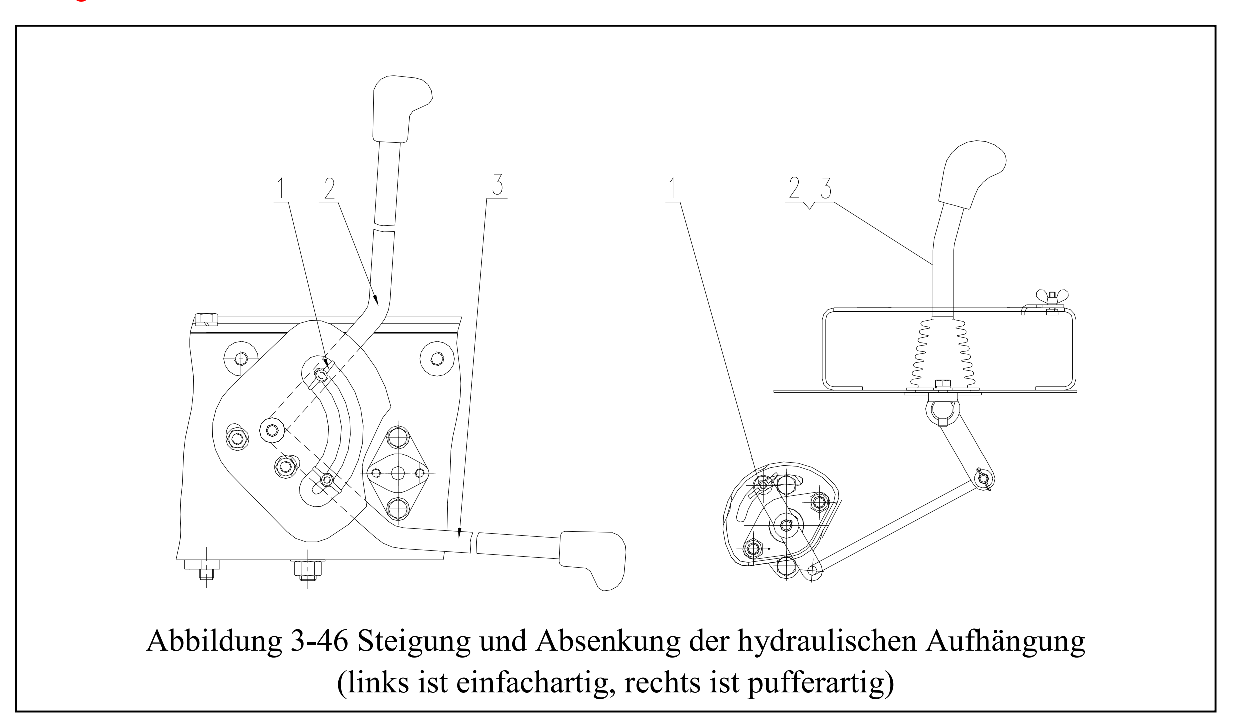


Abbildung 3-46 Steigung und Absenkung der hydraulischen Aufhängung
(links ist einfachartig, rechts ist pufferartig)

3.16.1.1 Haken, Anheben und übertragungen der Ackergeräte

- Vor dem Haken der Einrichtungen muss es sicherstellen, dasss die Pendeldeichsel keine Störungen hat. Die kann je nach den Anforderungen vorwärts bewegen oder entfernt werden. Und man sollte überprüfen, ob es andere möglichen Störungen hat.
- Der Traktor sollte auf die Richtung der Einrichtungen rücklaufen, und der Traktionspunkt muss ausgerichtet werden. Dann legen Sie den Hauprschalthebel in der Neutralstellung, treten Sie die Bremse hinrunter, und heben Sie hinrauf die Handbremse.
- Legen Sie bitte das Handgas auf der niedrigsten Position. Nach Leerlauf für 1 bis 2 Minuten schalten Sie bitte den Motor aus, und dann können Sie die Einrichtungen haken. Verbinden Sie zuerst die linken und unter rechten Hebel, dann die Hebel droben, und dann sperren Sie die Hebel mit der aufgehängten eigenen Kette oder Verriegelung.
- Durch Manipulierung des Joysticks von der Kraft- sowie Positionseinstellung kann die Ackergeräte angehoben oder abgesenkt werden.
- Wenn der Traktor mit den Ackergeräten in der Transportstellung einen Ferntransport verläuft, sollten die Joysticks von der Kraft- sowie Positionseinstellung auf der Hebungsposition legen, nähmlich die höchste Grenzungsposition.



3.16.1.2 Weitere Einstellung vom Bebauen der Ackergeräte

Für die weitere Einstellung vom Bebauen der Ackergeräte gibt es zwei verschiedenen Typen, nähmlich die Krafteinstellung und die Positionseinstellung:

- Die Krafteinstellung

nähmlich die Widerstandseinstellung Es benutzt die Widerstandsänderungen der äckergeräte, um die Pflugtiefe automatisch zu kontrollieren. Bei den Pflugarbeiten wird normalweise die Kraftstellung verwendet. Vor der Aufgabe sollten die Joysticks der Positonseinstellung zuerst auf die höchsten Hebungsposition gelegt, und dann bewegen Sie den Krafteinstellungsgriff vorwärts. Nachdem die Ackergeräte nach unter bis zu einer bestimmten Tiefe ist, wird die Ackergeräte wegen der Einstellungeinrichtung sich nicht mehr senken. Die geforderten Pflugtiefen können während der Bewegung des Traktors ausgewählt werden, und wenn der Griff immer mehr nach Vorne bewegt, sinkt die Ackergeräte immer mehr und wird die Pflugtiefe immer tiefer. Im Gegenteil wird die Pflugtiefe immer flacher. Wenn die gewünschte Pflugtiefe schon ausgewählt wird, stellen Sie bitte die Positionierung anstrengend ein, um den Joystick der Krafteinstellung zu positionieren. Damit kann jedes Mal er auf die gleiche Position geschoben werden, so dass eine gleichbleibende Tiefe während der ganzen Verfahren halten kann. Falls der Boden hügelig ist oder der Bodenwiderstand größer ändert hat, werden die Pflugtiefen der Ackergeräte automatisch eingestellt.

Wenn der Bodenwiderstand vergrößert wird, heben Sie bitte die Ackergeräte einbisschen auf, damit die Pflugtiefe sich verringern wird. Wenn der Bodenwiderstand kleiner wird, wird die Pflugtiefe automatisch vertiefet wird.

- Positionseinstellung

Die Positionseinstellung bezieht sich auf die Einstellung, die die Position der Ackergeräte im Verhältnis zu dem Traktor bewegt. In der Regel werden die Vorrichtungen in den Aufgaben von Bodenbearbeitung, Ernte, Pflanzung, Baggerarbeiten und so weiter. Beim flachen Boden kann die Positionseinstellung verwendet werden.

Bei der Verwendung der Positionseinstellung sollte zuerst der Krafteinstellungsgriff auf die am höchsten Abhebungsposition gelegt werden, und dann bewegen Sie den Einstellungsgriff vorwärts, damit die Ackergeräte sich sinken wird. Bei jeder Position des verstellbaren Griffs haben die Ackergeräte mit dem Traktor eine relative Position. Wenn der verstellbare Griff immer mehr verschoben wird, senken die Ackergeräte immer mehr. Und die Arbeitstiefe können in der Bewegung des Traktors ausgewählt werden. Nachdem die Ackergeräte eine angeforderte Arbeitstiefe erreicht haben, positionieren Sie mit der Positionierungseinrichtungen die Joysicks mit der Positionseinstellung, damit der verstellbare Griff jedes Mal auf die gleiche Stellung geschoben wird und die Ackergeräte auf die gleiche Stellung senken können.

3.16.1.3 Die Auswahl der vorderen Scharnierpunkt der Zugstange auf dem Oben

Zwischen dem vordere Ende des obigen Hebels und dem Gelenkpunkt auf dem Rückende des Hebers gibt es drei Punkte, nähmlich der obere Punkt, der mittlere Punkt und der untere Punkt.

Bei der Kontrollierung der Pflugtiefe durch die Verwendung der Positionseinstellung sollte das vordere Ende des obigen Hebels mit dem unteren Gelenkpunkt verbindet werden; wenn der Bodenwiderstand groß oder die Pflugtiefe sehr tief ist, sollte der mittlere Punkt verwendet werden.

3.16.1.4 Die Einstellung der Ackergeräte

Durch die Einstellung des obigen Hebels kann der obigen Hebel der Ackergeräte vergrößert oder verkürzt wird, damit die vorne oder hintere horizontale Position reguliert werden kann. Durch die Einstellung des Hebers kann der Heber verlängert oder verkürzt werden, damit die linken und rechten horizontale Position der Ackergeräte reguliert werden kann. Als Beispiel wird die Einstellung des Pflugs angeführt:

- Die linke und rechte horizontale Einstellung des Pflugrahmens bedeutet normalweise die Längeneinstellung des rechten Hebers, damit der Pflugrahmen honrizontal halten kann und die Pflugtiefen einheitlich sein können. Drehen Sie mit der Hand das Spiralrohr des rechten Hebers, damit der rechte Heber verlängern kann, und deshalb wird die erste Pflugtiefe immer tiefer. Im Gegenteil wird sie flacher. Der linke Heber wird in der Regel nicht eingestellt. Nur wenn die Einstellungskraft des rechten Hebers nicht ausreichend ist, wird die Länge eingestellt, um die Anforderungen zu erfüllen.
- Die horizontale Einstellung auf vor und hinter Richtungen: Stellen Sie den obigen Hebel von den Anhängevorrichtungen. Wenn die vorne Pflugschar oder die hintere Ferse des Pflugs den Graben entfernt, sollte man den obigen Heber verlängern, und die hintere Pflugschar sollte den obigen Heber verkürzen, damit der Pflugrahmen eben halten kann.
- Die Einstellung des Ackerausmaßes: es wird hauptsächlich durch die Einstellung des Ackerbreite-Reglers vom Pflug, damit die Einstellung des Ackerausmaßes erfüllen kann. Die Einstellung des Ackerbreite-Reglers kann die vorne und hintere relative Position der linken und rechten unteren Aufhängungspunkte ändern. Der rechte untere Aufhängungspunkt verschiebt nach vorn, wird das Ackerausmaß verbreitert. Und im Gegenteil wird die verringern. Durch Einstellung des Pflugvreite-Regler kann es sicherstellen, dass der Pflugrahmen anteroposteriort, damit es das Phänomen von der wieder Bodenbearbeitung oder der auslassende Bodenbearbeitung auftritt.

3.16.1.5 Die Einstellung für die Senkungsgeschwindigkeit der Ackergeräte kann durch die Einstellung dder Senkungsgeschwindigkeit von der Hebergehäuse des Einstellungsventils .

Bezogen auf das Gewicht, der Tyo, die Härte des Bodens sollte man die geeignete Senkungsgeschwindigkeit auswählen, um die Beschädigung der Ackergeräte zu vermeiden. Drehen Sie im Uhrzeigersinn den Senkungsgeschwindigkeit-Einstellungsgriff von dem Heber, damit die Senkungsgeschwindigkeit der Ackergeräte verlangsamt wird. Im Gegenteil wird die Senkungsgeschwindigkeit der Ackergeräte beschleunigt.

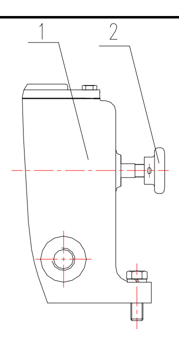


Abbildung 3-47 Die Einstellung für die Senkungsgeschwindigkeit der Ackergeräte

1. Gehäuse des Hebers
2. Einstellungsgriffe für die Einstellung der Geschwindigkeit

3.16.1.6 Die Einstellung der Grenzungsstange

Die Begrenzungsstange wird verwendet, um das zu groß Schwingen nach Linken und Rechten der Ackergeräte mit dem Anstoßen des Traktors zu vermeiden. Bei der Einstellung sollte sie eine geeignete Länge haben, eine Begrenzungsstellung erreichen, auf der die untere Stange und die Ackergeräte das Hinterrad nicht stoßen können, und die die Abhebung und Senkung der Ackergeräte nicht beeinflussen kann. Die Begrenzungsstange sollte nicht zu eng eingestellt werden, damit die Bestandteile nicht beschädigt werden können.

3.16.1.7 Verwendung eines einfachen hydraulischen Ausgangs

Wenn die Ackergeräte oder die Anhänger einen Druckausgang brauchen, sollte mann in der folgenden Reihenfolge führen:

- Zuerst legt man den Traktor in einem ausgeschalteten Zustand, und das heißt, man sollte stoppen, die Zahnradpumpe an das hydraulische System öl zu bieten.
- Legen Sie den Steurungsgriff auf die Senkungspositon. Und benutzen Sie die außere Kraft, um den Hubarm auf die niedrigsten Positon zu drücken, und dann entleeren Sie das öl in dem Kraftstofftank.
- Drehen Sie im Uhrzeigersinn das Absperrventil bis auf die Abgrenzungsposition.
- Verbinden Sie die Hydraulikschläuche und den Anschluss der Hydraulik-Ausgabe von der Ackergeräte oder dem Abhänger fest;
- Ziehen Sie den Griff von dem Einstellregler auf die Abhebungsposition und sperren Sie ihn;
- Starten Sie den Traktor und herstellen Sie die Hydraulikpumpe zum normalen Betrieb wieder. Verwenden Sie den Griff von dem Einstellregler, um die Abhenbung der Ackergeräte oder die eigene Deinstallierung des Anhängers zu kontrollieren.

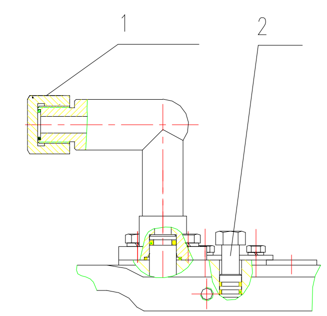


Abbildung 3-48 Verwendung eines einfachen hydraulischen Ausgangs

1. Ein einfacher hydraulischer Ausgang
2.Das Absperrventil



3.16.1.8 Die Bewegungsabbildung der Anhängevorrichtungen (Einheit: mm)

Das TB-System hat zwei verschiedene Anhängesysteme

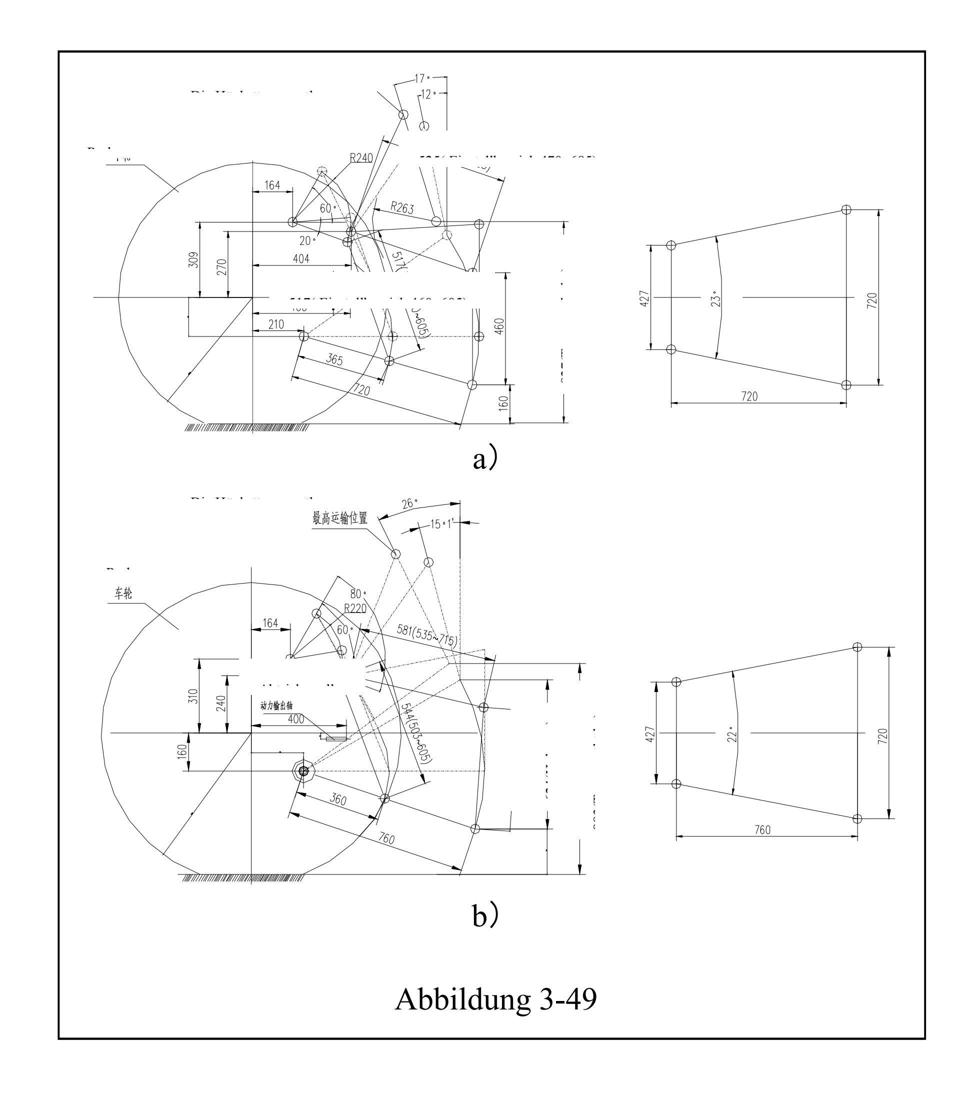


Abbildung 3-49



Wichtige Hinweise:

1. **Bei der Langstrecken-übertragung von dem Traktor mit Anbaugeräten lange sollte der obige Hebel am kürzesten eingestellt werden, und stellen Sie die Begrenzungsstange ein, um das nach Linken-und Rechtenschwingen zu vermeiden. Gleichzeitig muss der obige Hebel sowie die Sicherungsmutter auf der Begrenzungsstange fest gezogen werden, um die von dem Schwingen verursachte Schäden an der Maschine zu vermeiden.**
2. **Um die Schäden der Maschine zu vermeiden, muss man beim Biegen des Traktors an dem Rand des Feldes zuerst die Ackergeräte abheben. Nachdem er in eine gerade Richtung fährt, kann die Ackergeräte dann sinken.**

3.16.1.9 Die Verwendungen des hydraulischen Ausgabegeräte mit Multieinwegventil

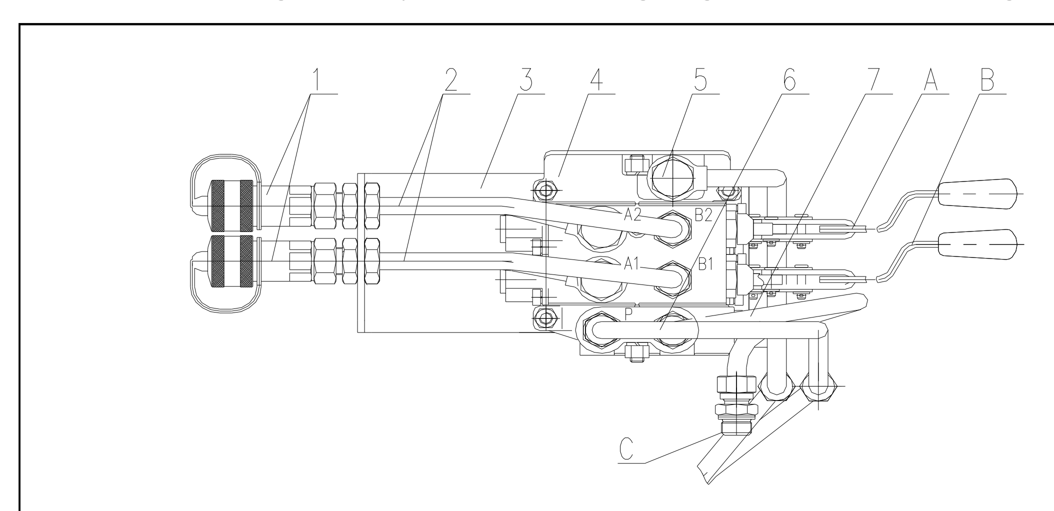


Abbildung 3-50 Die hydraulischen Ausgangsvorrichtungen

1. Der Schnellwechselanschluss
2. Die hydraulischen Ausgangsölschläuche
3. Der Rahmen des Multieinwegventils
4. Die Anordnung des Multieinwegventils
5. Die ölausgangsschlauchannordnung des Multieinwegventils

Der Traktor kann den Multieinwegventil mit Schieberventil auswählen (Abbildung 3-50). Der kann von diesen zwei A und B Joysticks manipuliert werden, damit der Hydraulikzylinder der Ackergeräte kontrolliert wird. C ist die ölrückgabeöffnung von dem Multieinwegventil, und die ölrückgabeöffnung sollte mit der ölrückgabeöffnung von den Gehäusen des Hebers anschließen. Jedes Stück von dem Regelventil hat zwei negativen Schnellwechselsystem-Anschluss-Buchsen, und sie verbindet mit den von vier dydraulischen ölausgangsöffnungen A1, B1 und A2, B2 verwendeten Hydraulikschläuchen. Wenn die Schnellwechselanschlüsse nicht verwendet werden, sollte man die Verschlüsse benutzen, um die ölöffnungen zu versiegeln. Bei der Anwendungen sollte man die Ersatzteile des positiven Anschlusses (in dem Ersatzteilkasten platziert) mit den



ölein-und ölausgangsöffnungen anschließen, und dann mit dem negativen Anschluss gut verbinden. Der Manipulationsgriff A kontrolliert die ersten hydraulischen Ausgänge A2 und B2, und der Manipulationsgriff B kontrolliert die zweiten hydraulischen Ausgänge A1 und B1.

Durch Ein-und Ausschrauben der einfachwirkenden und zweifachwirkenden Wechselschraube E kann der einfachwirkende hydraulische Ausgang oder der zweifachwirkende hydraulische Ausgang erreicht werden. Schrauben Sie die Schraube E gegen den Uhrzeigersinn aus, damit die einfachwirkende Funktion erreicht werden kann, und es gibt Druckausgänge an der öffnung A1 und A2. Im Gegenteil kann es die zweifachwirkende Funktion durch das komplette Einschrauben der Schraube E erreicht werden. Diese vier ölöffnungen können als die Drucköffnungen verwendet werden.

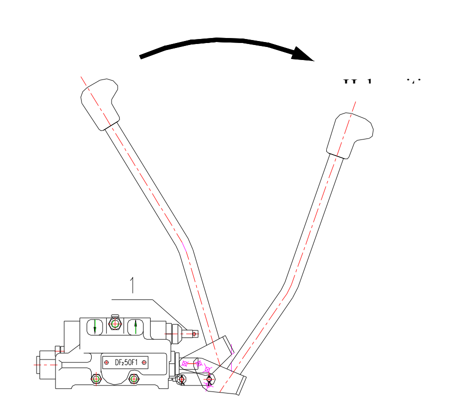


Abbildung 3-51 Die Einstellung den einfachwirkenden sowie zweifachwirkenden

Wenn der Schnellwechselanschluss verwendet wird,

um die Anschluss zu erreichen, sollte man zuerst die folgenden Arbeiten bewältigen, und dann kann man der positive Anschluss auf der Ackergeräte in den negativen Anschluss eingestecken:

Funktionen

1. Die Wechselschraube E mit den einfachwirkenden sowie zweifachwirkenden Funktionen

- Den Motor abstellen
- Sinken Sie die anhängen Ackergeräte.
- Der Ventilschalthebel hydraulischer Ausgabe wird nach vorne und hinten bewegt, um den Druck in der Schnellwechselmuffedose zu beseitigen.
- Entfernen Sie die Verschlüsse des Schnellwechselanschlusses, und sicherstellen, dass es keine sichtbaren Verunreinigungen gibt.
- Verbinden Sie dann die Ackergeräte.

Wichtige Hinweise:

1. **Wenn der Schnellwechselanschluss nicht verwendet wird, muss die Gehäusebohrung mit der alternativen Staubschutzhaube bedeckt werden;**
2. **Der Heber und der hydraulische Ausgangsventil können nicht gleichzeitig verwendet werden;**
3. **Nach der Manipulation von dem hydraulischen Ausgangsventil muss man den Manipulationsgriff auf die neutrale Position stellen, ansonst das hydraulische System zu heiß ist.**
4. **Die Joysticks von der Kraft- sowie Positionseinstellung haben die Funktion, die Abhebung von der Ackergeräte zu kontrollieren. Während der Verwendung kann ein Handgriff manipuliert werden. Der andere Handgriff kann sich nur auf der Abhebungsposition liegen und er sollte von den Positionierungsvorrichtungen befestigt werden.**

3.16.1.10 Die Verwendung der Anhängevorrichtungen mit zwei Funktionen

Die Anhängevorrichtungen mit zwei Funktionen haben zwei Arbeitspositionen auf Oben und Unten.

- Wenn nur die Anhängevorrichtungen verwendet werden, kann man die Bedürfnisse der Vorrichtungen nach die obige oder untere Arbeitsposition auswählen.
- Bei den Ackergeräten, die mit einer Betriebsabgabeachse ausgerüstet werden, sollte man die folgenden Arbeitspositonen auswählen. Zu diesem Zeitpunkt kann der Königszapfen und die Unterstützungshülle den Anhängezapfen ersetzen, damit der Königszapfen mit der

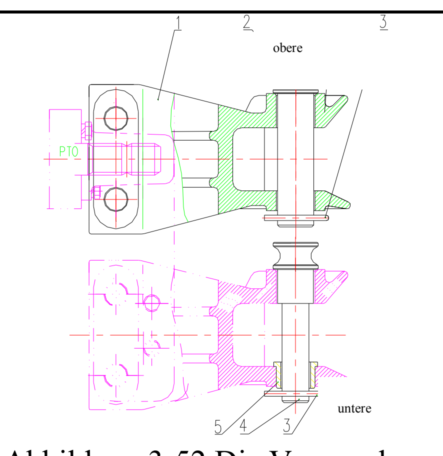


Abbildung 3-52 Die Verwendung der Anhängevorrichtungen

Traktionsbohrung der Traktionsgeräte zusammenpassen kann;

- Beim Auslieferungszustand sollten die Anhängevorrichtungen auf die Arbeitsposition installiert werden (wie die Abbildung). Der Traktionsstift und die Unterstützungshülle sollten mit dem der elastische Sicherungsstift zusammengelegt werden, und dann in dem Kasten der Ersatzteile gelegt werden.

1. Die anhängere Pylonen
2. Der anhängere Stift
3. Der elastische Riegel
4. Der Traktionsstift
5. Die Unterstützungshülle

3.16.1.11 Die Verwendung der Traktionsvorrichtungen

Wenn die Traktionsackergeräte verwendet werden, müssen die Traktionsvorrichtungen des Traktors auch verwendet werden. Die Traktionsvorrichtungen des Traktors sind die Zugvorrichtungen mit einer Pendelstange. Es gibt drei Positionen für den Benutzer zur Auswahl. Jede Verwendungsposition sollte mit dem Positionsstift befestigt werden, und sollte der Positionierstift durch den elastische Riegel fest gesperrt werden. Der auf der Abbildung dargestellte Zustand ist der Auslieferungszustand der Traktionsvorrichtungen. Je nach den Bedürfnissen der verschiedenen Benutzer kann der Abstand zwischen der Mittellinie des Pendelstifts von dem Zugdeichsel und dem Ende eingestellt werden, und der einstallbare Bereich ist ± 50 mm. Das Einstellungverfahren: ziehen Sie den Verbindungsstift aus, schieben Sie vorwärts oder rückwärts die Pendelstange, und sperren Sie mit dem Verbindungsstift.

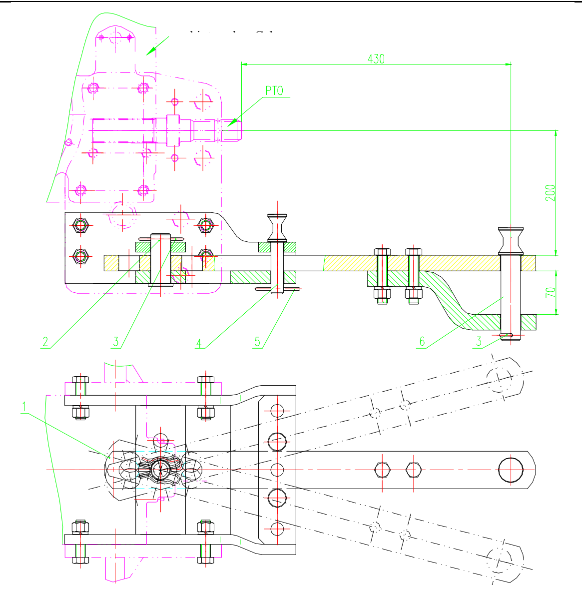


Abbildung 3-53 Die Verwendung der Traktionsvorrichtungen

1. Die Pendelstange
2. Der Verbindungsstift
3. Der elastische Sicherungsstift des Verbindungsbolzens
4. Der Positionierstift;
5. Der elastische Sicherungsstift des Positionierstift 6. Der Traktionsstift

**Warnung:**

1. **Bei den Traktionsarbeiten und wenn die Vorrichtungen mit einem Anhänger ausgerüstet werden, können sie nicht überladen, ansonst es die Lebensdauer der Maschine verkürzen kann. Oder es kann einen schweren Unfall verursachen;**
2. **Bei der Bremse sollte die Bermsung des Anhängers einbisschen früher als die Bremse des Traktors, um die Gefahr des Umkippens zu vermeiden.**



3.16.2 Die Regulierung für die Vorrichtungen der Antriebsabgabe

Die Serie FOTON TB des Traktors wird mit zwei Geschwindigkeitskraftabtriebswellen ausgerüstet, und es gibt insgesamt drei verschiedenen Kombinationen. Die Drehzahl siehe Tabelle 3-2 (die Einheit U/Min.). Die Schrtte der Manipulationsabtriebswelle sind wie folgt:

1. Ziehen Sie den Manipulationshandgriff der Abtriebsabgabewelle auf die neutrale Position, entfernen Sie die Schutzhülle sowie die Abdeckung der Abtriebsabgabewelle, und dann verbinden Sie das Bedienen von Maschinen mit der Abbtriebswelle.
2. Treten Sie das Kupplungspedal bis auf die tiefsten Position, um die Zapfwellenkupplung zu trennen. Und dann ziehen Sie den Manipulationshandgriff auf den Zustand der gewünschten Drehgeschwindigkeit.
3. Lösen Sie das Kuppelungspedal langsam, und dann das Bedienen von Maschinen funktioniert. Benutzen Sie zuerst den laufenden Zustand des kleinen Gaspedals, und dann treten Sie auf das Gaspedal, damit die Vorrichtungen formal in Betrieb sind.

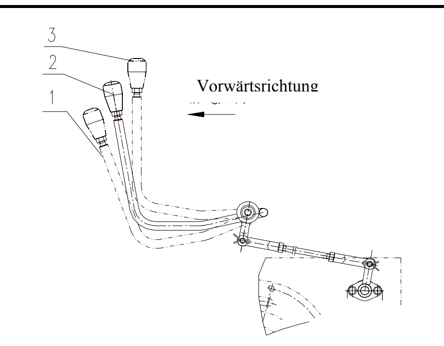


Abbildung 3-54 Die Regulierung für die Vorrichtungen der Antriebsabgabe

1. hoher Stand
2. neutraler Stand
3. niedriger Stand

Tabelle 3-2 das Tachometer

Typ / Gang	TB350/TB354/TB400/TB404/TB450/TB454/TB500/ TB504/TB550/TB554/TB600/TB604
Niedriger Stand/ hoher Stand	540/760 oder 540/1000 oder 760/1000

Warnung: Wenn die Antriebsabgaben verbindet werden, kann keine Person in der Nähe der Ackergeräte, damit das Risiko von Verletzungen vermeiden werden kann!

3.16.3 Die Regulierung sowie Einstellung von den pneumatischen Einrichtungen des Anhängers

3.16.3.1 Die Zusammensetzung

Die Vorrichtungen haben das Belüftungsregulierungssystem verwendet, und bestehen aus dem Luftverdichter, der Gasflasche, dem Luftbremsventil, dem Sicherheitsventil und der Anschlussrohrleitungen und anderen Komponenten(Bidl 3-55).

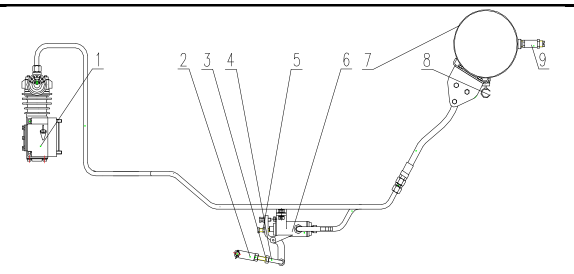


Abbildung 3-55 Zusammensetzung des pneumatischen Systems

1. Der Luftverdichter
2. Die Stellungsgabel
3. Die Befestigungsmutter
4. Der Verstellhebel
5. Die Feststellschraube
6. Die Pneumatikventilanordnung
7. Die Anordnung der Gasflasche
8. Die Entleerungsanordnung
9. Die Sicherheitsanordnung

3.16.3.1 Die Anwendungsmöglichkeiten der pneumatischen Vorrichtungen des Anhängers

Die werden vor allem während der Transportarbeiten des Traktors mit einem Anhänger verwendet, und die werden auf die Bremse des Traktors verwendet, damit die ein sicheres Fahren für den Anhängers des Traktors gewährleisten.

3.16.3.3 Die Einstellung und die Wartung der pneumatischen Vorrichtungen

- Wenn der Traktor mit Anhänger transportiet, sollte man die Druckanzeigeleuchte beobachten. Der Druck in der Gasflasche sollte nicht kleiner als 0,44 MPa sein, andernfalls sollte der Luftdruck über den angegebene Wert sein und dann kann man fahren.
- Normalweise sollte der Gleichgewichtsdruck in der Gasflasche nicht niedriger als 0,70 MPa. Wenn der Luftdruck sich in der Gasflasche während der Stilllegung des Motors schnell sinkt, bedeutet es, dass es Phänomen von Entweichen gibt. Man soll sofort untersuchen und die Störung entfernen.
- Der öffnungsdruck des Sicherheitsventils von der Gasflasche sollte (0,75 ~ 0,8) MPa sein. Und wenn die Drückalarmanlage alarmiert, sollte man die Vorrichtungen sofort einstellen.
- Wenn der Luftdruck in der Gasflasche von dem Traktor normal ist, aber der Luftdruck in der Gasflasche von dem Anhänger niedrig ist (es zeigt, dass der Anhänger nicht wirksam bremen kann), sollte man nur die Stellschrauben auf der linken Seite des Bremsventils einstellen.
- Wenn man während der Anwendung herausfindet, dass der Wert des Luftdrucks in der Gasflasche immer im Umfang von (0.75~0.8)MPa oder in einem größeren Umfang, weist es hin, dass das Sicherheitsventil keine Entladungsfunktion hat. Dann sollte man sofort das Sicherheitsventil reinigen oder wechseln.
- Bevor der Traktor mit den Anhänger den Transportarbeiten führt, muss man den Arbeitszustand des Bremssystems der gesamten Einheit prüfen. Und man muss sicherstellen, dass die Bremse des Anhängers und des Traktors gleichzeitig durchgeführt oder die Bremse des Anhängers führt ein bisschen früher durche, aber sie kann nicht später. Wenn es nötig ist, kann man die Stellschrauben des Bremsventil einstellen, um die vorgenannten Anforderungen zu erfüllen.


Warnung:



1. **Falls die Bremse des Anhängers später als die Bremse des Hauptfahrzeugs ist, kann es vielleicht das Risiko vom Umkippen verursachen.**
2. **Wenn die zwei Stellschrauben auf dem Bremsventilshebel ausgeliefert werden, sollten sie auf einem spezifischen Prüfstand eingestellt, und werden mit roter Marke kenngezeichnet. Um die Wirkungslosigkeit zu vermeiden, können sie nicht nach Belieben gedreht werden.**
3. **Um den normale Betrieb des pneumatischen Bremssystem zu gewährleisten, ist es benötigt, nachdem der Traktor 50 Stunden gearbeitet hat, sollte man das Entleerungsventil öffnen, und das Wasser in der Speicher-Pumpe entleeren lassen.**

3.16.4 Die Verwendung und die Einstellung des elektrischen Systems

Das elektrische System des Traktors hat zwei-Draht-System verwendet, und es ist mit negativer Erdung-System. Die Spannung des Systems ist 12V, Die Line des Fahrzeugs werden wie in der Abbildung 3-48 dargestellt.

3.16.4.1 Die Zusammensetzung der elektrischen Vorrichtungen

Die elektrischen Vorrichtungen des Traktors werden hauptsächlich verwendet, um den Start des Traktors zu gewährleisten, um die überwachung des Arbeitszustands von dem Diesel zu gewährleisten und um die Beleuchtung und Signale während der Arbeit des Traktors zu gewährleisten.

Die überwachungsinstrumente und die Regelungsschalter des Traktors sollten sich auf dem Armaturenbrett vor des Fahrers liegen, und die gegenseitige Lage der verschiedenen elektrischen Komponenten stellen wie Abbildung 3-2 dar.

Nach den Funktionen werden die elektrischen Vorrichtungen in den folgenden Teilen unterteilt:

1. Die Bestandteile der Stromquelle: die bestehen aus dem Silkon-Gleichrichter Wechselstromgenerator, dem Spannungsregler und der Bleibatterie.
2. Die Start-Bauteile: die bestehen aus dem Generator, der Glühkerze und anderen Komponenten.
3. Die Instrumentsvorrichtungen: die bestehen aus dem Tachometer, der Wassertemperaturanzeige, der Tankanzeige, dem Stundenzähler, sowie verschiederen Anzeigeleuchten.
4. Die Beleuchtungs-und die Signaleinrichtungen: die bestehen aus dem vornen Scheinwerfer, dem hinteren Arbeitsscheinwerfer, den vornen Signalleuchten, der hinteren Kombinationsleuchte, dem Blinker, der Hupe und andere Komponenten.
5. Die zusätzlichen elektrischen Vorrichtungen: die bestehen aus dem zentralen elektrischen Kasten, der Steckdose des hinten Kippanhängers, dem Zündschloss, dem Wippschalter, dem Bremslichtschalter und andere.

3.16.4.2 Die Verwendung und die Wartung der elektrischen Vorrichtungen

Um die normale Arbeit des elektrischen System von dem Traktor zu gewährleisten, sollte das elektrische System richtig verwendet werden und regelmäßig gewartet werden. Jede elektrische Komponente sollte oft überprüft werden, ob sie normal funktionieren kann, ob der elektrische Anschluss locker ist, ob die Isolationsschicht des Kabels beschädigt wird. Falls es Probleme entsteht, muss man die Probleme sofort entfernen. Während der Arbeit des Traktors sollte man regelmäßig die folgenden wesentlichen Komponenten Wartungen durchführen:

- Die Bleibatterie: die Bleibatterie ist wartungsfreie Blei-Säure-Batterien, und ihre Kapazität ist 100 100A·h.

  Wenn die folgenden Zustände auftreten, muss die Bleibatterie geladt werden:

- Der Motrorstart ist kraftlos oder die Leuchten sind düster.
- Die Spannung ist nicht ausreichend: die Spannung der Bleibatterie ist niedrger als 10,5 V;
- Wenn die Bleibatterie mit Flüssigkeit gelagert wird, muss man jeder drei Monate eine zusätzliche Ladung führen.

**Achtung:**

1. **Bei Aufladung soll der Raum belüftet einhalten,entfernt vom Feuer sein,die Elektrolyk darf nicht auf den Menschkörper oder die Kleidung bespritzt werden,um die zufällige Verletzung zu vermeiden;**
2. **Bei Aufladung soll die Temperatur der Elektrolyk nicht höher als 45□,falls gereicht,um den Zufall zu vermeiden,sollen Sie Ladestrom um Hälfte reduzieren oder den Ladevorgang stoppen,damit die Temperatur abnimmt,aber danach muss die Ladezeit entsprechend verlängert werden;**
3. **Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist,schneiden die Stromquelle zuerst aus,so dass die Stromquelle aus der Pole getrennt wird,um das Feuer oder Explosion zu vermeiden.**

- Der Anlasser
- Jede Start-Laufzeit darf nicht mehr als 5 Sekunden überschreiten, und das Zeitintervall zwischen zwei anhaltendem Start sollte nicht weniger als 15 Sekunden. Wenn der Start im Winter schwer ist, sollte man zuerst der Diesel aufwärmen, und dann den Anlasser anschließen. Wenn der Dieselmotor 3 Male aufeinanderfolgend nicht erfolgreich gestartet wird, sollte man stoppen, und die Ursachen der Störung prüfen. Der Anlasser kann nicht in einer langen Zeit oder kontinuierlich vielmals verwendet werden, um die Beschädigung des Anlassers und die Batterie zu vermeiden.
- Wenn Sie den Startschalter im Startvorgang lassen, kann der elektromagnetische Schalter des Anlassers nicht automatisch ausschalten und drehen der Anlasser weiter. Sie sollten sofort die Verbindung zwischen der Bleibatterie und dem Anlasser sperren und die Gründe prüfen. Nach den Störungen beseitigt werden, können Sie dann die Vorrichtungen wieder starten.

- Beleuchtungs-und Signaleinrichtungen

Wenn die Beleuchtungs-und Signaleinrichtungen hauptsächlich auf die Nachtarbeit oder Beförderungen des Traktors verwendet werden, sollten die Beleuchtungsumgebung oder die anpassenden Ackergeräten geeignet sein. Falls es Störungen auftritt, sollten die Vorrichtungen sofort stillgelegt werden. Wenn es Beschädigung gibt, sollten sie den Anforderungen nach mit den gleichen Arten von Zubehör ersetzt werden, und man kann nicht mit anderen



alternativen Produkte ersetzen.

- Generator

Der Staub und das öl auf der Oberfläche des Generators sollten oft geräumt werden, insbesondere der Staub und das öl auf der Messklemme. Halten eine gute Verdrahtung. Die Keilriemen des Generators sollte einen geeigneten Spannungsgrad haben. wenn sie zu locker ist, wird die Stromerzeugung unausreichend sein, und wenn sie zu eng sind, wird der Lagerverschleiß beschleunigen. Normalweise ist es geeignet, dass die allgemeinen Keilriemen mit einer Kraft von N (29,4 ~ 49,0) in dem Mittel der Keilriemen einen Abstand von (15 ± 3) mm haben.

- Instrument

Das Tachometer und die Wassertemperaturanzeige werden hauptsächlich auf dei Arbeitszustand des Diesels verwendet. Die Tankanzeige wird verwendet, um den bleibenden Zustand des Flüssigkeitsstand zu überwachen. Der Stundenzähler wird verwendet, um die Arbeitszeit des Motors aufzuzeichnen. Die Ladeanzeigeleuchte sollte verwendet werden, um den Arbeitszustand des Generators zu überwachen; öldruckanzeigeleuchte sollte verwendet werden, um die Arbeitszustand des Motorschmierungssystems zu überwachen; deshalb sollte der Arbeitszustand des Instruments oft beobachtet werden. Falls es nicht ordnungsgemäß funktioniert, sollte man es sofort stilllegen und überprüfen, um die Störungen zu beheben.

- Die alternativen elektrischen Vorrichtungen

➢ Der Sicherungskasten: der Sicherungskasten hat insgesamt 15 Stände, darin werden 7 Stände nun verwendet, und die Anderen sind alternative Stände. Und es gibt alternative Versicherungsstücke für jede Spezifikation. Die wesentliche Funktion der Sicherung sollte die elektrischen Vorrichtungen schützen, und ihre Spezifikationn sollte den Anforderungen der Aufzeichnung entsprechen. Wenn es zu vielmals ausgebrannt wird, sollte man unverzüglich die Störungsgründe überprüfen, und die Störungen sofort entfernen. Es ist verboten, die Spezifikation jeder Sicherung zu ändern, sonst werden die elektrischen Vorrichtungen beschädigt.

➢ Das Zündschloss Das Zündschloss wird verwendet, um die Schaltung des Fahrzeugs und das Aufwärmen und den Dieselmotor einzuschalten. Stecken Sie den Schlüssel in den Loch des Zündschlosses, drehen Sie im Uhrzeigersinn ihn auf den ON-Stand, um die Schaltung des Fahrzeugs anzuschließen, und drehen Sie im Uhrzeigersinn ihn auf den H-Stand, um die Schaltung der Aufwärmensvorrichtungen anzuschließen; Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn auf den ST-Stand, um den Anlasser anzuschlißen. Nach dem Start des Diesels können Sie den Schlüssel lassen, damit er automatisch auf den ON-Stand zurückkehren kann; Während der Arbeit des Traktors liegt sich der Schlüssel immer auf dem ON-Stand. Wenn der Traktor schon eine lange Zeit außer Betrieb ist, sollte man den Schlüssel ausziehen, um die elektrische Schaltung des Fahrzeugs zu trennen.

➢ Die Steckdosen für den hinteren Anhänger: Wenn der Traktor mit einem Anhänger ausgestattet wird, um die Signalleuchten von dem Anhänger anzunehmen, hat der Traktor Steckdosen für den hinteren Anhänger installiert. Und im Ersatzteilkasten werden die Steckstifte ausgestattet. Die Verdrahtungspositionen der Steckdose sind wie Abbildung 3-56 dargestellt.

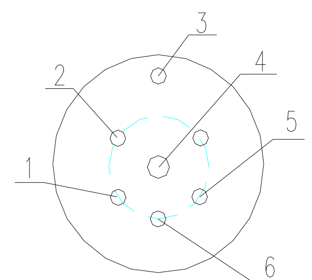


Abbildung 3-56 Die Stellung der Verdrahtung der Steckdose

1. Verbindet mit dem Stromkabel des rechten Fahrtrichtungsanzeigers.
2. Verbindet mit dem Stromkable der Arbeitsleuchte.
3. Der Erdungskabel
4. Verbindet mit dem Stromkable der Posionsleuchte.
5. Verbindet mit dem Stromkabel der Brmsleuchte.
6. Verbindet mit dem Stromkabel des linken Fahrtrichtungsanzeigers.



3.17 Das Laufen des Schleppers

3.17.1 Die Vorbereitung bevor dem Laufen

- Prüfen und schrauben die äußeren Verschlussstücke;
- Gießen in jede Schmierstelle das Schmierfett ein;
- überprüfen den Dieselmotor,Getriebe, Hinterachse, Verteilergetriebe und Endantriebe,vordere Antriebsachse(Allrad-Antrieb-Modelle),Lenkgetriebe,Heber,ölstand im Wasser-und Kraftstofftank,um notwendige Ergänzung zu machen;
- überprüfen den Reifendruck;
- Stellen den Griff des Verteilergetriebes in den Arbeitsgang(Allrad-Modelle).

3.17.2 Laufen des Motors im Leerlauf

Der Dieselmotor läuft jeweils in niedriger,mittlerer und hoher Geschwindigkeit,Zeit jeweils 7 Minuten,5 Minuten und 3 Minuten. Bei dem Leerlauf des Dieselmotors sollen sorgfältig überprüfen,ob es unnormale Geräusche und andere Anomalien oder Lecke gibt,ob der öldruck stabil und normal ist. Wenn Anomalien gefunden sind,soll die Maschine sofort stillgelegt werden,nach der Ausschaltung der Störung wieder in Laufen treten.

3.17.3 Das Laufen der Antriebswelle

Wenn die Drossel des Dieselmotors läuft,stellen den Griff der Abtriebswelle jeweils in hoher Geschwindigkeit und niedriger,jeder Lauf dauert 5 Minuten,dann stellen den Griff der Abtriebswelle in neutraler Position.

3.17.4 Das Laufen des Hydrauliksystems

Nachdem der Federungsmechanismus mit Ackergeräten verbindet wird,stellen den Dieselmotor unter größter Drossel,dann der Federungsmechanismus für 10 Minuten nach oben und unten läuft,nicht weniger als 20 Male,stellen den Griff des Verteilers in die untere Stelle.

3.17.5 Das Laufen des Schleppers beim Leerlauf und Belastung

Beim Laufen soll der Gang jeweils von niedrig bis hoch,die Belastung von leicht bis schwer. Bei leerer Belastung und leichter Belastung soll der Gang 3/4 offen sein,unter anderen zwei Zuständen soll voll offen.

Achtung beim Laufen:

- Die Arbeit von Dieselmotor,Antriebsstrang,Lenksystem und Werten von Instrument.



- Ob Kupplung,Getriebe,Verteilergetriebe,vordere Antriebsachse und Bremsen richtig funktionieren.
- Kann das Differential abschließen und aufschließen.
- Die Arbeit von elektrischer Ausrüstung.
- Falls es unnormale Phanomen oder Störung gibt,finden die Gründe heraus und lösen die Probleme,dann kann sich die Arbeit fortsetzen.

Die Laufzeit jeder Phase

Tabelle 3-3 FOTON-TB-Serie Schleppers Laufspezifikation 8F+4R

Zugkraft(kN)			0	3~4	7~8	10.5~11.5
Entsprechende Arbeitsplan			Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung			3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
Forward-Gang	Niedriger Stand	1	0.5			
		2	0.5			
		3	0.5	2	4	3
		4	0.5	2	4	4
	Höher Gang	1	0.5	3	4	5
		2	0.5	3	4	3
		3	0.5	2		
		4	0.5	2		
Zureuck-Gang	Rückwärtsgang	1	0.5			
		2	0.5			
		3	0.5			
		4	0.5			
Gesamtzahl der Stunden(h)			7	14	16	15

Tabelle 3-4 FOTON-TB-Serie Schleppers Laufspezifikation 8F+8R

Zugkraft(kN)	0	3~4	7~8	10.5~11.5



Entsprechende Arbeitsplan			Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung			3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
Forward-Gang	Niedriger Stand	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	Höher Gang	1	0,5	3	4	5
		2	0,5	3	4	3
		3	0,5	2		
		4	0,5	2		
Zureuck-Gang	Rückwärtsgang	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Rückwärtsgang	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
Gesamtzahl der Stunden(h)			8	14	16	15

Tabelle 3-5 FOTON-TB-Serie Schleppers Laufspezifikation 12F+12R

Zugkraft(kN)			0	3~4	7~8	10.5~11.5
Entsprechende Arbeitsplan			Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung			3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
Forward-Gang	Niedriger Stand	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5	2		



Zugkraft(kN)			0	3~4	7~8	10.5~11.5
Entsprechende Arbeitsplan			Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung			3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
	Mittler Gang	1		2	4	3
		2		3	4	4
		3		3	4	5
		4		2	4	3
	Höher Gang	1	0,5	2		
		2	0,5	2		
		3	0,5			
		4	0,5			
Zureuck-Gang	Niedriger Stand	1				
		2				
		3				
		4				
	Mittler Gang	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Höher Gang	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
Gesamtzahl der Stunden(h)			8	16	16	15

Tabelle 3-6 FOTON-TB-Serie Schleppers Laufspezifikation 16F+8R

Zugkraft(kN)	0	3~4	7~8	10.5~11.5



Entsprechende Arbeitsplan				Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung				3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Kriechengangschaltung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
Forward-Gang	Niedriger Stand	Niedriger Stand	1	0,5			
			2				
			3				
			4				
		Höher Gang	1				
			2	0,5			
			3				
			4				
	Höher Gang	Niedriger Stand	1	0,5			
			2	0,5			
			3	0,5	2	4	6
			4	0,5	2	4	5
		Höher Gang	1	0,5	3	4	5
			2	0,5	3	4	
			3	0,5	3		
			4	0,5	3		
Zureuck-Gang	Niedriger Stand	Rückwärtsgang	1				
			2				
			3				
			4				
	Höher Gang	Rückwärtsgang	1	0,5			
			2	0,5			
			3	0,5			
			4	0,5			

Zugkraft(kN)				0	3~4	7~8	10.5~11.5
Entsprechende Arbeitsplan				Leerfahren	Transport des Anhänger mit Belastung in Gewicht von 2t.	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(30 bis 35)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist (18 bis 20)cm	Arbeitet der Hangpflug in Sandboden[spezifische Widerstand(45 bis 50)kPa],die Tiefe der Bodenbearbeitung ist 20 cm
Drosselventilöffnung				3/4	3/4	Voll offen	Voll offen
Richtung	Kriechengangschaltung	Zusatzgetriebe	Hauptgetriebe				
Gesamtzahl der Stunden(h)				7	16	16	16



3.17.6 Die Arbeit nach dem Laufen

Nachdem das Laufen endet,soll der Schlepper wie folgendes behandelt,so dass es normal in Betrieb tritt.

- Nach dem Parken lassen das Schmieröl in der öltanne von Dieselmotor frei,wenn es noch heiß ist.Waschen die öltanne,den ölfilter und das Sieb,dann fügen neues Schmieröl zu.
- Stoßen das öl in dem Getriebe,der hinteren Achse,dem Verteilergetriebe,dem Endantrieb,der vorderen Antriebsachse und Lenkgetriebe aus,wenn öl noch heiß ist.Reinigen die ölablassschraube und Magnet,fahren im Ⅱ Gang und Rückwärtsgang jeweils für 2 bis 3 Minuten,dann fügen neues Schmieröl,nachdem die Diesel ausgestoßen ist.
- Waschen den Dieselfilter(einschließlich den Sieb in Kraftstofftank) und Lustfilter.
- Stoßen das Kühlwasser aus,waschen mit sauber Wasser das Kühlsystem des Dieselmotors;
- Stoßen Sie das öl in der Hydraulik aus,wenn es heiß ist,gießen nach dem Waschen neues öl.
- überprüfen den Leerweg von Vorspur,Kupplung,Bremspedal,wenn nötig,stellen sie an.
- überprüfen und schrauben die Schraube und Mutter jeder Hauptteile;
- überprüfen Düse und Ventilspiel,wenn nötig,stellen sie an;
- überprüfen den Zustand der elektrischen Anlage.
- Gießen in alle öl-Cup Schmierfett.



3.18 Häufige Störungen und Methoden zur deren Lösung

3.18.1 Die Störung des Chassis und die Lösungen

3.18.1.1 Die Störungen der Kupplung und die Lösungen(Tabelle 3-7)

Tabelle 3-7 Die Störungen der Kupplung und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Die Kupplung trennt sich nicht vollständig	1. Leerhub des Pedals zu groß,Arbeitshub zu klein 2. Der Verzug der angetriebene Scheibe zu groß 3. Trennungshebelköpfe nicht in der gleichen Ebene.	1. Stellen Nach der Anforderung wieder ein 2. Austausch 3. Anpassung
Die Die Anfangsjitter des Schleppers	1. Hauptreibplatte und angetriebene Scheibe mit öl verunreinigt 2. Reibplatte gebrochen 3. Angetriebene Scheibe verzogen 4. Trennungshebel nicht in der gleichen Ebene	1. Reinigen mit Benzin 2. Austausch 3. Korrektur 4 Anpassung
Kupplungsc hleuderung	1. Reibplatte und Druckplatte mit öl verschmutzt 2. Unregelmäßiger oder schwerer Verschleiß der Reibplatte,die Aussetzung der Nieten. 3. Der Druck der Tellerfeder wird schwach 4. Der Leerweg zu klein,Trennungshebel nicht in der gleichen Ebene liegen,und mit Trennungslager in Kontakt nehmen. 5. Verformung der angetriebene Scheibe	1. Reinigen mit Benzinund beseitigen die Störung 2. Tauschen Reibplatte aus 3. Austausch 4. Stellen Nach der Anforderung wieder ein 5 Tauschen Angetriebene aus
Wenn der Kupplungsp edal am Ende liegt,die Abtriebswell e läuft noch nicht ab.	1. Limit-Bolzen des Pedals in falscher Position 2 Kupplungsdruckplatte der Abtriebswelle trennt sich nicht richt.	1. Anpassung 2. Stellen Nach der Anforderung wieder ein

3.18.1.2 Die Störungen des Getriebes und die Lösungen

Tabelle 3-8 Die Störungen des Getriebes und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Geräusche oder Schlag im Getriebe	1. Der Verschleiß der Zahnoberfläche des Zahnrads zu groß oder Die Zahnoberfläche platzt ab,bricht auf oder Zähne gebrochen 2. Der schwere Verschleiß oder Beschädigung des Lagers 3. Mangel an Schmieröl oder es erfüllt Qualitätsanforderungen nicht	1. Tauschen Zahnrad aus 2. Tauschen den Lager aus 3. Fügen das Schmieröl zu oder tauschen das Schmieröl zu
Schwierigkeit oder Misserfolg bei Gangschaltung	1. Die Kupplung trennt sich nicht vollständig 2. Verschleiß oder Lücke in Verzahnungsgehäuse und Zahnende der Keilwelle	1. Stellen die Kupplung ein 2 Reparatur oder Austausch
Automatische Abschaltung	1. Verschleiß der Positionierungsnut der Gabelschaft 2. Verschwächung oder Brechung der Schlossfederkraft der Achse 3. Verschleiß von Spline des Verzahnungsgehäuses	1. Reparatur oder Austausch 2. Austauschen der Sperrfeder 3. Austauschen des Schieberades mit Verzahnungsgehäuse

3.18.1.3. Die Störungen der hinteren Achse und Lösungen(Tabelle 3-9)

Tabelle 3-9 Die Störungen der hinteren Achse und Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Die Vergrößerung der Geräusche in Zentral-Laufwerk	1. Lagerspiel im aktiven Kegelrad 2. Zahneingriff unnormal 3. Verschleiß und Blockieren des Differentiallagers 4. Verschleiß des Planetengetriebes oder der Dichtung 5. Verschleiß oder Beschädigung des Differentiallagers	1. Das Spiel anpassen 2. Verzahungsseindruck und -spile wieder anpassen,der Zahneingriff soll die Bedienungsanweisung verfolgen 3. Austausch 4. Austausch 5. Austausch
Lager von dem aktiven Kegelrad und dem Differential zu heiß	1. Lagersvorspannung zu groß 2. Schlechte Schmierung	1. Stellen wieder ein 2. überprüfen den ölstand,wenn nötig,fügen es zu.

3.18.1.4 Die Störungen der Bremsen und Lösungen(Tabelle 3-10)

Tabelle 3-10 Die Störungen der Bremsen und Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Bremse funktioniert nicht	1. Schwerer oder exzentrischer Verschmeiß der Reibplatte 2. Bremspedalweg zu groß	1. Austausch 2. Anpassung
Abweichung des Schleppers bei Bremsen	1. Linker und rechter Bremspedalweg nicht gleich 2. Eine Reibplatte von Bremse beschädigt 3. Zwei hinterer Reifenluftdruck inkonsistant	1. Anpassung 2. Austausch 3. Nach geregeltem Reifenluftdruck aufblähen
Jitter beim Starten des Schleppers	1. Der Leerweg des Bremspedal zu klein 2. Federkraft der Pedalrückholeinrichtung zu klein	1. Anpassung 2. Austausch
Bremse nicht vollständig getrennt,heiß	1. Die Feststellbremse nicht gelöst 2. Der Leerweg des Bremspedal zu klein	1. Die Feststellbremse lösen 2. Anpassung

3.18.1.5 Die Störungen in vorderer Antriebsachse und die Lösungen(Allrad-Modelle)(Tabelle 3-11)

Tabelle 3-11 Die Störungen in vorderer Antriebsachse und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Vorne Reifenverschluß	1. Die starke Verformung der Antriebsnabe oder Speichenplatte 2. Schlechte Anpassung der Vorderradsvorspur 3. Schwerer Verschleiß des Verbindungsstifts von Lenkabschnitt 4. Langfristige Transport,Mangel an Reifendruck des Vorderrads oder der Griff der vorderer Antriebsachse löst nicht	1. Korrektur 2. Anpassung 3. Austausch 4. Nach Anforderung aufblähen und Frontantrieb lösen
Jitter im Vorderrad	1. Schwerer Verschleiß des vorderen Antriebsachslagers 2. Schwerer Verschleiß des Stützbuchselagers von Spurstangenhebel 3. Das Spiel der vorderen und hinteren Lager zu groß 4. Starke Verformung des vorderen Felge 5. Schlechte Anpassung der	1. Austausch 2. Austausch 3. Anpassung 4. Korrektur 5. Anpassung 6. Austausch

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
	Vorderradsvorspur 6. Schwerer Verschleiß von Kugelgelenke	
Antriebswelle und Mantel zu heiß	Biegen und schwerer Verformung der Antriebswellemantel	Korrektur
Starke Gehaeusch	1. Verzahungsseindruck des vorderen Zentral-Laufwerks schlecht 2. Das Lagerspiel des Zentral-Laufwerks zu groß oder beschädigt 3. Verschleiß und Blockieren des Differentiallagers 4. Verschleiß des Planetengetriebes oder der Dichtung 5. Die Verzahnung des Endantriebszahnrads schlecht	1. Stellen wieder ein 2. Nachstellen oder Austauschen 3. Austausch 4. Austausch 5. Austausch

3.18.2 Die Störungen von Lenkgetriebe und Wandersystem und die Lösungen(Tabelle 3-12)

Tabelle 3-12 Die Störungen von Lenkgetriebe und Wandersystem und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Der Leerweg von Lenksystem zu groß	1. Der Verschleiß von Axiallager des Lenkgetriebes 2. Der Verschleiß von Schrauben,Muttern,Kugeln des Lenkgetriebes 3. Der Verschleiß der Zahnstange	1. Lageraustausch oder Anpassung 2. Austausch von Verschleißteilen 3. Anpassung
Maschine und Lenkhydraulik zu schwer	1. Lenkaxiallagerskugel zu eng geschraubt 2. Vorderer Reifendruck zu niedrig 3. Es gibt einen Mangel an die Menge des öls in Zahnradölpumpe,ein Leck der Zahnradölpumpe oder eine Folterverstopfung von Kraftstofftank,leicht beim langsamen Lauf,schwer beim schnellen Lauf. 4. Es gibt Luft im Lenksystem,Wenn das Lenkrad gedreht wird,läuft der Tank manchmal nicht. 5. ölstand im Lenköltank reicht nicht 6. Die Federkraft von Sicherheitsventil wird schwach,oder Stahlkugel nicht	1. Ziehen die Kugel richtig an 2. Blähen nach der Anforderung auf 3. überprüfen,ob die Zahnradölpumpe normal funktioniert,waschen den Filter 4. Ziehen die Luft im Systme ab,und überprüfen,ob die Luft in Saugleitung tritt. 5. Fügen Kraftstoff auf den erforderlichen Flüssigkeitsstand zu 6. Reinigen das Sicherheitsventil und stellen die Druckfeder



Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
	gedichtet,die Lenkung ist schwach bei leichter Belastung,schwer bei Verschwerung der Belastung 7. ölviskosität zu groß 8. Das Kugelrückschlagventil im Ventilkörper versagt,das Lenkrad ist beim schnellen und langsamen Lauf schwierig zu drehen,und die Lenkung ist schwach. 9. Leck beim Lenksystem,einschließlich des innen Lecks (Tank) und äußeren	des überdruckventils ein 7. Verwenden das geregelte öl 8. Reinigen,Wartung oder Austausch 9. überprüfen und finden das ölleck
Jitter im Vorderrad	1. Das Konuskugellagerspiel des vorderen Radlager zu groß 2. Der schwere Verschleiß von Kugelgelenk 3. Der Verschleiß von Dichtung zwischen Schwenkwelle und Halterung 4. Schlechte Anpassung der Vorderradsvorspur 5. Die schwere Verformung der vorderen Felge	1. Das Spiel nach Anforderung anpassen 2. Austausch 3. Austausch 4. Anpassung 5. Korrektur
Früher Verschleiß von Reifen	1. Schlechte Anpassung der Vorderradsvorspur 2. Reifen nicht geeignet aufgebläht 3. Die Patternrichtung des Antriebsrads entgegengesetzt	1. Anpassung 2. Blähen nach der Regel auf 3. Wiederinstallieren
Lenkhydraulik fällt aus	1. Brechung oder Verformung des Zugstifts 2. Brechung oder Verformung der öffnung der Koppelwelle 3. Die Positionen von Rotor und Gelenkachse ist miteinander vertäuscht 4. Lenkzylinderkolben oder der Kolbendichtring beschädigt	1. Austausch von Zugstift 2. Austausch von Koppelwelle 3. Wiederzusammensetzen 4. Tauschen Kolben oder Dichtring aus
Das Lenkrad kann nicht automatisch in die neutrale Position bei Lenkhydraulik zurückgehen	1. Brechung des Federblatt 2. Lenkwelle und Lenksäulegehäuse haben verschiedenen Herzen,Drehwiderstand ist zu groß 3. Lenkwelleaxial bis zum Totpunkt der Spule 4. Der Druck in der zentralen Position ist zu groß oder Lenkbetriebe entladet sich nicht,wenn Lenkrad	1. Austausch von Federblatt 2. Reparatur oder Austausch 3. Reparatur 4. Reparatur oder Austausch

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
	ausfällt. 5. Lenkwelle und Spule haben verschiedenen Herzen	5. Wiederinstallieren und Anpassung
Lenkhydraulik hat keine menschliche Lenkung	1. Das Spiel zwischen Rotor und Stator zu groß 2. Kolbendichtung ist zu schlecht,wenn Zylinderkolben bei der die Servolenkung in extremen Position liegt,ist der Fahrer nicht sicher,ob er an das Ende ankommt;Bei Servolenkung dreht das Lenkrad,während Kraftstofftank nicht läuft.	1. Austausch von Rotor und Stator 2. Austausch von Kolbendichtring

3.18.3 Die Störungen des Zydrauliksystem und die Lösungen(Tabelle 3-13)

Tabelle 3-13 Die Störungen des Zydrauliksystem und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Das Heben zu shwach oder Misserfolg beim Heben	1. ölstand zu niedrig oder falsche Spezifikationen 2. Das Blockieren von ölfilter 3. Die Luft stritt in Hydrauliksystem 4. Der schwere Verschleiß von ölpumpe,das starke innere Leck 5. Das Blockkieren von Hauptsteuerventil oder ölrückschlagventil 6. Der schwere Verschleiß von Hauptsteuerventil oder ölrückschlagventil 7. Ausfall von Sicherheitsventil 8. Das schwere ölleck von Kraftstofftank 9. Das ölleck von den Dichtring des Verteilers	1. Fügen nach der Regel qualifiziertes öl zu 2. Reinigen den Filter 3. Stoßen die Luft aus und ziehen den Anschluss an oder tauschen den Dichtring aus 4. Austausch von ölpumpedichtring 5. Heben den Griff von Heber hin und her mehrmals,ziehen mit Schraubenzieher das Hauptsteuerventil,wenn kontinuierlich blockiert,zerlegen und waschen es. 6. Austausch von Verschleißteilen 7. Wiederanpassung oder Reparatur 8. Austausch von Dichtring,wenn nötig,austauschen Sie ie Verschleißteilen 9. Austausch von Dichtring
Die Ackergeräte können nicht	1. Das Blockkieren von Hauptsteuerventil oder ölrückschlagventil	1. Heben den Griff von Heber hin und her mehrmals,ziehen mit Schraubenzieher das

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
herabkommen	2. Regulierventil der Rüclgangsgeschwindigkeit oder Absperrventil geschlossen	Hauptsteuerventil,wenn kontinuierlich blockiert,zerlegen und waschen es. 2. öffnen das Ventil
Jitter beim Starten des Ackergeräts	1. Der Verschleiß von Absperrventil,oder nicht fest abgeschlossen 2. Das ölleck von den Dichtring des Verteilers und Kraftstofftank	1. Reparatur oder Austausch von Abperrventil 2. Finden das ölleck,tauschen den Dichtring aus
Es gibt keinen öldruck oder der öldruck zu niedrig ist,wenn mit einfacher Hydraulik vernutzt wird	1. Das Absperrventil schneidet das öl nicht ab 2. Stellen den Kraftjoystick oder Stellenjoystick in die untere Stelle 3. Stellen den äußeren Hubarm in obene Stelle 4. Der Kathodenanschluss oder die Spule des Anodenanschluss blockiert,wenn Schnellwechselstecker benutzt wird.	1. Ziehen das Absperrventil in das Gehäuse nach der Reihenfolge an,um das öl zu auszuschneiden. 2. Stellen den Kraftjoystick oder Stellenjoystick in die obene Stelle 3. Stellen den äußeren Hubarm in untere Stelle 4. Austausch von Schnellwechselanschluss

3.18.4 Die Störungen in elektirischem System und die Lösungen(Tabelle 3-14)

Tabelle 3-14 Die Störungen in elektirischem System und die Lösungen

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
Anlasser läuft nicht	1. Verdrahtung abgebrochen oder schlechter Kontakt 2. Keine elektrische Spannung in den Akkus oder Spannung zu niedrig 3. Kohlebürster mit Kommutator Kontakt nimmt,Kommutator schmutzig 4. Es gibt innere Unterbrechung,Kurzschluss oder Erdung in Anlasser	1. Verdrahtung schweißen oder austauschen 2. Die Akkus aufladen 3. Stellen die Federkraft von Kohlebürste ein,waschen den Kommutator 4. überprüfen und beseitigen den Kurzschluss und die Unterbrechung
Der Start des Anlasser schwach oder Misserfolg beim Starten	1. Schwerer Verschleiß beim Lager,Gehäuse von Anker ist gereibt 2. Schlechter Kontakt zwischen	1. Tauschen den Lager aus 2. Anpassung

Phänomen vom Fehler	Gruende	Abhilfe
	Kohlebürste un Kommutator 3. Verbrennung oder ölpest auf der Oberfläche des Kommutators 4 Schlechter Kontakt 5. Verbrennung bei Hauptkontakt des elektromagnetischen Schalter,schlecher Kontakt 6. Elektische Spannung knapp oder zu niedrig in Akkus	3. Beseitigen ölfleck,polieren mit 0 nichtmetalischem Sandpapier 4. Schrauben die Muttern 5. Beseitigen ölfleck,polieren mit 0 nichtmetalischem Sandpapier 6. Laden die Akkus auf
Strom durch Generator nicht erzeugen	Unterbrechung von Anker	überprüfung und Beseitigung
Aufladung von Generator knapp oder die Strömung intabil	1 Keilriemen rutscht,Dieselmotordrehzahl zu niedrig 2. Verdrahtungsanschluss zu lose 3. Störung bei Anker 4. Störung bei Regler	1 Stellen Keilriemenspannung ein 2 Ziehen Schrauben an 3 überprüfung und Beseitigung 4 überprüfung und Beseitigung
Häufige Knappheit der Strömung	1. Es gibt Störung bei Generator oder .Regler,keine Ladestrom 2. Ladeschaltung zu lose 3. Kurzschluss von polaren Platten	1. überprüfen den Generator oder Regler,falls schlechten Kontakt des Reglers gefunden,polieren mit 0 nichtmedalischem Sandpapier 2. überprüfen,ob der Akkusanschluss und Anschlussbolzen lose ist und schrauben sie. 3. Reparatur
überladung der Batterie(übermäßige Konsum von destilliertem Wasser,Elektrolyten von Löchern tauchen	Der Regler kann die normale Generatorspannung nicht halten	Anpassung



Linienummer	Nennwert Querschnittsfl?che	Leitungsfarbe
46	1.5	Rosa
45	0.75	Gelb
43	2.5	Rot auf Gelb
42	2.5	Schwarz
41	0.75	Blau auf Orange
39	2.0	Rot auf Gelb
38	0.75	Grün
36	0.75	Gelb auf Violett
35	0.75	Rot auf Grün
34	1.0	Weiß
33	0.75	Grün auf Rot
32	0.75	Weiß auf Braun
31	0.75	Gelb auf Rot
30	0.75	Braun
29	0.75	Grau auf Grün
28	0.75	Schwarz auf Grün
27	0.75	Orange
26	1.0	Weiß
25	1.5	Weiß auf Grau
24	1.0	Violett
23	1.0	Violett
21	0.75	Blau
20	0.75	Weiß auf Rot
19	0.75	Blau
18	0.75	Braun
17	0.75	Rosa
16	1.0	Rot
14	1.0	Weiß
13	0.75	Blau auf Grün
12	1.0	Blau auf Gelb
11	1.0	Weiß auf Rot
10	1.5	Gelb
9	1.0	Rot
8	0.75	Weiß auf Grau
7	1.0	Schwarz auf Violett
5	1.0	Grün
4	1.5	Gelb
3	2.5	Weiß auf Rot
2	2.5	Weiß auf Rosa
1	2.5	Rot
1d.	Schmelzeinsatz	Gelb

Abbildung 3-57 Die Linie des gesamten Wagens

4.Zubehöre,Ersatztele und verletzliche Teile

Um den Schlepper besser und sicherer zu benutzen,kann der TB-Serie Schlepper für Benutzer mehrere Zubehöre und Ersatzteile. Der Benutzer müssen geeignete Zubehöre und Ersatzteile nach der Anforderung benutzen.

4.1 Zubehöre

Traktor-Anhänge einschließlich der Kabine, überrollbügel, Kippen die Deichsel, Heizungen

4.1.1Kabine(optional)

Wir bieten drei Type von Kabinen(einfache Gebläse,Luxusgebläse,Luxusheitzung),um eine komfortable Arbeitsbedingung zu bieten.

Wenn die Kabine muss eine Belüftung (insbesondere in den Sommer), die den Türöffnungsmechanismus wird, um die Belüftung des Fahrers bei der Bewegung bleibt



Abbildung 4-1 Verwendung der Kipp-Traktion

4.1.2 Sichheitsrahmen (optional)

Der OECD-Safety-Frame kann so konfiguriert werden, um den Fahrer verletzen aufgrund der gelegentlichen Unfall umgestürzt zu vermeiden.

4.1.3 Das Neigen der Deichsel (optional):

Nur für gezogene landwirtschaftliche Geräte. Die Rückseite der Deichsel Traktion Pin-Verbindung mit landwirtschaftlichen Geräten Drawbar horizontale Schaukel schwindeln,leicht landwirtschaftliche Geräte zu montieren. Deichsel kann nach rechts oder links schwinden bei der Arbeit,doch bei Rueckziehen durch Traktor die landwirschaftliche Geraete, muss Fixierstift in das Loch der Spannplatte, Zugpendel soll nicht schwinden. Durch Drehen der Deichsel kann die Hoehe der Zugpunkt wechseln,so dass der Hoehe des Ziehen den Geraeten entsprechen.

4.1.4Heizluefter(optional)



Traktor-Heizung in der vornen und oben der Kabine installiert,Schalter auf dem Heizung angeordnet, Stromversogung schalten, dann kann Heizungluefter arbeiten, um die komformtable Arbeitstemperatur zugewaehrleisten

Wenn die Kabine belueftung (insbesondere im Sommer)braucht, Auslassventil der Hot Zirkulationswasserbad der Heizung abschalten,Schalter der Heizung anschalten,Ventilatoren laufen an. Verschlusstueren rechts und links der Heizluefter verwendet wird, um die Luftstromrichtung der Kabine einzustellen



Abbildung 4-2 Heizluefter

Wichtige Hinweise:

1. Optionale Komponenten müssen unter der Führung der Traktorenhersteller und technischem Personal durchgeführt werden
2. Motor-Kuehlsystem des Traktor mit Heizluefter, besonders im Winter, muss Frostschutzmittel verwenden.

4.2 Begleitende Dokumente,Ersatztele und Werkzeuge

Tabelle 4-1 Begleitende Dokument,Ersatztele und Zubehöre

Kategorie	Seriennummer	Code	Name	Einheit	Qualitaet	Bemerkungen
Die Gesamtmaschine	1		Der Schlepper	Gerät	1	
Technische Dokument	1		Datei der Motortechnologie	Heft	1	Aus dem entsprechenden Motorfabrik
	2		Produkt-Zertifizierung	Stück	1	In Portfolio gespeichert
	3		Zertifikat der Grantieleistung	Stück	1	In Portfolio gespeichert
	4		Bedienungsanweisung der Klimaanlage	Heft	1	Optional, nur mit Klimaanlage-Modell verwendet
	5		Bedienungsanweisung der Heizung	Heft	1	Optional, nur mit Heizung-Modell verwendet



	6		Atlas der ersatzteile des Traktors	Heft	1	In Ersatzkiste gespeichert
	7		Motor Produkt-Zertifizierung	Stück	1	Gehäuse aus Motorenwerk,in Portfolio gespeichert
	8		Bedienungseinleitung des Traktor	Heft	1	In Ersatzkiste gespeichert
Ersatzteile und Zubehöre	1		Motor begleitende Ersatzteil	Gehäuse	1	Aus Gehäusewerk
	2	DE2383.51.6-04	Versicherungsplatte 10 A	Stück	2	
	3	DE2383.51.6-05	Versicherungsplatte 15 A	Stück	2	
	4	DE2383.51.6-06	Versicherungsplatte 20 A	Stück	2	
	5	GE20H4.34.13-02	Versicherungsplatte 30 A	Stück	2	
	6	TD800.481.3	Schmelzdraht(0,75)	Stück	1	
	7	FT300.38.103	Der Filterkern des Atemschutzgeräts	Stück	1	für Chassisatemschutzgerät
	8	FT700.55D.109	Der Filterkern des Atemschutzgeräts	Stück	2	für hydraulisches Atemschutzgerät
	9	FT65.48.080	Riegel der Trailer	Stück	1	
	10	FT300.53.102	Kingpin	Stück	1	Optional, nur mit doppeltwirkende Anhängern verwendet
	11	FT300.53.103	Halterungsgehäuse	Stück	1	
	12	FT65.53.103	Elastischer Sicherungsstift	Stück	2	
	13	QC/T350	Plastische Blindniete-6	Stück	5	Optional, mit Maschinenkabine-Modell
	14	QC/T350	Plastische Blindniete-8	Stück	5	
	15	FT65.80.018	Anodischer Schnellanschluss	Stück	1	Optional, mit Luftbrems-Modell
	16	FT654.58.010a	Anodischer Schnellanschluss	Stück	1	Optional, für Ausgang der einfachen Hydraulik
					3	Optional, für Ausgang der einfachen Hydraulik und Einwegventil,einfacher Heber mit metrischem Anschluss Modell
					5	Optional, für Ausgang der einfachen Hydraulik und Mehrwegeventil,einfacher Heber mit metrischem Anschluss Modell
					2	Optional, für Ausgang des Einwegventils,Druckheber mit metrischem Anschluss Modell
					4	Optional, für Ausgang des Mehrwegeventils,allgemeine Heber,einfacher Hber mit metrischem Anschluss Modell
	17	TB400.96-01	Saugfilterkern	Stück	1	Optional, für Druck-Modell
	18		Reperaturpackung von Heber	Gehäuse	1	Aus Heberwerk
	19	FT300.38.118	Dichtung der Kegelradwelle,Dicke:0, 1	Stück	4	Für Hinterachse



	20	FT300.38.119	Dichtung der Kegelradwelle,Dicke:0, 15	Stück	4	
	21	FT300.38.120	Dichtung der Kegelradwelle,Dicke:0, 5	Stück	4	
	22	FT300.39.121	Dichtung anpassen,Dicke:0.1	Stück	4	Für Endantrieb
	23	FT300.39.122	Dichtung anpassen,Dicke:0,15	Stück	4	
	24	FT300.39.123	Dichtung anpassen,Dicke:0,5	Stück	4	
Begleitende Werkzeug	1	GB/T 2564,4	Schlitzschraubendreher 1 × 5,5 × 125P	Stück	1	
	2	TD800.96-08	Kreuzschlitzschrauber 6X150P	Stück	1	
	3	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	4	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	5	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	6	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	7	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	8	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	9	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	10	GB/T 3390,1	Hülse des manuellen Steckschlüssel 10X12,5L	Stück	1	
	11	GB/T 3390,3	Griff des Rutschkopfs des manuellen Steckschlüssel H12,5	Stück	1	
	12	GB/T 3390,4	Verlängerungsarm des Steckschlüssel 204×12.5×250a	Stück	1	
	13	GB/T 7942,1	Hebelartige ölspritze A100	Stück	1	
	14	TD800.96-09	Inbusschlüssel 8X160	Stück	1	
	15	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 8X10X119	Stück	1	
	16	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 13X16X159	Stück	1	
	17	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 18X21X199	Stück	1	
	18	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 24X27X247	Stück	1	
	19	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 30X34X295	Stück	1	

	20	GB/T 4388	Doppelkopfschlüssel 36X41X312	Stück	1	
	21	QB/T2349	Zangen 165mm	Stück	1	
	22		Motor begleitende Werkzeuge	Gehäuse	1	Aus dem entsprechenden Motorfabrik

Hinweis: Nehmen Sie Motor begleitende Werkzeuge,Ersatzteile,Dokumente nach Packliste des Motors ab.

4,3 Verschleissteile

Tabelle 4-2 Verletzliche Teile

Seriennummer	Code	Name	Betrag/Gerät	Verwendungsposition
1	DE2383.51.6-04	Versicherungsplatte	1	Zentrale elektische Kiste
2	DE2383.51.6-05	Versicherungsplatte	6	Zentrale elektische Kiste
3	GE20H4.34.13-01	Versicherungsplatte	2	Zentrale elektische Kiste
4	12V-H4-55W/60W	Doppel-Gluelampe der Abstand Licht	2	Vorderer Scheinwerfer
5	12V-1141-28W	Lenkglühbirne	6	Vorderer Scheinwerfer,Handlaufglühbirne(Kabine-Modell),Schlusslicht
6	12V-5W	Vordere Glühbirne	4	Vorderer Scheinwerfer,Handlaufglühbirne(Kabine-Modell)
7	12V-10W	Hintere Glühbirne	2	Schlusslicht
8	12V-1141-28W	Hintere Arbeitsglühbirne	2	Hinterarbeitlampe
9	12V-1141-28W	Bremsglühbirne	2	Schlusslicht
10	12V-H3-35W	Obene Arbeitsglühbirne	4	Das Oberteil der Kabine von Kabine-Modell

Wichtige Hinweise:

1.Die oben erwähnte Ersatzteile,Werkzeuge und Verschleißteile sind alle spezifisch für betroffene Maschine,bitte bewähren sie auf,dann können sie beim Nutzen der Maschine,Wartung und Pflege benutzt werden;Falls sie verlosen sind,kann die Funktion und die Leistungen der Maschine beschädigt werden.

2.Bei Reperatur und Wartung benutzen die Ersatzteile,die Hersteller fordert;Falls falsche Ersatzteile benutzt,können die Funktion,Leistung und Lebensdauer beschädigt werden.



5. Die Anweisung von Wartung und Pflege

Verschiedene Teile des Traktors auf einer regelmäßigen Basis für reinien, Inspektieren, schmieren, festziehen, justieren oder bestimmte Teile ersetzen , wie zum Beispiel eine Reihe von technischen Wartung Maßnahmen, die so genannte technische Wartung. Bereitstellung technischer und Wartungsarbeiten können die Geschwindigkeit verlangsamen die technische Zustand der verschiedenen Komponenten und Ausfälle reduzieren und die Lebensdauer verlaengern, so dass die Traktoren oft in einem guten Zustand arbeiten kann.

Wichtige Hinweise:

1. Alle Arbeit von Wartung und Pflege soll von qualifizierten Personen geleistet,die mit der Maschine vertraut sind.
2. Damit der Schlepper normal arbeitet und die Lebendauer sich verlängert,soll die technische Wartungsregel strikt verfolgt werden.
3. Leisten die Personen beim Zeitraum der Garantie die Wartung und Pflege,die mit der Maschine nicht vertraut sind,oder die Wartung und Pflege nicht nach der Regel in von dem Betriebe befristetem Wartungszyklus geleistet werden,verliet der Benutzer das Recht von Drei Garantien dieses Schleppers;
4. **Motor,öffnungsdruck des Hydrauliksicherheitsventils,und des Druckluftbremsanlagesicherheitsventils,der siche Druck des Druckbegrenzungsventils der Konstant- und überlaufpumpe,öffnungsdruck des Kühlerdeckels ist verboten,selbst anzupassen,sonst würde der Schlepper und die Funktion beschädigt,und der Benutzer würde das Recht von Drei Garantien dieses Schleppers verlieren.**

5.1 Regel der technischen Wartung

FOTON-Te-Serie Radtraktoren technische Wartung Zeitraum in übereinstimmung mit der kumulativen Anzahl der gearbeiteten Stunden, aufgeteilt in jeder Klasse die technische Wartung (Arbeitszeit für jeden 10h) eine technische Wartung fuer 50Stunden Arbeit, eine technische Wartung fuer 200Stunden Arbeit, eine technische Wartung fuer 800 Stunden Arbeit,eine technische Wartung fuer 1600 Stunden Arbeit, beim Winterdienst besondere Pflegung, technischen Wartung fuer langfristige Wartung

5.1.1 Technische Wartung aller Klasse

1. Beseitigen den Staub und ölpest auf dem Schlepper;



2. überprüfen und ziehen die Verschlussstücke der äußere des Schleppers,falls sie lose sind, ziehen sie sofort an,besonders bei den Befestigungsmuttern der vorderen und hinteren Räder;
3. überprüfen die ölwanne des Motors,Wassertank,Kraftstofftank,Lenkhydrauliköltank und Hydraulikheber,fügen gegenbenenfalls zu;Wenn das Flüssigkeitstand der öltanne überprüft,soll der Schlepper auf ebenem Boden stehen und die Arbeit nach dem Stilllegung des Motors 15 Minuten geleistet werden soll.
4. Gießen Schmierfett nach der Tabelle 5-1 Wartung und Pflege ein;
5. überprüfen den Druck der vorderen und hinteren Reifen,wenn nötig,blähen nach der Regel auf;
6. überprüfen Sie,ob es Leck von Luft,öl oder Wasse gibt,falls ja,beseitigen Sie die Drei Lecke.
7. Nach Technischer Wartung alltäglicher Frequenz aus Bedienungs- und Wartungsanweisung von Dieselmotor pflegen Sie den Dieselmotor.

5.1.2 Technische Wartung aller 50 Stunden

1. Vollenden Sie alle Inhalte der technischen Wartung jeder Frequez;
2. Gießen Schmierfett nach der Tabelle 5-1 Wartung und Pflege ein;
3. überprüfen die öloberfläche des ölbadluftfilter,beseitigen den Staub,überprüfen und pflegen den Trockluftfilterkern;
4. überprüfen die Dichtheit des Keilriemen,stellen ihn ein,wenn nötig;
5. überprüfen die Haupt- und Vizehupplung und üben den Leerweg des Bremspedals;
6. Pflegen den ölfilter und Seugfilter,waschen mit Diesel den Filterkern;
7. Schrauben die Luftschleuse und Ablassschraube des Kraftstofffilters auf,um die Ablagerung und Verunreinigung freizulassen;
8. Nach Technischer Wartung Klasse 1 aus Bedienungs- und Wartungsanweisung von Dieselmotor pflegen den Dieselmotor.

5.1.3 Technische Wartung aller 200 Stunden

1. Vollenden alle Inhalte der technischen Wartung aller 50 Stunden;
2. Gießen Schmierfett nach der Tabelle 5-1 Wartung und Pflege ein;
3. Tauschen das Schmieröl in ölwanne des Dieselmotors und waschen die ölwanne und Sieb;
4. Tauschen den ölfilterkern,räumen die Luft in öllauf nach dem Ausrüsten aus;
5. Waschen den Luftfilterkern und tauschen das öl;

6. Nach Technischer Wartung Klasse 2 aus Bedienungs- und Wartungsanweisung von Dieselmotor pflegen den Dieselmotor.

5.1.4 Technische Wartung aller 400 Stunden

1. Vollenden alle Inhalte der technischen Wartung aller 200 Stunden;
2. Gießen Schmierfett nach der Tabelle 5-1 Wartung und Pflege ein;
3. überprüfen das Ventilspiel,den Düsedruck und Zerstäubung,stellen ein,wenn nötig;
4. Tauschen den Kraftstofffilterkern;
5. Tauschen den Luftfilterkern(Nach der Menge an Staub im Einsatzgebiet verändern die Frequenz);
6. Tauschen das öl im Gehäuse in Kraftstoffeinspritzpumpe;
7. Tauschen das öl in Getriebe,Hinterachse,Verteilergetriebe,vorderer Antriebsachse(Allradantrieb-Typ),Hydraulikheber und Lenkung;
8. überprüfen und stellen den Vorspur von Vorderrad ein;
9. Stellen den Leerweg des Lenkrads ein;
10. Waschen mit Wasser den Akkus und wischen sie,überprüfen das Anteil der Elektrolyten in Akkus,es soll nicht niedriger als 1.24,falls das Laden und Entladen unnormal sind,überholen und laden außerhalb der Maschine auf;
11. Nach Technischer Wartung Klasse 3 aus Bedienungs- und Wartungsanweisung von Dieselmotor pflegen den Dieselmotor.

5.1.5 Technische Wartung aller 800 Stunden

1. Vollenden alle Inhalte der technischen Wartung aller 400 Stunden;
2. Gießen Schmierfett nach der Tabelle 5-1 Wartung und Pflege ein;
3. Waschen den Staub zwischen Kühlrohren des Wassertank und waschen gründlich das Kühlsystem des Dieselmotors;
4. Auf der frühzeitigen Verwendung des Diesels basierend entscheiden Sie,ob der Zylinderkopf abgebaut zur Wartung wird und ob andere Wartungen durchgeführt werden;
5. Nach geregeltem Drehmoment ziehen reihenfolgend die Zylinderkopfschrauben;
6. Waschen den Kraftstofftank;
7. Nach der Arbeit von hydraulischem Federungssystem entscheiden,ob Anpassung und Wartung notwendig sind;
8. Bauen Sie den Generator ab und reparieren Sie den einmal;



9. Nach der Bedingung des Anlassers entscheiden,ob Abbau und Reparatur notwendig sind;
10. Nach der Wartung installieren die Maschine und stellen sie in kurzfristiges Testfahrt,überprüfen und stellen die Arbeitszustände jeder Teile ein;

5.1.6 Technische Wartung aller 1600 Stunden

1. Vollenden alle Inhalte der technischen Wartung aller 800 Stunden;
2. Waschen und pflegen das Kühlsystem des Dieselmotors.
3. Tauschen zentralen Antrieb der Vorderachse und das Schmieröl des Entantriebs.
4. überprüfung,Anpassung,Wartung und Pflege von Anlasser.
5. Nach Technischer Wartung Klasse 3 aus Bedienungs- und Wartungsanweisung von Dieselmotor pflegen den Dieselmotor.

5.1.7 Besondere technische Wartung im Winter

1. Tauschen mit Winter-Schmieröl und -Kraftstoff;
2. Wenn die Temperatur niedriger als 0℃ ist,muss Frostschutzmittel verwendet werden;
3. Seit Beginn der Arbeit jeder Klasse soll der Motor nach Regel im Winter gestartet werden;
4. Entladungsrat der Akkus im Winder soll nicht höher als 25%,das Ladungsrat soll relativ hoch halten;
5. Nach der Arbeit soll der Schlepper im Raum mit Windschutz und Heizung abgestellt werden;

5.1.8 Technische Wartung bei langfristiger Lagerung

1. Wenn der Traktor weniger als einen Monat gehalten werden und Esatz vom Motoröl nicht100h übersteigen, wird keine besonderen Schutzmaßnahmen gebraucht werden. Traktor-Laden mehr als eine Monate, muss es spezialisierte technische Wartung haben, die in diesem Handbuch store detailliert werden.

Tabelle 5-1 Die Wartung und Pflege von FOTON-TB-Serie Schlepper

Serie nnu mme r	Wartung vor Ort	Betätigungsinhalt	Punkt e	Wartungszyklus
1	Motorölwanne	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
2	ölbad-Luftfilter	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
3	Die Bleibatterie:	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
4	öltank der Lenkhydraulik	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
5	Kühlkörper (Wassertank)	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden

Serie nnu mme r	Wartung vor Ort	Betätigungsinhalt	Punkt e	Wartungszyklus
6	Motor Wasserpumpenwelle	Fett hinzufuegen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
7	Kraftstoffeinspritzpumpe	Flüssigkeitsstand prüfen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
8	Hinterradnabe	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 10 Stunden
9	Hauptkupplung	Freie Fahrt einstellen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
10	Vize-kupplung	Freie Fahrt einstellen	1	Arbeit jeder 10 Stunden
11	Fahrbremse	Freie Fahrt einstellen	2	Arbeit jeder 10 Stunden
12	Gebläseband	Spannung überprüfen	1	Arbeit jeder 50 Stunden
13	Lenkzylinder	Fett hinzufuegen	1	Arbeit jeder 50 Stunden
14	Hauptzapfenhülse der Vorderachse	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 50 Stunden
15	Vorderachse Pendelwelle mit Allradantrieb	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 50 Stunden
16	Zentralpendelriegelhülse der Vorderachse	Fett hinzufuegen	1	Arbeit jeder 50 Stunden
17	Diesel-Filter	Filter ersetzen	1	Arbeit jeder 200 Stunden
18	Spinnenölfilter	Filter ersetzen	1	Arbeit jeder 200 Stunden
19	ölfilter vom Lifter	Filter reinigen oder ersetzen	1	Arbeit jeder 200 Stunden
20	Kraftstoffeinspritzpumpe	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 200 Stunden
21	Motorölwanne	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 200 Stunden
22	öl-Becken in ölbad-Luftfilter	Wartung und Reinigung	1	Arbeit jeder 400 Stunden
23	Antriebsstrang und Heber	öllevel ueberpreufen	1	Arbeit jeder 400 Stunden
24	Feststellbremse	Freie Fahrt einstellen	1	Arbeit jeder 400 Stunden
25	Vorderrad	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 400 Stunden
26	Hauptkupplungspedalnabe	Fett hinzufuegen	1	Arbeit jeder 400 Stunden
27	Vize-kupplungspedalnabe	Fett hinzufuegen	1	Arbeit jeder 400 Stunden
28	Bremspedal-Hub	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 400 Stunden
29	Zentrale Antrieb der vorderen Antriebsachse	öllevel ueberpreufen	1	Arbeit jeder 400 Stunden
30	kingpin öltasse vorderer Antriebsachse	Fett hinzufuegen	2	Arbeit jeder 400 Stunden
31	Endeantriebsachse der	öllevel	2	Arbeit jeder 400 Stunden



Serie nnu mme r	Wartung vor Ort	Betätigungsinhalt	Punkt e	Wartungszyklus
	Antriebswelle	ueberpreufen		
32	Lenkhydrauliköltankfilter	Reinigen,Wartung	1	Arbeit jeder 800 Stunden
33	öltank der Lenkhydraulik	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 800 Stunden
34	Kraftstofftank	Reinigen,Wartung	1	Arbeit jeder 800 Stunden
35	Ein- und suslassventilam Motor	Ventilspiel	8	Arbeit jeder 800 Stunden
36	Kraftstoffeinspritzpumpe	Einspritzdruck einstellen	4	Arbeit jeder 800 Stunden
37	Antriebsstrang und Heber	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 800 Stunden
38	Motor-Kühlsystem	Reinigen,Wartung	1	Arbeit jeder 1600 Stunden
39	Frostschutz, Motor-Kühlsystem	Frostschutzmittel ersetzen	1	Arbeit jeder 1600 Stunden
40	Zentralantrieb des Vorderlaufwerks	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 1600 Stunden
41	Endeantriebsachse der Antriebswelle	Schmieroel ersetzen	1	Arbeit jeder 1600 Stunden



5.2 Das Verfahren der technischen Wartung

5.2.1 Wartung und Pflege des Schleppers

In Tabelle 5-1 sehen die Wartungsstelle,Vorfahrensinhalte und Wartungsfrequenz des FOTON-TB-Serie Schleppers

5.2.2 Vorfahren der Wartung und Pflege

5.2.2.1 Die Wartung von wartungsfreien Akkus

- überprüfung der Zustände der Akkus

Die wartungsfreien Akkus braucht im Alltag keine besondere Wartung. Durch Schauloch des Aräometers sehen Sie:grün:Strömung reichend;schwarz:knapp;weiß:fast keine Strömung(Abbildung 5-1)

- Wenn das Schauloch der Akkus zeigt schwarz,brauch sie Nachladung;wenn weiß,braucht sie Austausch.
- Die Wartung und Pflege

➢ Die Akkus sollen in dem sauberen,trockenen und belüfteten Lager gespeichert,Temperatur soll zwischen 0°C bis 40°C sein. Bei der Beförderung soll leicht und besichtig sein,um Stoß zu verhinder,Umkehrung ist nicht erlaubt;

➢ Akkus sollen mit dem Netzanschluss eng verbindet,um die Verschmelung beim Starten zu vermeiden,auf dem Anschluss der Leitung soll mit Vaseline bestichen;

➢ Reinigen den Anschluss der Akkus;

➢ überprüfen regelmäßig Ausgangsspannung des Generators,ob sie die Regel einhalten,die(14,2±0,25)V ist.

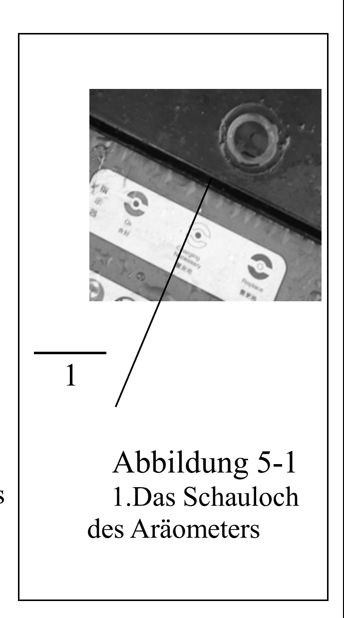


Abbildung 5-1
1.Das Schauloch des Aräometers

Achtung:

1. Bei Aufladung soll der Raum belüftet einhalten,entfernt vom Feuer sein,die Elektrolyk darf nicht auf den Menschkörper oder die Kleidung bespritzt werden,um die zufällige Verletzung zu vermeiden;
2. Bei Aufladung soll die Temperatur der Elektrolyk nicht höher als 45℃,falls gereicht,um den Zufall zu vermeiden,sollen Sie Ladestrom um Hälfte reduzieren oder den Ladevorgang stoppen,damit die Temperatur abnimmt,aber danach muss die Ladezeit entsprechend verlängert werden;
3. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist,schneiden die Stromquelle zuerst aus,so dass die Stromquelle aus



der Pole getrennt wird,um das Feuer oder Explosion zu vermeiden.

5.2.2.2 Die überprüfung und Wartung von Lenkhydrauliköltank

Der Lenkhydrauliköltank befindet sich in der rechten Seite von Motorhaube. öffnen das Tankdeckel(samt ölmeßstab)und beochaten,ob es darauf ölspur gibt,falls kein,reicht das öl in Lenköltank nicht,finden die Gründe und fügen das öl auf die mittle Skalierung zu,dann installieren es auf die Grundposition. Bei überprüfung sollen der Lenkhydrauliköltank,ölrohre und Anschlüsse systematisch überprüft werden,stellen fest,dass es kein Leck gibt,sonst funktioniert die Lenkung nicht.Sieb im öltank soll regelmäßig gereinigt oder austauscht.

Bei überprüfung des ölstands überprüfen gleichzeitig,ob das Luftventil(nietformig) in mittler Stellung auf dem Tankdeckel flexibel ist.ölschmutzung soll beseitigt werden.

5.2.2.3 Die Wartung des ölbadluftfilter

Schließen den Haken,der im unteren Teil des Filters,bauen die ölwanne im Boden ab,schütten das schmutzige öl aus und waschen mit Kerosin oder Diesel,gleichzeitig waschen den Filerkern,fügen neues öl auf den ölstand,dann installieren wieder.

5.2.2.4 Die Benutzung und Wartung von Trockenluftfilter

- Bedienungsanweisung des Trockenluftfilter
  - Im Falle von einer staubigen Arbeitsumgebung sollte der Hauptfilterkern pro 10 Stunden oder pro Arbeitsschicht gepflegt wenden.
  - der Hauptfiltereinsatz sollte ersetzt werden, wenn der Staub auf dem Hauptfiltereinsatz nach der Pflege noch nicht voellig gewischt wird oder der Hauptfiltereinsatz beschaedigt wird.
- Die Wartung des Trockenluftfilter
  - nehmen den Filtereinsatz heraus,wischen die Innenschale des Luftfilters mit Quast und stossen den Staub in der Gummientstaubtasche aus.
  - drehen den Filtereinsatz um und gleichzeitig pusten den Staub von Innen nach Aussen des Filtereinsatzes aus mit Pressluft weniger als 500KPa.
  - bauen den Filtereinsatz wieder zusammen

Wichtige Hinweise: Den Filterkern mit öl und Wasser ist verboten. Die richtige Benutzung und Wartung des Luftfilter ist bedeutend für die Lebendauer des Motors,deshalbt soll er immer sauber einhalten. Im Ackerland soll in jeder Klasse Arbeit das öl ausgetauscht werden. Wenn der Schlepper mit Erntemaschine arbeitet,erhöhen die Position des Filters um eine Klasse,funktioniert er besser.

5.2.2.5 Die Anpassung der Dichtheit des Gebläsebandes

Drücken mit Daumen die Mitte des Gebläsebandes,die Kraft ist(29,4～49,0)N,der Druckabstand ist(15±3)mm,falls die Anforderung nicht verfolgt,soll es angepasst werden,die Methode wie folgt:

Lösen die Festigungsmutter der Einstellungshalterung des Generators auf,rücken den Generator nach außen,um das Band zu spannen,dann ziehen die Befestigungsmutter der Einstellungshalterung des Generators.

5.2.2.6 überprüfung und Austausch der ölmenge in der ölwanne des Motors

Ziehen den ölmeßstab ab,der sich in der linken Vorderseite der ölwanne des Motors befindet,überprüfen,ob ölstand zwischen oberer und unterer Skalierung ist. Falls der ölstand die untere Skalierung nicht erreicht,bewegen das Tankdeckel des Steuerradzimmer des Motors weg und tanken.

Bei Wartung und Austausch des öls sollen die Ablassschraube im unteren Teil der ölwanne ausschrauben,stoßen das schmutzige öl aus und waschen die ölwanne,dann wieder gießen neues öl wieder ein.

5.2.2.7 Die Wartung der Vorderachse

Nach der Anforderung der Wartung gießen Schmierfett ein in Hauptzapfenhülse,Zentralpendelzapfenhülse der Vorderachse,beide Enden des Kugelanschlüsse des Lenköltanks und Kopf der Spurstange.überprüfen,ob die Kugelzapfenmutter der Spurstange und die Bolzenmuttern beider Enden des öltanks lose sind.

5.2.2.8 Die Wartung des ölfilter

Heberölfilter befindet sich in der rechten Hinterseite des Motors. Die Wartung soll nach der technischen Anforderung geleistet werden. Die Methode ist wie folgt:Schrauben den hinteren ölfilterdeckel und holen den Kammfilter ab,reinigen mit Benzin und blasen mit Druckluft aus. Wenn der Filter schwer zu reinigen oder kaputt ist,soll es ausgetauscht werden.



5.2.2.9 Die Wartung des Antriebs

Wenn den ölstand überprüft wird,soll der Schlepper auf ebenem Boden stehen,der Motor soll stillliegen,schrauben den ölmeßstab aus,die sich in der Vorderseite des Hebers und obenem Teil der Hinterachsgehäuse befindet.Waschen den ölmeßstab sauber,dann setzen ihn ein,falls der ölstand niedriger als untere Skalierung des Stabs,sollen es auf die Position zwischen den oberen und unteren Skalierung zufügen.(Messen nach 5 Minuten Zufügen) Wenn Schmieröl ausgetauscht wird,bewegen die Ablassschraube,die sich am Boden des Getriebegehäuses,stoßen schmutziges öl aus und waschen mit Diesel,dann schrauben die Ablassschraube auf,fügen neues öl zu.

5.2.2.10 Die Wartung des Hebers

Lassen den Schlepper auf dem ebenen Boden stehen,steigen den Hebearm auf niedrigste Position ab,legen den Motor still,schrauben den ölmeßstab aus,der auf dem Deckel des Hebers liegt.überprüfen den ölstand,falls er niedriger als untere Skalierung,sollen das öl auf die Position zwischen oberen und unteren Skalierung zufügen. Wenn das Hydrauliköl austgeauscht wird,schrauben zuerst die Schraube aus und das schmutzige öl ausstoßen,dann fügen nach der Anforderung neues öl zu.

5.2.2.11 Die Wartung des Kraftstofftanks

Stoppen den Traktor auf dem horizontalen Boden und erlöschen den Motor. Dann laden die Verschlusskappe unter den ölkasten, lassen die Weingeläger auf dem Boden des ölkastens ab. Der Kraftstofftank ist benutzt für die Lagerung von öl,Fällung von Wasser und Kesselstein,reinigen während der Benutzung regelmäßig den Tank und beseitigen die Verschmutzung.

5.2.2.12 Die Wartung des Kühlsystem des Motors

Die Kältemittel des Motors kann kochendes Leitungswasser oder Frostschutzmittel sein. Frostschutzmittel ist gültig in 2 Jahren oder 1600 Stunden,außerhalb von diesem Zeitraum soll das ausgetauscht und abgespült werden,dann fügen neues Frostschutzmittel zu.

Reinigung des Kesselstein des Kühlsystems:In der vorderen Klasse bevor Wartung füllen das Kühlsystem aus mit der Mischung aus 10 L Wasser, 750g ätznatron und 750g Kerosin. Der Motor läuft mit Mitteltempo für 5 bis 10Min, stoppen die Lösung für 10 bis 12 Stunden(Achtung: Im Winter sollen warm halten, um gefroren werden zu vermeiden., dann starten den Motor wieder, nachdem der Motor mit Mitteltempo für 20Min gelaufen hat, stoppen den Motor und



stoßen das Reinigungsmittel aus.
Nachdem der Motor kühl ist,öffnen Ablassventil auf dem Boden des Wassertank,setzen das Wasserrohr in den Wassertank zur Spülung und überprüfen regelmäßig den Dämpfblock des Wassertank,ob er veraltet ist,wenn ja,tauschen rechtzeitig ihn aus,um die Lebensdauer nicht zu reduzieren. Schließen nach dem Waschen das Ablassventil ab,fügen Wasser zu,dass der Motor für mehrere Minuten läuft,dann stoßen Wasser aus. Bis der Motor gekühlt hat, fügen neues Frostschutzmittel oder Kühlwasser nach Vorschrift hinzu.

5.2.2.13 Der Auspuff des Kraftstoffsystems

Wenn der Schlepper langfristig stillliegt,der Dieselfilterkern ausgetauscht wird oder öltank leer ist,kann die Luft in die Kraftstoffleitung eintreten. Die Luft im Kraftstoffsystem macht das Starten des Motors schwierig. Wenn der öltank ausgefüllt ist,ölleitungsschalter in ON Position ist,beseitigen nach folgendem Vorfahren die Störung:zuerst schrauben die Entlüftungsschraube des ölfilters aus,heben den Knopf der ölpumpe auf und ab,bis der Diesel ohne Luftblasen aus Entlüftungsschaube ausfließt,dann schrauben die Entlüftungsschraube aus,lösen die Entlüftungsschraube der Einspritzpumpe auf,heben den Knopf der ölpumpe auf und ab,bis der Diesel ohne Luftblasen aus Entlüftungsschaube ausfließt,dann schrauben die Entlüftungsschraube eng auf.

5.2.2.14 Die Wartung des Generators

1. Pflegen den Generator aller 1000 Stunden,die Methoede wie folgt:
2. überprüfen häufig,ob die Befestigungsschraube des Motors fest ist,die Drahtisolierung beschädigt ist,die Verdrahtung gut und zuverlässig ist.
3. überprüfen aller 1000 Stunden der Arbeit einmal Kommutator und Bürsten,wenn die Kommutatoroberfläche schwere Ablation hat,polieren mit feinem Sandpapier. Wenn die Bürste zu schlecht verschleißt oder zerlegt ist,soll es ausgetauscht werden. In die bewegliche Teile,wie Buchse,soll Schmieröl zugefügt werden.

Wichtige Hinweise:

1 Im Winter überprüfen nach der Temperatur häufig die Dichtheit des Frostschutzmittels,wenn es ungeeignet is,soll es sofort wieder auf normale Dichtheit zurückkommen. Wenn die



Wassertemperatur von Schlepper ohne Frostschutzmittel auf niedriger als 70℃ absteigt,stoßen das Wasser bei Leerlauf des Motors aus,damit das Kühlwasser nicht friert und die Maschine zersplittert.

2 Der Motor muss das spezifische hochwertige leichte Dieselöl benutzen,normalerweise wird im Sommer Nr.0 leichtes Dieselöl benutzt,im Winder Nr.-10. Der Dieselkraftstoff soll rein sein,es gibt mindestens 48 Stunden Niederschlag bevor Nutzung.

3 überprüfen häufig Schmierölobertfläche der ZHB Typ Einspritzpumpe,wenn das Schmieröl nicht reicht,fügen es auf die Skala Position,tauschen das Schmieröl aller 200 Stunden Laufzeit des Motors. Das Schmieröltyp von Einspritzpumpe und Dieselmotor muss gleich sein.

Wichtige Hinweise:

1. Bevor Starten sollen Sie zuerst überprüfen,ob der Kühler mit Kühlwasser schon ausgefüllt und undicht ist. Ob der Kühlerdeckel dicht ist.
2. überprüfen häufig,ob es in Kühlerblock Unkraut,Staub oder öl gibt und beseitigen die Blockade.
3. Beseitigen regelmäßig den Kesselstein im Kühlsystem,damit die Kühlwirkung der Wärmeübertragungsfläche gültig ist.
4. überprüfen regelmäßig,ob der Thermostat gut funktioniert,sonst wird Zirkulation des Kühlwassers beeinflusst und die Kühlwirkung reduziert wird.



5.3 Die Einstellung des Traktorsfahrgestells

5.3.1 Die Einstellung der Kupplung

5.3.1.1 Einscheibenkupplung

Die Struktur der Einscheibenkupplung von der TB-Serie(sieht das Abbildung 5-2)

- Die Einstellung der Kupplung

Während der Anwendung der Kupplung wird das Spiel zwischen der Spitze des Auslösers und der Oberfläche des Ausrückachslagers aufgrund der Abreibung der Kupplungsscheibe kleiner. Die Spitze des Auslösers und die Oberfläche des Ausrückachslagers werden sogar miteinander berühren. Mit langer Zeit wird der Ausrückachslager abgebrannt und die Kupplung funktioniert nicht mehr. So sollen bei der Benutzung oft prüfen und einstellen.

- ➢ Das Spiel zwischen dem Auslöser und der Oberfläche des Ausrückachslagers ist (2~2.5)mm. Der Höhenunterschied von den drei Auslöserspitzen ist nicht größer als 0.2mm.
- ➢ Die Methode der Einstellung:Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann stellen die Einstellmutter ein, so dass das Spiel zwischen dem Auslöser und der Oberfläche des Ausrückachslagers (2~2,5)mm wird. Der Höhenunterschied von den drei Auslöser ist kleiner als 0,2mm. Dann schrauben die Sicherungsmutter und die Einstellmutter.

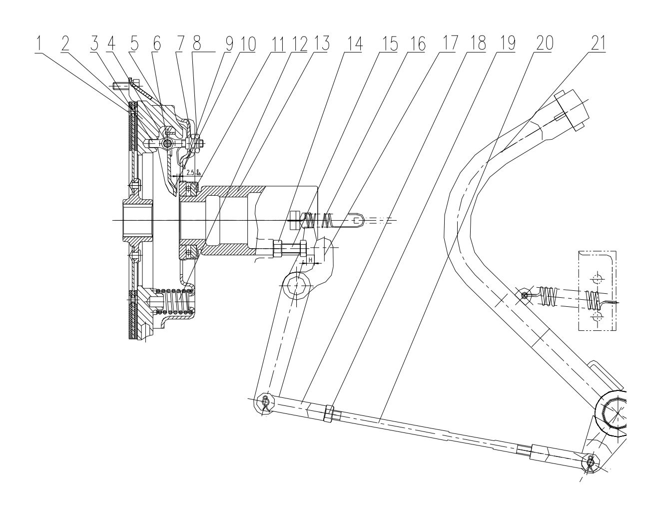


Abbildung 5-2 Die Struktur der Einscheibenkupplung von dem TB-Serie-Traktor

1.Die Endmontage des Kupplungsscheibes
2.Der Druckscheibe der Kupplung
3.Die Einstellschraube des Auslösers
4. Schwebebolzen 5.Der Deckel der Kupplung
6. .Die Trennung Leveraged-Karte Eisen
7.Die Einstellmutter des Auslösers
8.Mutter M8X1 9.Das Feder des Auslösers
10.Der Auslöser der Kupplung
11.Der Ausrückachslager
12.Die Zugfeder der Kupplung
13.Das Ausrückachslagergestell
14.Mutter M10 15.Bolzen M10×40
16.Die Rückstellfeder des Achslagergestells 17.Die Gesamtstücke der Kupplungsgabelachse 18.Die Gabelachse der Anzugstange
19.Mutter M10 20. Anzugstange
21.Die Endmontage des Kupplungspedals



- ➢ Die freie Fahrt des Kupplungspedals ist (15-20)mm.
- ➢ Die Methode der Einstellung: Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann schrauben die Gestänge und stellt die Länge der Gestänge ein, so dass die freie Fahrt des Kupplungspedals (15-20)mm ist. Dann schrauben die Sicherungsmutter.
- ➢ Haltdistanz H=(7~8)mm
- ➢ Die Methode der Einstellung: Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann stellen den Bolzen ein, so dass der Abstand zwischen dem Sechskantskopf und dem Auslegerarm der Kupplungsgabel (7~8)mm wird. Dann schrauben die Sicherungsmutter.

- Die Schmierung des Ausrücksachslagers

Wenn der Vorausrückachslager ausgerüstet wird, sollen genügendes Schmierstoff benutzt. Normalerweise benutzen keines Schmiere. Wenn der Traktor 1000h funktioniert hat oder wenn man inzwischen abnormales Geräusche hört, muss der Ausrückachslager reinigt werden. Tauchen der Ausrückachslager in das verschmelzte heiße flüssige Lithium-Schmiere bis der Ausrückring mit dem Schmiere gefüllt wird. Wenn er kühlt, nehmen ihm aus das Schmiere und wischen,dann bauen wieder ein.

Wichtige Hinweise:

1. Achtung der Anwendung: Um die frühe Beschädigung der Kupplung zu vermeiden, das Trennen soll rasch und gründlich, und das Einrücken der Kupplung soll sanft und glatt sein .
2. Treten während der Fahrt nicht gleichzeitig auf das Kupplungspedal. Und dürfen keine Semieingriff-Kupplung benutzen,um die Fahrtschwindigkeit der Traktor zu reduzieren. Wenn den Hang steigen oder die Barriere durchbrechen, benutzen nicht plötzlich die Kupplung. So vermeiden die frühe Beschädigung der Kupplung.
3. Kein Fettfleck auf der Oberfläche der Kupplungscheiben. Falls es Fettfleck gibt, soll mit Benzin reinigen. Nach der Lufttrocknung können erst benutzen, um die frühe Beschädigung der Kupplung zu vermeiden

5.3.1.2 Doppelfunktion-Kupplung

Die Struktur der Doppelfunktion-Kupplung von der TB-Serie (siehe das Abbildung 5-3)

- Die Einstellung der Kupplung

Die Einstellung der Doppelkupplung besteht die Einstellung der Hauptkupplung und der Vizekupplung.

- ➢ Die Einstellung der Hauptkupplung

Das Spiel zwischen dem Auslöser und der Oberfläche des Ausrückachslagers von der Hauptkupplung ist (2~2, 5)mm, Der Höhenunterschied von den drei Auslöserspitzen ist nicht

größer als 0, 2mm.

Die Methode der Einstellung:Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann stellen die Einstellmutter ein, so dass das Spiel zwischen dem Auslöser und der Oberfläche des Ausrückachslagers (2~2,5)mm wird. Der Höhenunterschied von den drei Auslöser ist kleiner als 0,2mm.

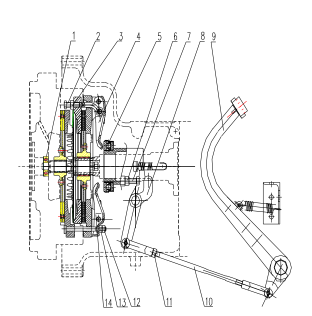


Abbildung 5-3 Die Struktur der Doppelkupplung von der TB-Serie

1.Der Achslager 2.Die Einstellschraube der Hauptkupplung 3.Die Sicherungsmutter 4.Der Auslöser der Hauptkupplung 5.Der Ausrückachslager 6.Die Sicherungsmutter

Die freie Fahrt des Kupplungspedals ist (15-20)mm.

Die Methode der Einstellung: Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann schrauben die Gestänge und stellt die Länge der Gestänge ein, so dass die freie Fahrt des Kupplungspedals (15-20)mm ist. Dann schrauben die Sicherungsmutter.

Haltdistanz H=(7~8)mm

Die Methode der Einstellung: Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann stellen den Bolzen ein, so dass der Abstand zwischen dem Sechskantskopf und dem Auslegerarm der Kupplungsgabel (7~8)mm wird. Dann schrauben die Sicherungsmutter.

➢ Die Einstellung der Vizekupplung

Der Abstand zwischen den Auslöserspitzen der Haupt- und Vizekupplung von TB350/TB354 ist 8.5mm. Der Höhenunterschied von den Auslöserspitzen der Nebenkupplung ist nicht größer als 0.2mm.

Der Abstand zwischen den Auslöserspitzen der Haupt- und Vizekupplung von TB400/TB404/TB450/TB454/TB500/TB504/TB550B/TB554B/TB550/TB554/TB600/TB604 ist 8mm. Der Höhenunterschied von den Auslöserspitzen der Vizekupplung ist nicht größer als 0.2mm.

Die Methode: Zuerst lösen die Sicherungsmutter, und dann stellen die Hutmutter ein, so dass der Abstand zwischen den Auslöserspitzen von der Haupt- und Vizekupplung 8mm wird. Der Höhenunterschied von den Auslöserspitzen der Vizekupplung ist nicht größer als 0.2mm. Dann



schrauben die Sicherungsmutter.

- Die Schmierung des Ausrückachslagers der Doppelfunktion-Kupplung von der TB-Serie ist gleich wie die der Einscheibenkupplung von der TB-Serie
- Die Anwendungsachtungen der Doppelfunktion-Kupplung von der TB-Serie ist gleich wie die der Einscheibenkupplung von der TB-Serie

5.3.2 Die Einstellung der Bremse

Die Gesamtfahrt des Bremspedals ist (100~130)mm.

Wenn der Bremsbelag abgenutzt ist, wird die freie Fahrt des Bremspedals länger und funktioniert das Bremsen nicht gut, so muss man die Bremse einstellen.Siehe das Abbildung 5-4: Zuerst lösen die Mutter, und dann stellen die Anzugstange ein, so dass die Gesamtfahrt des Kupplungspedals (100~130)mm ist und die freie Fahrt des Links- und Rechtspedales hauptsächlich gleich sind. Dann schrauben man die Mutter.

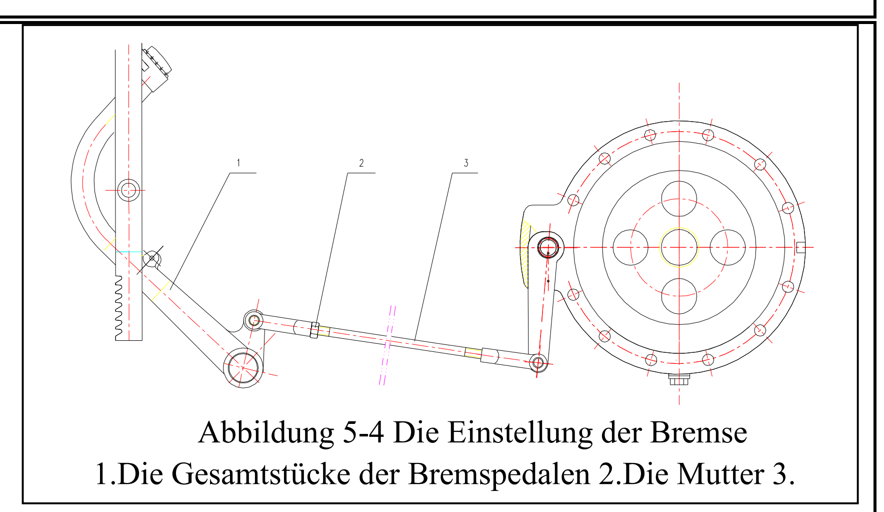


Abbildung 5-4 Die Einstellung der Bremse
1.Die Gesamtstücke der Bremspedalen 2.Die Mutter 3.

**Achtung:**

Die Fahrt von den Links- und Rechtsbremspedale müssen gleich sein, sonst wenn im Not bremsen , wird der Traktor einseitig plötzlich abgebogen und Unfall bringt. So müssen nach der Einstellung der Funktionstruktur der Bremse das Bremsen prüfen. Die Methode ist: Verzahnen die Links- und Rechtsbremspedale. Fahren mit dem Traktor auf den trockenen glatten Boden. Im Fall der raschen und geradlinigen Fahrt trennen die Hauptkupplung und bremsen im Not, dann sehen die Fahrtspur der Antriebsräder auf dem Boden durch. Wenn die Fahrtspur der Links- und Rechtsantriebsräder gleich ist(geradlinig, parallel und gleiche Länge), gelangt die Einstellung, sonst müssen wieder einstellen. Wenn die Einstellung nicht gut ist, können das Innen der Bremse prüfen.

5.3.3 Die Struktur und Einstellung des Hinterachses

Das Hinterachse besteht aus dem Zentralantrieb, dem Differential, der Differentialsperre, der Antriebswelle usw. (Abbildung 5-5)

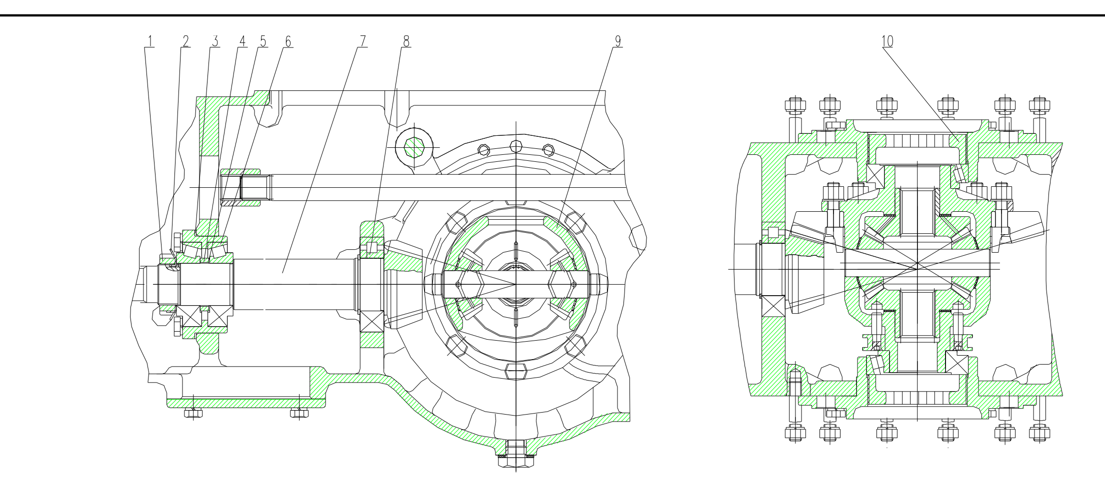


Abbildung 5-5 Der Bestandteil und die Einstellung des Hinterachses
1.Hutmutter 2.Sicherungsdistanzst¨¹ck 3.Einstelldistanzst¨¹ck 4. Trennh¨¹lle 5.Einstelldistanzst¨¹ck 6.Kegelrollenachslager 7.Kleine Kegelradwelle

5.3.3.1 Die Struktur des Hinterachses

Der Zentralantrieb besteht aus ein Paar Spiralkegelräder. Das Ende der kleinen Kegelradwelle wird von Kegelrollenachslager gestützt und das Spitze von Zylinderrollenachslager. Das Wellenendeschiebekeil und das Getriebeschiebekeil sind miteinander verbindet.

5.3.3.2 Die hauptliche Einstellung des Hinterachses

- Die Einstellung der kleinen Kegelradachslager (Abbildung 5-5)

Die zwei Kegelrollenachslager von der kleinen Kegelradwelle sind vorgespannt. Weil die Beschädigung des Achslagers während der Anwendung den kleinen Kegelräder axiales Spiel bringt und die Vorspannung schwacher wird, sollen regelmäßig die Kegelradwelle prüfen(Pflegung jeder drei Klassen) und wieder einstellen. Die Einstellung: Zuerst messen das Weite A zwischen zwei Achslager, dann legen Sie 350N Axialkraft. Messen die Weite B zwischen zwei verbogenen Achslager und das Dicke der Einstelldistanzstück ist δ=A-B. Nach der Einstellung stellenwieder auf, schrauben und schließen mit der Distanzstück die Hutmutter.

● Die Einstellung des Differentialsachslagers (Abbildung 5-6)

Die Links- und Rechtsachslager des Differentials sind auch vorgespannt. Weil die Beschädigung des Achslagers während der Anwendung den großen Kegelräder axiales Spiel bringt und die Vorspannung schwacher wird, sollen regelmäßig die Kegelradwelle prüfen(Pflegung jeder drei Klassen). Die Einstellung: Schrauben die Links- und Rechtseinstellmutter(Abbildung 4-6), so dass die axiale Spannung des Achslagers rund 350N bleibt.

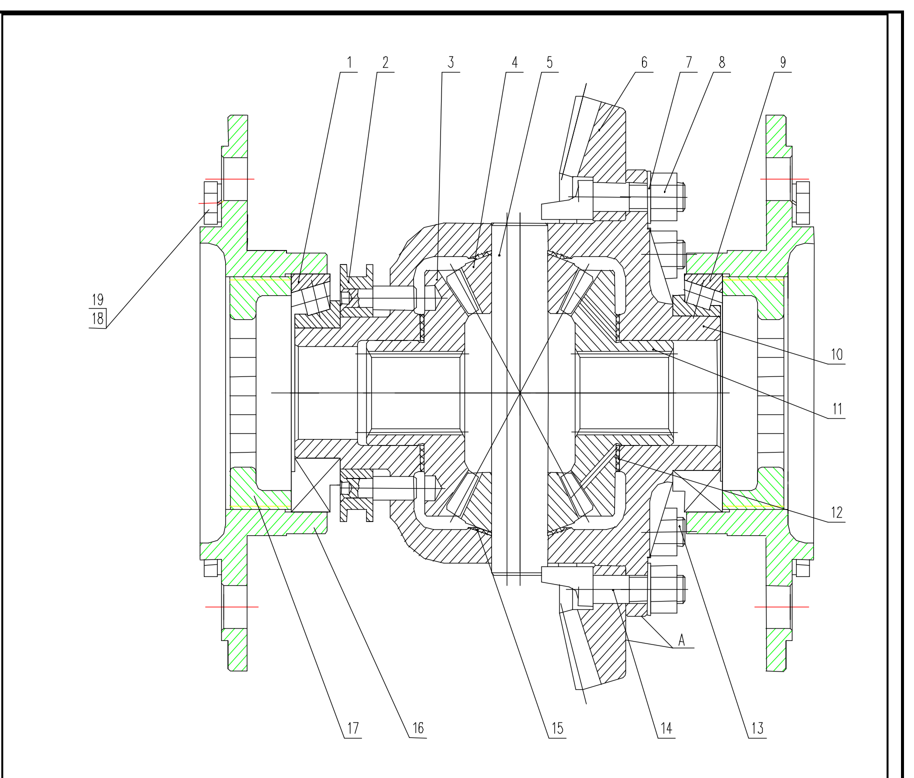


Abbildung 5-6 Die Einstellung des Differentialsachslagers

1.Achslager 7211E 2.Die Endmontage der Differentialsperre 3.Linkshalbachse-Zahnrad 4.Planetengetriebe 5.Planetengetriebewelle 6.Großes Kegelradgetriebe 7.Sicherungsdistanzstück 8.Mutter

● Die Einstellung der Verzahnung vom Zentralsantriebskegelrad(Abbildung 5-6)

Beim Benutzen wird das Spiel zwischen den Rädern aufgrund der Beschädigung größer, aber dieses Spiel hat keinen Einfluss auf die Funktion der Räder. Wenn die Kegelzahnräder aufgrund der Beschädigung die frühe Position verlassen, solange die normale Funktion nicht beeinflusst wird, kann es nicht eingestellt werden. Wenn die Zahnräder umfassend repariert werden oder nicht funktioniert oder der Achslager(Differentialsachslager und kleine Kegelradwelle) und Nebenstil-Kegelradwelle ausgewechselt wird, soll die Verzahnung eingestellt wird.(nach der Einstellung der Vorspannung des Achslagers)

➢ Prüfen die Lücke zwischen den Rädern. Stecken das Walzblei in den nicht gearbeiteten Zahnrädern der großen und kleinen Kegelradgetrieben. Laufen die Zahnräder, um das Walzblei zu drücken. Dann nehmen das Walzblei aus, und messen die Dicke, die in der Nähe von den großen Zahnrädern ist (die



Lücke zwischen den Zahnrädern). Die Dicke soll zwischen (0,15~0,3)mm sein. Es ist besser, wenn durchschnittlich drei Punkte um die Räder messen, die Schwankung des Seitspiels soll nicht 0,1mm überschreiten. Falls das Spiel des Verzahnens nicht entsprechend ist, können die Einstellmutter abstimmen. Die Addition der Einstellungsmenge von den Links- und Rechtseinstellmutter soll null sein.

- Prüfen die Spur des Verzahnens. Verschmieren dünnes gleiches Rotbleiöl auf die Oberfläche des großen Kegelradgetriebes. Beim Fahren wird die Konkavseite des kleinen Kegelradgetriebes gewirkt, und die Rotbleiöl wird auf die Oberfläche des großen Kegelradgetriebes verschmiert. Dann laufen die Zahnräder, so dass es Verzahnensspur auf dem kleinen Kegelradgetriebe gibt. Die richtige Verzahnensspur soll auf dem mittleren oder höhen Kegelrad, in der Nähe vom kleinen Spitze und nicht kleiner als (3~4)mm. Die Länge soll nicht kürzer als 60% des Zahnradlänge, die Höhe nicht 50% des Zahnradhöhe. Durch die Veränderung der Dicke des Einstelldistanzstück bei der Einstellung kann der kleiner Kegelradgetriebe axial der Einstellmutter bewegen und drehen, und dann die großer Kegelradgetriebe axial bewegt, um die richtige Verzahnensspur zu bekommen. Um die Vorspannung des Differentialsachslagers nicht zu stören, die Addition der Einstellung zwischen den Links- und Rechtsmutter der Differential soll null sein.(Abbildung 5-6)

Wenn die Verzahnensspiele bei der Einstellung der Verzahnensspur nicht entspricht(dh. Die Verzahnensspur ist richtig aber das Spiel nicht), gilt die Verzahnensspur als Maßstab, aber das

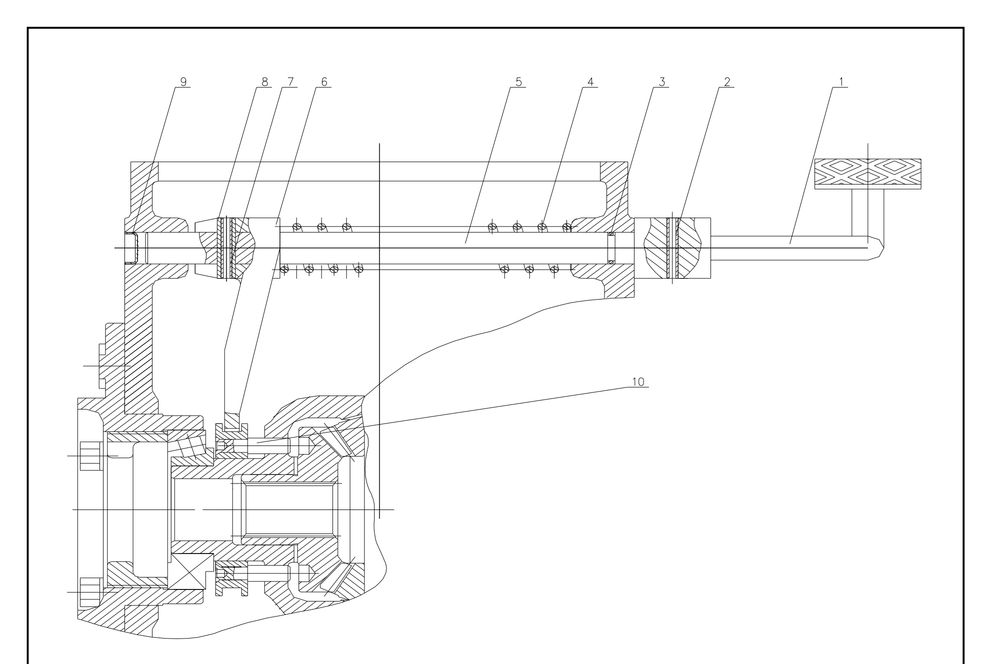


Abbildung 5-7 Die Manipulationsanlage der Differentialsperre
1.Die Endmontage des Schweißens des Sperrpedals 2.Elastische Stift 3.O-förmige Dichtungsscheibe 4.Die Rückstellfeder der Differentialsperre 5.Gabelachse der Differentialsperre 6. Gabel der Differentialsperre



Verzahnensspiel soll nicht kleiner als 0.15mm.

Die großer Kegelradgetriebe (Abbildung 5-7) ist von sechs Bolzen und zwei Druckbolzen der Planetengetriebewelle auf dem Gehäuse des Differentials festgelegt. Es gibt Kegelrollenachslager an zwei Enden des Gehäuses des Differentials, der durch die Differential und das Achslagergestell mit sechs Schrauben auf der Hintergehäuse eingebaut ist. Es gibt zwei Planetengetrieben und zwei Halbachse-Zahnräder im Gehäuse des Differentials. Zwischen die Planetengetrieben und die Halbachse-Zahnräder sind Distanzstücke. Die Planetengetrieben sind auf der Planetengetriebewelle aufgesetzt. Ein Ende der Planetengetriebewelle hat einen Einschnitt. Die zwei Ende des Einschnitts werden von Druckbolzen geschraubt, um das Drehen und das Bewegen der Planetengetriebewelle zu vermeiden.

Die Manipulationsanlage der Differentialsperre (Abbildung 5-7) ist rechts von dem Traktor, und besteht aus Differentialsperrespedal, Gabelachse, Gabel, Rückstellfeder, Differentialsperre usw..



5.3.4 Die Struktur und die Einstellung des Finalantriebs

5.3.4.1 Die Struktur des Finalantriebs (Abbildung 5-8)

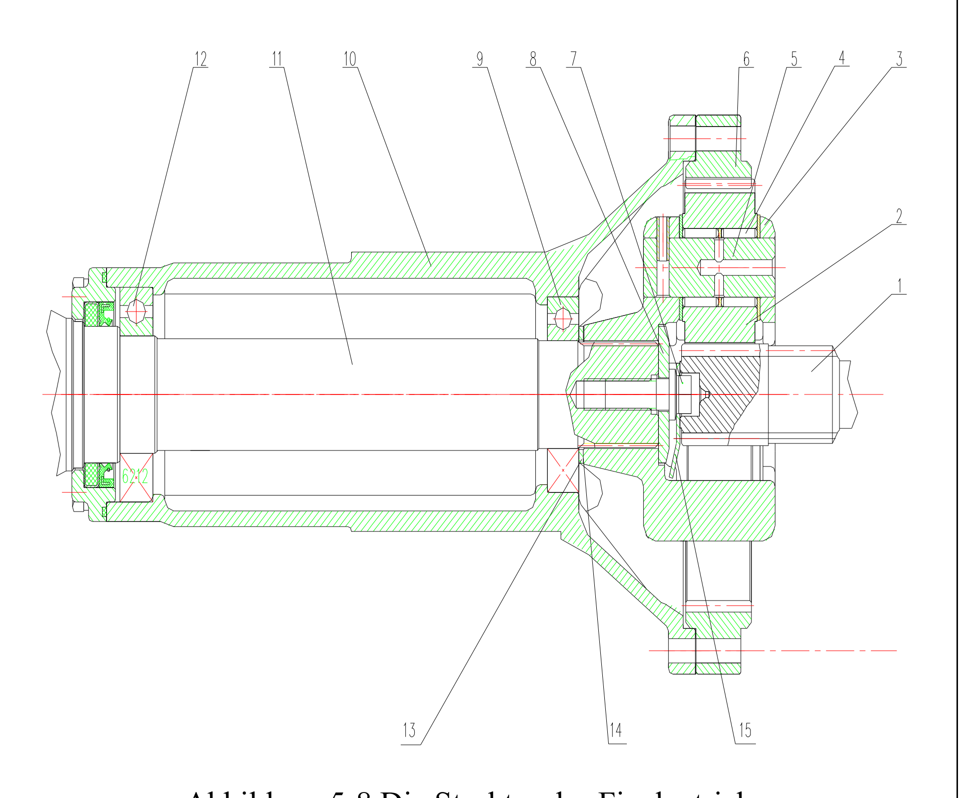


Abbildung 5-8 Die Struktur des Finalantriebes
1. Sonnenrad 2. Planetengetriebe 3.Planetenträger 4.Nadel 5.Planetenachse 6.Zahnkranz 7. Bolzen 8.Trennkranz 9.Wälzlager 10.Das Gehäuse der Antriebswelle 11.Antriebswelle 12. Wälzachslager

Der Planetengetriebe-Mechanismus ist zur Bedienung des Finalantriebs. Der ganze Planetengetriebe-Mechanismus besteht aus Sonnenrad, unbeweglichem Zahnkranz, getriebenem Planetenträger und Planetengetriebe. Das Sonnenrad und die Halbachse sind zusammengebaut. Die Vorschiebekeil verbindet mit dem Halbachse-Zahnrad. Der Zahnkranz wird zwischen dem Gehäuse der Antriebswelle und des Bremses fixiert. Mit dem Nadelachslager und der Planetengetriebewelle werden die drei Planetengetrieben, die das Sonnenrad und den Zahnkranz miteinander verzahnt, auf dem Planetenträger eingebaut. Die Antriebswelle ist von zwei Radial-Kugelachslager in der Hülse der Antriebswelle unterstützt. Die Antriebswelle und der Planetenträger sind mit Schiebekeil verbindet und mit Antriebssicherungsschraube fixiert. Um die Bediengungen des Verzahnens von dem Sonnenrad und dem Planetengetriebe zu verändern, für die gleichmäßige Verteilung der Traglast beim Verzahnen, hat das Sonnenrad keinen unbeweglichen Lager und ist im Zustand des Schwankens. Das Spiel zwischen dem Planetenträger und dem Trennkranz schwankt von 0,2 bis 0,3mm. [G=(0,2~0,3)mm)]

5.3.4.2 Die Einstellung des Finalantriebes



Wenn das Spiel zwischen dem Planetenträger und dem Trennkranz G=(0,2~0,3)mm abgestimmt ist, können Sie es beim Benutzen nicht abstimmen. Einstellen bei umfassender Reparatur oder beim Ersetzen der Planetengetriebe-Mechanismus Die Einstellung: Zuerst messen den Abstand A zwischen der Oberfläche der Antriebswelle und dem Achslager, dann messen die Tiefe B des Lochs der Planetenträgersschiebekeil und die Dicke C des Trennkranz. Die Dicke des Einstelldistanzstücks ist δ=A-(B+C+0,2~0,3)mm. Legen dieses Distanzstück auf die Darstellungsposition. Dann schrauben die Antriebswelle, schließen mit der Schlossscheibe der Antriebswelle die Schraube.

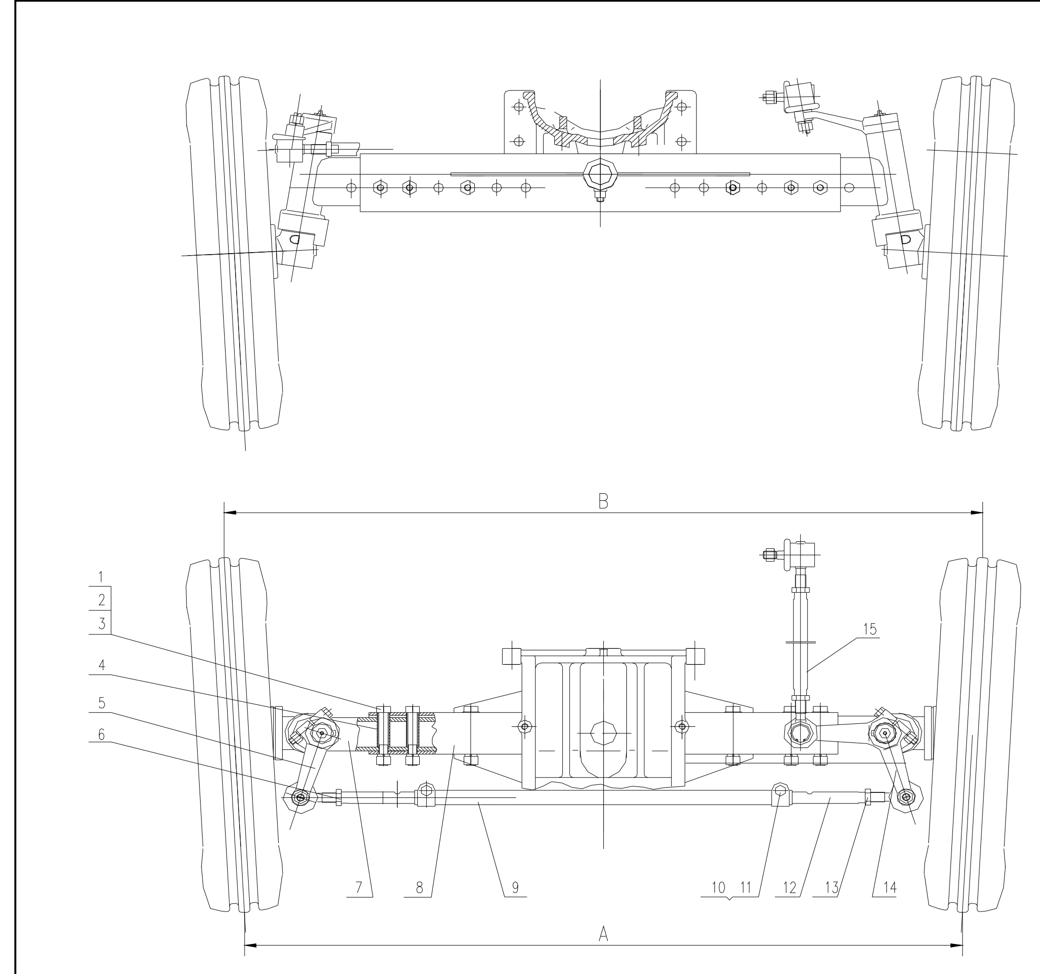


Abbildung 5-9 Die Struktur der Vorachse

1.Bolzen 2.Mutter 3.Dichtungsring 4.Kissenbezug 5.Linkslenkstange 6.Mutter 7.Nebenfutterrohr 8.Futterrohr 9.Horizontale Anzugstange 10.Bolzen 11.Mutter 12.Links-horizontale Anzugstange 13.Mutter mit Linksgewinde 14. Linkslenkstange 15.Vertikale Anzugstange

5.3.5 Die Struktur und die Einstellung der Vorachse

5.3.5.1 Die Struktur der Vorachse (Sieht Abbildung 5-9)

Die Vorachse des Traktors ist die tubulare Vorachse, deren Räderabstand regulierbar ist. Sie liegt vor dem Diesel. Der Diesel verbindet mit sechs Bolzen das Gestell. Die Pendelwelle ist von die Vor- und Hintergestell unterstützt, und bezieht Futterrohr-Schweißendmontage. Die zwei Ende des Futterrohrs verfügen respektive über drei Bolzen, um die Links- und Rechtsnebenfutterrohr-Endmontage zu befestigen.

5.3.5.2 Die Einstellung der Vorachse

- Die Einstellung des Axialspiels des Vorradachslager (Abbildung 5-10)

Normales Axialspiel des Vorradachslager ist (0.05~0.15)mm. Wenn das Spiel beim

Benutzen bis 0.4mm erhöht, soll einstellen. Bei der Einstellung soll das Vorrad vom Boden entfernen, der Deckel des Achslagers abbauen, der Splint abziehen, schraubt die kannelförmige Mutter bis die Lagerlücke verschwindet, dann 1/30~1/10 Kreis zurückgehen, schließen mit dem Splint, zum Schluss der Deckel des Achslagers einbauen.

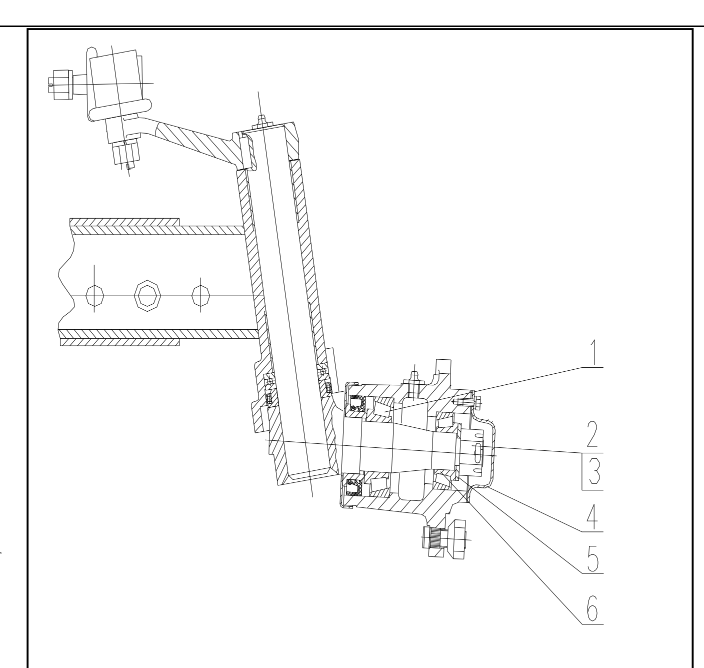


Abbildung 5-10 Die Einstellung des Axialspiels des Vorradachslager
1.Große Kegelachslager 2. Kannelförmige

- Die Einstelllung der Vorzehe vom Vorrad (Abbildung 5-9)

Wenn der Traktor 500h fährt oder das Vorrad unübersehbar schwankt und der Reifen des Vorrads zu schnell abgenutzt wird, soll der Vorbundel des Vorrads geprüft werden. Die richtige Vorzehegröße ist (4~8)mm. Wenn diese Größe überschreiten, sollen den Vorbundel prüfen. Die Methode: Parken den Traktor auf flachem Boden, stellen das Lenkrad in der Mitte, um die zwei Vorräder geradlinig fahren zu können. Dann lösen die Links- und Rechtssicherungsmutter der horizontalen Anzugstange, drehen die horizontale Anzugstange. Messen in der gleichen Höhe von der Vorradachselinien und bei der Mitte der Reifenweite die Vor- und Hinterabstand. Der Unterschied B-A ist (4~8)mm Nach der Einstellung schauben die Links- und Rechtssicherungsmutter.

- Die Einstellung der Vorradsabstand

Innen- und Außenfutterrohr zur Bedienung, mit dem ausziehbaren Futterrohr können die Radabstand abstimmen. Die Einstellungsbereiche ist (1150~1450)mm. Das Spiel von jeder Klasse ist 100mm. Bei der Einstellung lösen zuerst die fixierte Mutter des Innenarms des Vorbalkens, die fixierte Bolzen und das Buchse abziehen, die Mutter und Bolzen mit horizontaler Anzugstange festigen, die Nebenfutterrohr und die horizontale Nebenanzugstange zur notwendigen Stellung rücken, dann festigen mit Bolzen und Mutter.

5.3.6 Die Struktur und die Einstellung des Wenders



5.3.6.1 Sphärische Schneckenlaufrad-Wender

- Die Struktur:

Sphärische Schneckenlaufrad-Wender, mit vier Bolzen auf dem Gehäuse des Getriebes festigen, der Winkel von der Lenkachse und der Längsachse des Traktors ist 65°. Die Struktur ist wie Abbildung 5-11 Die Endemontage des Schneckenlenkachsebands ist im Gehäuse der Wender, und von 977907 Achslager, die im Gehäuse der Wender ist , unterstützt wird. Die Lenkkipphebelwelle ist auf der Nebenbuchsemontage des Gehäuse von der Wender. Das Links auf der Buchse und das Rechts auf die 205 Achse von der Nebendeckel der Wender auf dem Gehäuse. Damit verzaht das Laufrad (Achslager 776701) auf der Lenkkipphebelwelle mit der Schnecke.

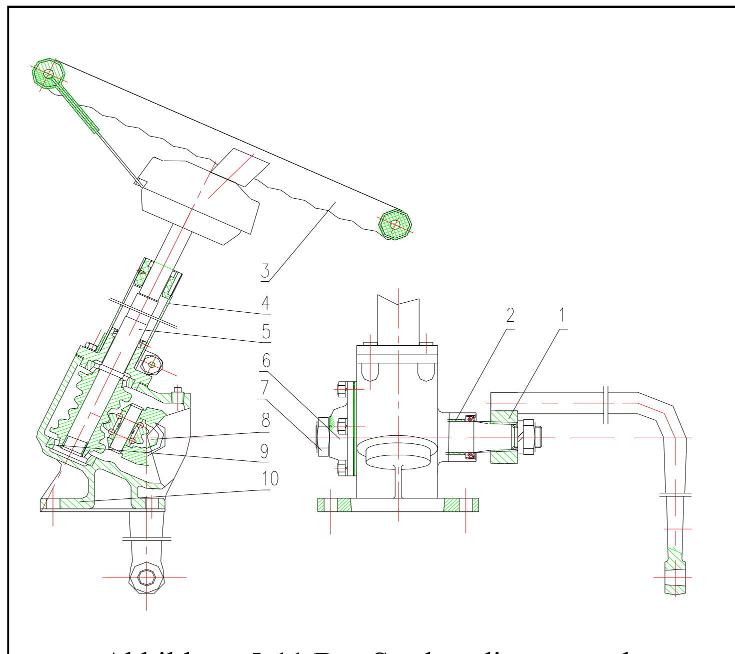


Abbildung 5-11 Das Strukturdiagramm der sphärischen Schneckenlaufrad-Wender
1.Lenkstockhebel 2.Buchse 3.Endmontage des Lenkrads 4.Lenkfutterrohr

- Anpassung:

Bevor die Wender einbauen, müssen zuerst die Schneckenachslager vorgespannt werden. Die Vorspannung ist, die Einstelldistanzstück zwischen dem Gehäuse und der Unterdeckel der Wender zu vermehren oder verringern. Nachdem die vier Bolzen der Unterdeckel der Wender geschraubt wurden, drücken die Unterdeckel der Wender den Lager an. Das Ausmaß der Vorspannung des Schneckenachslagers ist: Wenn die Kipphebelwelle und das Laufrad nicht eingebaut werden, ist die Drehenstärke des Lenkrads beim Radius 210mm des Lenkrads (2,5~5)N.

Die Zentrallinien des Laufrads und der Schnecke sind 6mm entfernt, mit denen das Verzahnensspiel abgestimmt wird. Ziehen bei der Einstellung die Rechtseinstellmutter ab, mit der Spezialschraubenschlüssel die Lenkkipphebelwelle drehen, um die Schrauben abzustimmen, so dass die Lenkkipphebelwelle links- und rechtsaxial bewegt. Verwenden (8~13)N Kraft längs des Lenkrads mit Radius 210mm. Prüfen: Drehen das Lenkrad von der Mitte nach zwei Seiten



respektive 200°. Wenn das Kipphebelwellelaufrad bei zwei Enden ist, kann das Verzahnensspiel der Wenderendmontage im Bereiche von der 30° Leerlauf des Lenkrads erlaubt sein. Wenn das Kipphebelwellelaufrad in der Mitte ist, drehen das Lenkrad nach zwei Seiten respektive innerhalb 45° und kann die Wenderendmontage keines Verzahnensspiel haben.

5.3.6.2 Fächerförmige Kreislauf-Kugelzahn-Strangenzahn-Wender

- Die Struktur:

Fächerförmige Kreislauf-Kugelzahn-Strangenzahn-Wender besteht aus Lenkachse, Lenkstangespindel, Lenkmutter, Stockhebelachse, Gehäuse der Wender usw. (Abbildung 5-12) Die Lenkstangespindel ist durch zwei 32206 Kegelachslager auf dem Gehäuse eingebaut. Wenn das Lenkrad drehen, machen die Lenkstangespindel drehen, durch zwei Reihen von Stahlkugeln die Lenkmutter oben und unten bewegen. Die Zahnstange auf die Lenkmutter treibt die Zahnfächer zum Drehen an. Damit die Lenkstockhebel vor und hinter schwankt. Die Stockhebelachse ist im Gehäuse de Wender unterstützt, deren Achsestellung von der Einstellmutter festigt ist.

Die Wender hat einen Tankeingang und soll mit Transmissionsöl und Hydrauliköl erfüllt werden, um Schmierung zu garantieren.



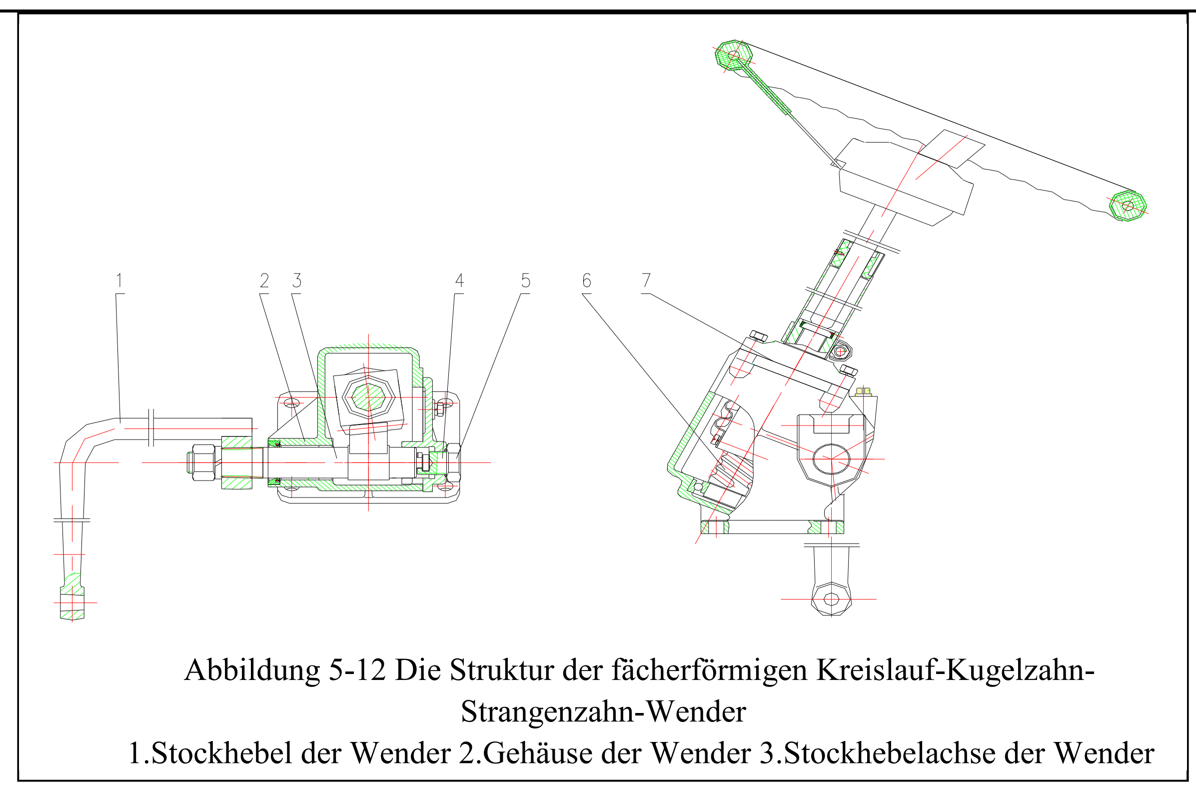


Abbildung 5-12 Die Struktur der fächerförmigen Kreislauf-Kugelzahn-Strangenzahn-Wender
1.Stockhebel der Wender 2.Gehäuse der Wender 3.Stockhebelachse der Wender

- Anpassung:

  - Die Einstellung des Achslagerspiels

Um die Wender normal zu funktionieren, soll das 32206 Kegelachslager der zwei Enden von der Lenkstangespindel vorgespannt sein. Wenn die Beschädigung des Achslagers Spiel erzeugt, beseitigen durch das Vermehren oder Verringern der Einstelldistanzstück das Spiel. Die Vorspannungsgrad soll zu keiner Endmontage der Stockhebelachse abgestimmt werden. Drehen die Spindelachse. Die Kraft auf dem Lenkrad ist (3~5)N.

  - Die Einstellung des Verzahnensspiels der fächerförmigen Zahnstange

Aufgrund der Beschädigung der Zahnfächer und der Zahnstange beim Benutzen vermehrt das Verzahnensspiel, so vermehrt auch die freie Fahrt des Lenkrads. Wenn die freie Fahrt 20° überschreitet, sollen es einstellen.

Bei der Einstellung lösen zuerst die Rechtsmutter des Gehäuse der Wender, drehen die Einstellschraube rechtsgängig, so verringert das Verzahnensspiel. Sollte die Stockhebel in der Mitte sein, drehen das Lenkrad links und rechts 45°. Es gibt keines Verzahnensspiel zwischen der Zahnstange und der Zahnfächer. Nach der Einstellung sollen die Mutter schrauben, um den ölunfälle zu vermeiden.

5.3.6.3 Zykloide-Drehventil-Hydrostatik-Wender (Abbildung 5-13)

Traktor, bevor sie das Werk verlassen, sind die Lenkung so richtig eingestellt. Der Benutzer sollte Folgendes beachten:

- Regelmäßige Kontrollen der Gewindeverbindungen, und in einer fristgerechten Weise nachziehen. Wenn das Vollhydrauliklenksystem arbeitet, müssen alle Verbindungen kein öl lecken.
- Prüfen den Flüssigkeitsspiegel des Lenktanks oft. Nicht genug, soll nach der Aufforderung hinzufügen.
- Falls bei der Benutzung schwer abzubiegen oder nicht funktionieren finden, sollen zuerst sorgfältig den Grund suchen.(Nach Bedieungseinleitung 2) Weder das Lenkrad gewaltsam drehen, noch die Wender so leichtsinnig abbauen, um die Beschädigung der Ersatzteile zu vermeiden. Beide zur gleichen Zeit das Lenkrad zu drehen ist verboten
- Beim Einbauen des Vollhydrauliklenksystems sollen die Wender und die Lenkachse auf der gleichen Achse garantieren und es gibt Spiel in der axialen Richtung. Nach der Installation überprüfen,ob das Lenkradwieder flexibelist .
- Sicherstellen, dass öl sauber ist Zu diesem Zweck sollten immer überprüfen, der Filterelemente und die Flüssigkeit Prüfmethoden: ein Tropfen öl Tröpfchen auf dem Löschpapier, wenn Spuren von öl ein schwarzes Zentrum hat, das öl ersetzen sollen.

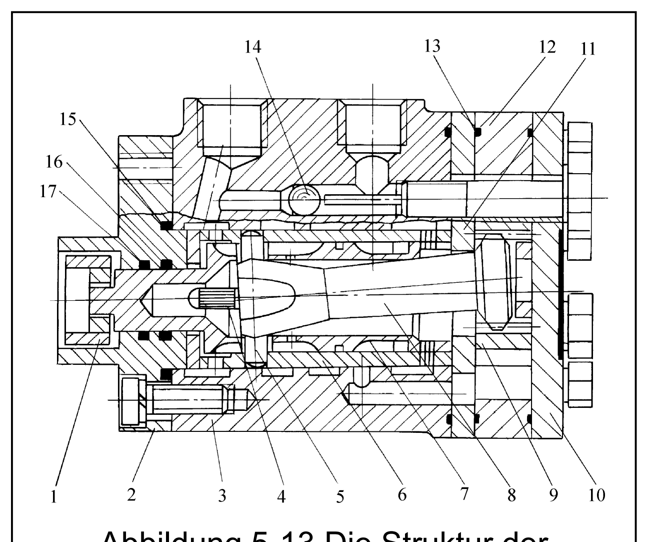


Abbildung 5-13 Die Struktur der Hydrostatik-Wender
1.Kreuzanschlussblock 2.Vordeckel
3.Körper des Ventils 4.Federblatt
5.den Bolzen stellen 6.Ventilgehäuse
7.Ventilkern 8.Kupplungsachse

- Ersetzt mit neuem öl, sollte Gas in den Tank abgelassen werden. Die Methode des Ausstoßen des Gases: Lösen die Verbindung des Bolzens des Lenköltanks, so dass die ölpumpe mit niedriger Geschwindigkeit läuft und die Luft ausgestoßen wird, bis die laufende öl keine Blase enthältet Die Verbindung zwischen der Kolbenstange des Lenköltanks und dem Lenkrad abbauen, das Lenkrad drehen, um den Kolben zur linksten oder rechtsten Position zu erreichen.(Bei den zwei extremen Position nicht halten) Dann tanken den öltank bis



vorgegebene höchstene öloberflächer. Schrauben alle Verbindungen der Gewinde an.(Schrauben bei keine Druck). Verbinden die Kolbenstange. Prüfen, ob das Lenksystem in allen Arbeitbedingungen normal funktioniert.

- Die Konstantüberlaufstrompumpe ist ein Präzisionsinstrument. Normalerweise nicht abbauen. Wenn sie abgebaut werden muss, soll mit sauberem Benzin oder Petroleum im Reinigungsort waschen.

Wichtige Hinweise:Vor der Auslieferung ist der Sicherüberlaufsdruck der Konstantüberlaufstrompumpe schon abgestimmt. Nicht selbst abbauen und abstimmen.

5.3.8 Die Einstellung des hydraulischen Federung-Systems

5.3.8.1 Die Einstellung der Einstellfeder (Abbildung 5-15)

Bevor die Krafteinstellfederendmontage in das Gehäuse der Hebemaschine eingesetzt wird, soll sie wie folgend einstellen: Drehen das Verbindungsende der Oberanzugstange gegenüber die Federstange, beseitigen die Spiele zwischen allen Ersatzteilen, und garantieren, dass das Spiel zwischen der A-Seite der Federklemmplatte und der B-Seite der Federstange 2mm ist. Dann stecken der Bolzen. Setzen die Krafteinstellfederendmontage in das Gehäuse der Hebemaschine ein, schrauben die Mutter, so die Spitze der Krafteinstellfederendmontage die E-Seite der Hebemaschine kontaktiert. Dann stecken den Bolzen in das Mutterloch. (Abbildung 5-16)

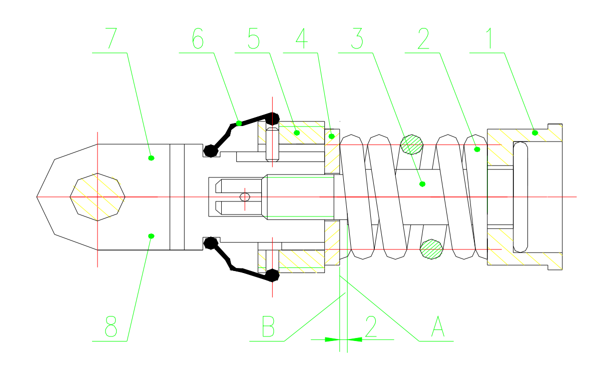


Abbildung 5-15 Die Einstellung der Einstellfeder
1.Federauflage 2.Krafteinstellfeder 3.Federstange 4.Federklemmplatte 5.Mutter 6.Staubüberzug 7.Verbindung der der Oberanzugstange 8.Bolzen



5.3.8.2 Die Einstellung des Krafteinstellhebelarms und der Orteinstellknagge der Hebemaschine (Abbildung 5-16)

Zuerst legen die Kraft- und Orteinstellgriffe auf die Position, bei der die Griffe den Obentoteingang der fächerförmigen Platte berührt. (d.h. Senkrecht mit der Bodenfläche des Hebemaschinegehäuses), so dass es zwischen dem Innenhebelarm und der Innenoberfläche der Rückteile des Hebemaschinegehäuses 4mm Spiel gibt. Jetzt ist der Winkel des Außenhebelarms und der niedrigen Oberfläche des Hebemaschinegehäuses 60°. Dann stimmen den Krafteinstellhebelarm und Orteinstellknagge respektive ab.

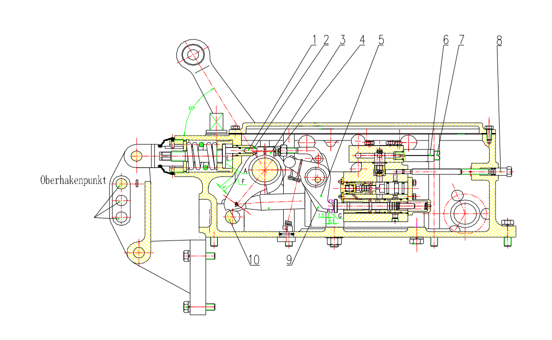


Abbildung 5-16 Die Einstellung der Kraft- und Orteinstellhebemaschine
1.Krafteinstellschubstange 2.Krafteinstellmanschettendichtung 3.Orteinstellknagge 4.Bolzen 5.Orteinstellhebelarm 6.Sicherungsmutter 7.Einstellspindel 8.Einstellhebelarm des Unterbrechventils und Senkungsventils 9.Krafteinstellhebelarm 10.Endmontage der Sicherungsachse

- Die Einstellung des Krafteinstellhebelarms

Stimmen die Krafteinstellschubstange ab, bis der Kopf der Krafteinstelldichtungsmuffe und deren A-Seite berührt. Dann stimmen die Länge der Krafteinstellschubstange ab, so dass die Lücke zwischen dem Steuerpunkt G des Krafteinstellhebelarms und der Kopfseite des Hauptkontrolleventils 1.5mm ist. (Jetzt ist die Hauptkontrolle in der äußersten Position) Nach der Einstellung mit der Mutter schrauben.

- Die Einstellung der Orteinstellknagge

Kontaktieren den Steuerpunkt des Orteinstellhebelarms und der äußerstenen Position des Hauptkontrolleventils. Drehen die Orteinstellknagge, damit sie das Laufrad der Endmontage des Orteinstellhebelarms berührt. Dann drehen die Orteinstellknagge bei der Berührung des Orteinstellhebelarms und der Knagge rechtsgängig, bis der Steuerpunkt des Orteinstellhebelarms das Hauptkontrolleventil zur Mitte schieben.(d.h. Das Hauptkontrolleventil bewegt von der äußerstenen Position nach Innen 5mm. Jetzt ist der Steuerpunkt des Krafteinstellhebelarms von der



Kopfseite des Hauptkontrolle 6.5mm entfernt. Dann legen die Orteinstellknagge mit Bolzen auf der Hebelachse fest.



5.3.9 Die Struktur und die Einstellung der Vorantriebsachse

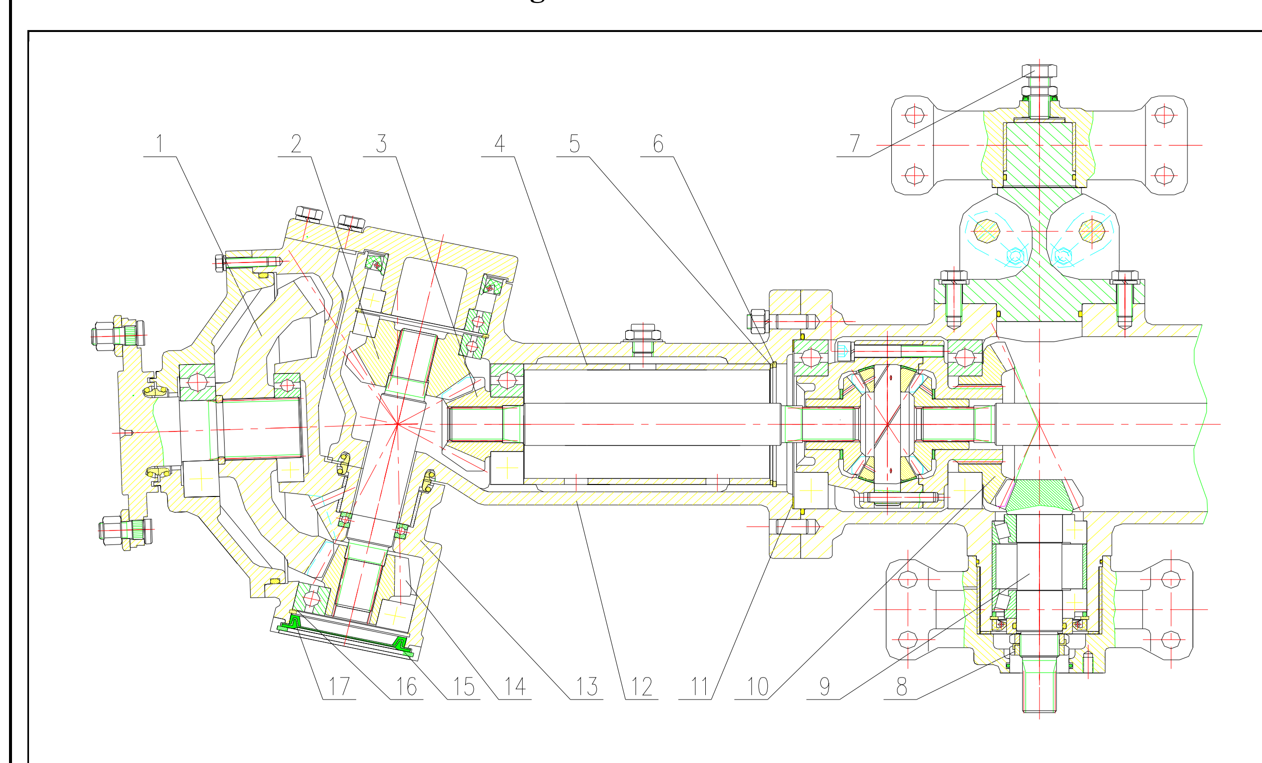


Abbildung 5-17 Die Struktur und die Einstellung der Endmontage der Vorantriebsachse
1.Grpßes Endgetrieberad 2.Getriebenes Zahnrad 3.Halbachse-Antriebsrad 4.Große Trennhülle 5.Einstelldistanzstück 6.Sicherungsring
7.Einstellbolzen M16 8. Kleine Hutmutter 9.Vorzentralantriebsrad 10.Getriebenes

5.3.9.1 Die Einstellung der Vorzehe

Die Einstellung ist gleich wie die von Zwei-Räder-Antrieb-Vorachse-Endmontage

5.3.9.2 Die Struktur und die Einstellung der Endmontage der Vorantriebsachse (Abbildung 5-17)

Die Triebkraft der Vorantriebsachse leitet von das Verteilergetriebe durch die Antriebsachse nach den Vorzentralantrieb. Der Vorzentralantrieb teilt den zwei Halbachsen die Triebkraft, dann bis die Vorendeantrieb, um die Vorantriebsrad zu drehen.

Bei der Landarbeit, besonders wenn die Bedingung der Landarbeit ganz schlimm ist, tretet der Schlamm über die Kopfseite des Vor- und Nachlenkfutters leicht, beschädigt die Kopfseite und vergrößert die axiale ändernmenge. Stellen die Bolzen M16 von der vorderen Haltgestell ein, damit die axiale ändernmenge normal zu bleiben.

- Die teilweise Einstellung des Zentralantriebs:

Zwei Achslager auf dem Vorzentralantriebsrad. Nach einiger Benutzzeit vergrößert die



axiale ändernmenge, so sollen die kleine Hutmutter fest geschraubt wird, um die axiale ändernmenge zu verringern. Bei der Einstellung soll es keine Druck auf dem Lager geben. Schrauben die kleine Hutmutter und dann gehen (1/25～1/15)Kreis zurück. Schließlich schrauben die kleine Mutter fest. Drehen die Kegelzahnradachse mit den Händen. Das Drehen soll flexibel sein.

Das Spiel zwischen den Nebenrädern des Vorzentralkegelantriebsrads und die Verzahnensspur bekommen durch die Vermehrung oder Verringerung des Einstelldistanzstücks eine gute Verzahnensspur (Der Kontaktsprenkel: längs der Zahnlänge ≥50%, längs der Zahnhöhe ≥50%, etwa näht die kleine Ende) und angemessenes Spiel zwischen den Nebenrädern (0,2～0,4)mm. Die Einstellung ist gleich wie die von der Nebenkonktaktspur und des Verzahnensspiels des Hinterachse-Zentralkegelrads. Wenn das Verzahnensspiel zwischen dem Zentralantriebsrad und dem getriebenen Zahnrad vergrößert, kann das Spiel sich durch die Vermehrung der linksseitigen Einstelldistanzstück vom Vordifferential normalisieren.

Achtung: Die große und kleine Zentralkegelantriebsräder sind ein paar Kegelräder. Der Zusammenbau kann nicht falsch sein. Sollen ein Paar ersetzen, am Besten auch der Achslager ersetzen, sonst beeinflusst die Nutzungszeit.

- Zum Schluss, die Einstellung der zwei Nebenkegelräder

Weil das kleine Vorendeantriebsrad und der Achslager auf dem Hauptbolzen sowie das Kegelrad und der Lager auf der Halbachse mit langem Lauf beschädigt werden, vergrößert das Verzahnensspiel zwischen den Nebenkegelrädern. So sollen einstellen. Die Einstellung: Lösen den ölschraubstöpsel unter dem Zentralantriebsgehäuse, hebeln die Dichtungsdeckel auf das Antriebsgehäuse in den Links- und Rechtsende auf, setzen die Schmierung frei.

Nachdem die Halbachsebuchse aus dem Hauptbremsgehäuse ausgerastet hat, stellen nach dem Verzahnensspiel (0,15-0,25)mm und dem Kontaktsprenkel (längs der Zahnhöhe ≥50%, der Zahnlänge ≥50%) ein. Durch die Vermehrung der Distanzstück verringert das Verzahnensspiel. Nach der Einstellung des Verzahnensspiels und des Kontaktsprenkels bauen die Halbachsebuchse und die Sicherungsring für Löcher in der Verbindungsende des Hauptbremsgehäuse ab. Messen den Abstand zwischen derTrennhülle und der Sicherungsringskrippe. Dieser Abstand ist die Dicke der Einstelldistanzstück. Dann legen die Einstelldistanzstück, bauen die Sicherungsring für Löcher ein.

Nach dem Verzahnensspiel (0,15, -0,25-0, 25)mm und dem Kontaktsprenkel (längs der



Zahnhöhe ≥50%, der Zahnlänge ≥50%) stellen die Unterspitze der Bolzen, die Sicherungsring für Löcherabbauen und die Dichtungsdeckel ein. Durch die Vermehrung der Distanzstück verringert das Verzahnensspiel. Nach der Einstellung des Verzahnensspiels und des Kontaktsprenkels messen Sie den Abstand zwischen dem 6380 Achslager und der 90 Sicherungsringskrippe für Löcher. Dieser Abstand ist die Dicke der Einstelldistanzstück. Dann legen die Einstelldistanzstück, bauen die 90 Sicherungsring für Löcher, die Dichtungsdeckel und die 102 Sicherungsring für Löcher ein.

Nach allen Einstellungen setzen die Vorachse in den vorherigen Stand wieder. Müssen mit den Händen das Vorrad umdrehen. Sollen frei drehen und keine abnormale Geräusche geben. Dann erfüllen die Schmierung bis die Mitte der öllinie. Schrauben die Schmierungsschraubstöpsel.

6 Lagern

Nachdem der Traktor die Landarbeit fertig gemacht hat oder auf gewissem Grund lange Zeit (über einen Monat) abstellen soll, muss der Traktor sorgfältig aufbewahrt und unter Verschluss gehalten wird. Der Motor sollen im günstigen Umwelt gelagert weden, um Rostfraß, Alterung, Verformen zu vermeiden.

Bevor der Traktor unter Verschluss gehalten wird, müssen den Traktor gründlich reinigen, abstimmen und alle Ersatzteile festigen. Nach der Arbeitszeit die vorgegebenen technischen Wartung durchführen (Sieht 5 Wartung und Pflege), damit der Traktor im guten technischen Zustand ist.

Wichtige Hinweise:

1. Es ist sehr wichtig, während der langen Abstellung den Traktor wissenschaftliche Aufbewahrung und speziale Pflege durchzuführen. Sonst verschlimmern den Technikzustand des Motor schneller als den während der Arbeit.
2. Wenn der Benutzer über keine Bedingung für den Rostschutz verfügt und der Traktor einige Monate oder längere Zeit abgestellt wird, soll mindestens das Maschinenöl und ölfilter ersetzt werden, fährt der Traktor mit niedriger Geschwindigkeit einmal(20～30)min jeden Monat. Prüfen, ob alle Teile normal funktionieren. Das äußere des Traktors soll sauber und troknen bleiben.

6.1 Der Grund von Beschädigung während der Lagerung des Schleppers.

Die Hauptursachen der Beschädigung von dem Traktor während des Abstellens wie folgend:

- Rostfraß: Staub und Luftfeuchtigkeit dringt in abgestellte Maschinen durch öffnungen und Spalte ein, deshalb verschmutzen einzelne Teile und können verrosten. Wenn bewegliche Teile (z.B. Kolben, Absperrschieber, Achslager, Zahnräder usw.) für längere Zeit still stehen, verlieren ihre Kontaktflächen den Schutz des sie bedeckenden ölfilms. Das bewirkt Rost, Korosion und schließlich Festfraß, so dass sie in diesem Fall verschrottet werden müssen.
- Alterung: im Sonnenschein weden die Einzelteile z.B.Gummi,Plastik usw.mit dem Effekt der Ultraviolettstrahlung altern, schlecht und mürbe, unwirksam oder korrodiert,verrottet.
- Verformen: die Einzelteile z.B.Treibriemen,Reifen usw. werden langfristig gedrückt, das bewirkt plastische Deformation.
- Anders: die Einzelteile des Eletrogeräts werden feucht, der Akkumulator entlädt sich selbst usw.

6.2 Die Lagerung des Schleppers

- Vor dem Lagern soll der Traktor sorgfältig untersucht werden, um die bestehenden Störungen zu löschen und die technischen Zustände zu halten. Reinigen die Oberfläche des Schleppers.
- Stoßen die Frostschutzmittel und Rostschutzmittel im Radiator,Zylinderblock und in der Wasserpumpe, die Maschineöle im Schmiersystem und Hydrauliksystem aus.
- Bauen den Akkumulator ab, tragen die Schmierfette auf der Polaritätsäule auf. Lagern den Akku in einem



abblendenden und lüftenden Raum, dessen Temperatur nicht niedriger als 10 ℃(Celsius) ist.

- Solange die Kraftmaschine heiß ist, stoßen die Maschineöle darin aus, gießen neue Maschineöle ein und lassen das Gasoedal für einige Minuten laufen, um die Maschineöle auf die bewegenden Einzelteile gleichmäßig anzuhaften.
- Gießen in jede Schmierstelle das Schmierfett ein;
- Verstreichen die Elektrogerätkontakte, die Anfügungen und die unangestrichenen Oberflächen der Metallersatzteile mit gewärmtem wasserleerem Vaseline(100-200 Celsius).
- Lösen die Wentilatorriemen des Motors, nötigenfalls nehmen die Riemen ab, packen sie ein und lagern sie allein. Streichen die Rostschutzmittel im Radtrog der Riemen an. Der Schlepper Die abisolierten Teile der Oberfläche von Traktor soll nachgeholt werden.

- Stoßen die Dieselöle im Diesel aus und reinigen den öltank.
- Verschließen die unverschlossenen Rohröffnung wie Ansaugrohröffnung, Auspuffrohröffnung mit Schutzmaterialien(z.B.Segeltuch, Abdichtungstuch oder ölpapier),um sich vor Fremdkörper, Staube, Wasseranteile zu schützen.
- Stellen alle Steuergriff auf dem Leerlaufsplätze (beinhalten den Schalter elektrisches Systems und Bremse), stellen das Vorderrad gerade ab, legen den Aufhängearm auf dem niedrigen Position hin.
- Stellen den Traktor mit einem Holzbock auf, um die Reifen die Traglast auszuladen. Und überprüfen regelmäßig den Reifendruck.
- Der Traktor soll in der Halle oder Garage packen. Die Umgebung soll lüften und trocken sein. Die korrosiven Materialien und Gas dürfen nicht zusammen gespeichert werden. Haben die Bedingungen nicht,stellen auf freiem Feld ab,müssen den höheren und trocken Boden wählen und mit einer Plane abdecken.
- Die von dem Traktor abgebauten Einzelteile und Werkzeuge sollen völlig gewaschen und eingepackt werden. Sie sollen in einer trockenen Lagerhalle bewährt werden.

6.3 Die Pflege des Schleppers unter Verschluss

- Während des Lagerns von dem Traktor müssen die oben erwähnten Forderungen befolgen.
- Untersuchen den Traktor monatlich, ob der Traktor ungewöhnliche Phänomene wie Rosten,Korrodieren, Altern, Verformen hat. Wenn es Probleme gibt, sollen sie rechtzeitig behoben werden.
- Alle zwei Monate soll man die Kurbelwelle (10-15 mal) rollen, um die innere vor Rosten zu schützen. Reinigen das alte Schmierfett,dann gießen in die benötigten Schmierstellen neues öl ein.
- Alle drei Monate soll man den Traktor starten und langsam fahren(20-30 Minuten), um zu untersuchen, ob jeder Position ungewöhnliche Phänomene hat.
- Reinigen die Staube auf dem Oberteil des Akkus regelmäßig mit trockenem Tuch. Auch wenn der Akku nicht benutzt wird, wird er sich selbst entladen. Deshalb sollen monatlich einmal den Akku laden.



- Wenn der Traktor von Zuge, Wagen fern transportiert wird, kann der Traktor keinen Gang schalten. Weil während der Fahrt die Zuge und Wagen unaufhörlich schwanken, bewegen die Reifen des Traktors sich auch unaufhörlich vor und hinter. Sobald der Traktor Gang schaltet, die Bewegung der Reifen ist die Einzelteile z.B. das Zahnrad,das Achslager, die Kurbelwelle,den Kolben usw. angetrieben, dass sie stetig ohne Schmieröle geschliffen werden und die Einzelteile ausgebrannt sind.

6.4 Das Entsiegeln des Traktors

- Räumen die Fette, die als Rostschutz gelten, weg.
- öffnen alle verschlossenen Rohröffnungen. Reinigen den Schlepper
- Fügen Kältemittel, Maschineöle, Dieselöle vorschriftsmäßig hinzu. Schütten die Schmierfette zu jeder Schmierpunkt ein.
- Räumen die Rostschutzmittel in dem Radtrog der Wentilatorriemen, bauen die Riemen ein. Stellen die Dichtheit des Antriebsriemen nach technischen Anforderungen ein(Sehen das Wartungshandbuch von Motor).
- Bauen den Akkumulator ein, tragen Vaseline auf den Verbingdungspfosten auf.
- Checken die Befestigungzustände aller Stromkreise und Pipeline.
- Steuern den Traktor nach der Gebrauchsanleitung.

Hinweis: Die FOTON TB Serien von Traktor können viele Kraftmaschinen komlettieren, Die Gebrauchsanleitung des Benutzens und Pflegens von Kraftmaschinen hat das Lagern und Entsiegeln von Kraftmaschinen detailliert.



7 Auslieferung, Warenempfang, Transport

7.1Auslieferung, Warenempfang

Wenn der Kunde Schlepper kaufen,soll er die Maschine abnehmen,besonders auf folgenden Aspekten:

1 Ob die begleitenden Akten vollständig sind.

Die Papiere darin sind:Die Gebrauchsanleitung des Traktors, Der Qualifikationsnachweis des Produktes, Drei Garantien Bescheinigung,Die Packliste der begleiteten Sachen,Die technische Dokumentation von Kraftmaschinen(kommt von der Fabrik der Kraftmaschine), Das Bilderbuch der Einzelteile von Traktor, Die Gebrauchsanleitung der Klimaanlage(optional, nur für die Modelle mit Klimaanlage), Die Gebrauchsanleitung des Heizkörpers(optional, nur für die Modelle mit Heizkörper). überprüfen die Produktzertifizierung,Drei Garantien Zertifikat und Motor begleitende technische Dokumente,ob die betroffene Zahle den Materialen entsprechen.

2 Ob die begleitenden Stoffe vollständig sind.

Inventieren die Motor begleitenden Stoffe nach der Packliste von begleitenden Stoffen,die begleitenden Stoffe umfassen die begleitenden Ersatzteile und Werkzeuge. Die Motor begleitenden Stoffe ist nach den Motor begleitenden technischen Dokumenten geordnet(Weden Sie an den Lieferant an,wenn Sie Fragen haben.)

3 Ob die Maschinen gut funktionieren.

Nach Transport kann sich die technische Zustand der Maschinen verändern,der Kunde soll beim Kaufen über den Zustand der Maschinen festlegen.

7.2 Transport

Beim Selbsttransport soll der Schlepper strikt an die Verkehrsregel halten,and der Abstand zwischen zwei Fahrzeugen bleibt mindestens 60m,um die Umfall zu verhindern;Beim Beladung soll anschließendes verfolgt werden.

1. Bei der Be- und Entladung des Schleppers soll es auf glattem Boden.
2. Anhand der anwenderspezifischer Entladungsstation soll der Fahrzeug entladen werden.
3. Müssen ein Assistent bei dem Feld um Anweisung haben,und lassen die unverwandte Personen nicht nähern.
4. Setzen nach der Beladung den Aufhängestangen auf die niedrigste Position,ziehen die Handbremse,legen auf die Rückseite,ziehen den Zündschlüssel ab,schließen die Tür ab,schalten den Netzschalter aus.
5. Befestigen vier Reifen mit Draht,setzen die Reifen vorn und hinten mit Keilstück fest,und



halten die Rückbrücke mit Draht zurück.

6. Der Rückspiegel so weit wie möglich nach innen ziehen,wenn notwendig,entfernen sie,und gleichzeitig muss es sicherstellt,dass die Motorhaube,die Türen und Fenster der Kabine ausgeschaltet ist. Die Modelle mit Sicherheitsrahmen:wenn nötig,kann er gefaltet fest fixiert sein.
7. Durch die unterirdische Wasserleitung und Brücke sollen voll passen,ob es zu hoch ist und bremsen Sie voll bei Abbiegung.
8. Heben die Handbremse bevor Entladung,hängen die Vorwärtsgänge,führen langsam bei dem niedrigsten Geschwindigkeit hinab.



Warnung:

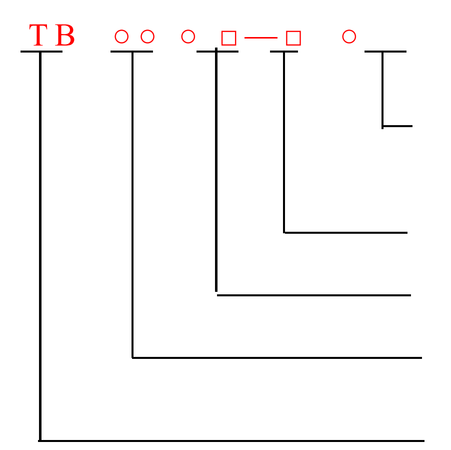
1. Vor dem Aus- und Einbauen des Traktors sollen die Bremse fest bremsen und die Vorräder und Nachräder können fest machen, um die Gefahr zu vermeiden, dass der LKW plötzlich startet und somit stützen der Traktor und die Bedienungsperson um oder fallen sie.
2. Während des Aus- und Einbauens des Traktors fahren der Traktor mit dem niedrigsten Tempo, um die Gefahr zu vermeiden, dass der Traktor mit zu schnellem Tempo stützt um oder fällt.



8 Die Haupttechnikspezifikation des Traktors

8.1 Produktmodell

Die Produktmodelle der FOTON TB Serie von Traktor haben folgende Bedeutungen:



Unterscheidungskodewort, das erste großgeschriebene lateinische Alphabet zeigt den Typ d es Führerhauses, die zweite arabische Zahl zeigt die Zustände der Hauptdrehzahländerung.

Funktionskodewort, Lücke zeigt normale landwirtschaftliche Gebrauchsweise, T zeigt Tran sportgebrauchsweise.

Der Modellcode:0 zeigt eine Hintern-Rad-Antrieb Allrad-Typ;4 zeigt 4-Rad-Antrieb Typ.

Power-Code wird durch das nähe Integral gezeigt,nachdem der Motor Nennleistung Wert(i n kW)mit den Koeffizienten 1,36 multipliziert wird.

Der Serie-code.

Die entsprechenden Leistungen sind wie folgt:

Die Produktmodell entsprechende Leistung:

Die Nennleistung von TB350/TB354 Radschlepper ist 25,7 kW (35PS).

Die Nennleistung von TB400/TB404 Radschlepper ist 29,4 kW (40PS).

Nennleistung von TB450/TB454 Radtraktor ist 33,1 kW (45PS)

Nennleistung von TB500/TB504 Radtraktor ist 36,8kW (50PS)

Nennleistung von TB550/TB554 Radtraktor ist 40,4kW (55PS)

Nennleistung von TB600/TB604 Radtraktor ist 44kW (60PS)

Ausführungsstandard des Produktes: Q/LWZ 001 FOTON Radschlepper



8.2 Die Haupttechnikspezifikation der zwei-Rad Treibermodelle von der TB Serie

Tabelle 8-1 Die Haupttechnikspezifikation der zwei-Rad Treibermodelle von der FOTON-TB Serie

Projekt			Einheit	FOTON					
				TB350	TB400	TB450	TB500	TB550	TB600
Typ			——	4×2 Rad					
Kalibrierung Traktion			kN	7,5	8,5	9	9	9	9
Maximale Leistung der Antriebswelle			kW	21,9	25	28,1	31,2	34,4	37,5
Größe	Länge (beinhaltet Vor-Balance-Gewicht, Nachaufhängung)		mm	3780	3980			4030	
	Breite (gebräuchliche Spurweite, normale Außenseite des Reifens)		mm	1650	1650			1650	
	Höhe (bis die Spitze des Schaldämpfers, normaler Reifen)		mm	2105	2130			2150	
	Höhe (bis die Spitze des Führerhauses, normaler Reifen)		mm (Millimeter)	2495	2520			2520	
Radstand			mm	1900	1966			2016	
Spurweite(normaler Reifen)	Vorderrad		mm	1150,1250,1350,1450 (ab Fabrik 1250)					
	Die Justierweise des Vorrads		——	Verstellbare					
	Hinterrad		mm	1200、1300、1400、1500 order 1200～1500 (ab Fabrik1300)					
	Die Justierweise des Nachrads		——	Verstellbare oder unverstellbare Stufen					
Bodenfreiheit	Minimale Bodenfreiheit		mm	360	400			400	
	Agrarische Freiheit		mm	410	410			450	
Kleinster Wenderadius	Benutzen unilaterale Bremse		m	3,3±0,3					
	Benutzen unilaterale Bremse nicht		m	3,7±0,3					
Strukturelle Qualität		Führerhaus haben	kg	1540	1870	1870	1870	1960	1960
		Kein Führerhaus haben	kg	1720	2050	2050	2050	2140	2140
Mindestqualität		Führerhaus haben	kg	1700	2030	2030	2030	2120	2120
		Kein Führerhaus haben	kg	1880	2210	2210	2210	2300	2300
Massenverteilung	Vorderrad	Führerhaus haben	kg	680	830	830	830	850	850
		Kein Führerhaus haben	kg	750	950	950	950	960	960
	Hinterrad	Führerhaus haben	kg	1020	1200	1200	1200	1270	1270
		Kein Führerhaus haben	kg	1130	1260	1260	1260	1440	1440
Balance-Gewicht	Vorderer Gewicht		kg	72 oder 108	108 oder 144				
	Hinterer Gewicht		kg	300 oder 360	300 oder 360				



Projekt				Einheit	FOTON					
					TB350	TB400	TB450	TB500	TB550	TB600
Powertrain	Kupplung			——	Einscheibenkupplung, Trockenkupplung, Doppelfunktion-Kupplung oder Einscheibenkupplung, Trockenkupplung, Einzelfunktion-Kupplung					
	Getriebe			——	Kombiniert, 4×(2+1)Gang oder 4×(2+1)×2 oder 4×2×(1+1) oder 4×3×(1+1), Verzahnenfutterrohre Gangschaltung					
	Hinterachse	Zentrale Transmission		——	Schraubenkegelgetriebe					
		Differentialachse		——	Vierplanetenrad, geschlossener Typ					
		Differentialschloss		——	Pin Typ					
		Hinteres Endantrieb		——	Planetengetriebe Typ					
Wandern System	Rahmen			——	Ohne Gestell Typ					
	Vorbockgestell Typ			——	Starrer Bockgestell Typ					
	Vorderachse			——	Verstellbare Bockgestell Typ					
	Reifendruck	Vorderrad		kPa	167～186(Landarbeit)/225～245(Transportarbeit)					
		Hinterrad		kPa	167～118(Landarbeit)/225～245(Transportarbeit)					
	Die Spezifikation der Reifen	Standard	Vorderrad	——	5,5-16	6,0-16				
			Hinterrad	——	11.2-28	12.4-28				
		Optional	Vorderrad	——	-					
			Hinterrad	——	-	11-28 Reisfeldreifen			11-28 Reisfeldreifen/13,6-28/14,9-28	
Bremssystem	Bremse			——	Scheibenbremse					
	Haltebremse			——	Arm-und-Hand Bremse					
	Trailer Bremsenansteuerung			——	Gasgefüllte Pressbremse					
Lenksystem	Weise			——	die hydraulische Wendung des Vorrads					
	Lenkgetriebe			——	Zykloide Drehventil Typ voller Lenkhydraulick					
Arbeitsgerät	Hydrauliksystemstyp			——	öffener, teilweise getrennter Typ					
	Hydraulikpumpe			——	Zahnradpumpe, CB-F312L					
	Verteiler			——	Schieber					
	Kraftstofftank	Durchmesser×Hub		mm	90×110				95×120	
		Typ		——	Einfachwirkung					
	die Abmessung des Aufhängepunktes			mm	Federung nach 3 Punkte,1 Klasse Kuppelloch×Breite Obener Aufhängepunkt :φ19,3×44 Unterner Aufhängepunkt 22,4×35		Federung nach 3 Punkte,2 Klasse Obener Aufhängepunkt Löcher×Breite:φ25,2×51 Unterner Aufhängepunkt Löcher×Breite:φ28,7×45			
	Tiefe Bodenbearbeitung Einstellungstyp			——	Kraftregel, Platzregel, Kraft und Platz allein kontrollieren					



Projekt			Einheit	FOTON					
				TB350	TB400	TB450	TB500	TB550	TB600
	Die größte Abhebekraft des Systems (nach dem Aufhängepunkt, auf 610mm)		kN	＞6,4	＞7,4	＞8,3	＞9,1	＞10,2	＞11,5
	Der Druck der öffnung von der Sicherheitklappe		MPa	17,5～18,0					
	Hydraulik Ausgeben	Typ	—	Einfaches hydraulisches Ausgeben oder Mehrwegeventil					
		Qualitaet	—	Einfaches hydraulisches Ausgeben oder ein Paar oder zwei Paare					
		Spezifikation	—	M22×1,5					
Antriebswelle	Form		—	Dahinterliegender halbverbundener Typ					
	Spezifikation		—	Typ Ⅰ (φ35×6 Zahn oder φ38×8 Zahn)［GB1592-89］					
	Geschwindigkeit		r/min	540/760 oder 540/1000 oder 760/1000					
Schleppen und Anhängen	Zugvorrichtung	Typ	——	Kulissenstange Typ(optional)					
		Höhe vom Boden	mm	344					
	Ausrüstung für Anhänger		——	Typ U Kupplung(optional)					
Kabine			——	Optional: normale Führerhaus oder Stoßdämpfungsführerhaus, Wentilator, Heizkörper oder Klimaanlage ist gedurft.					
Sicherheitsrahmen			——	Optional, Zwei Säule Typ(kein Führerhaus Typ)					
Fahrersitz			——	Maschinerie Schwebetyp, PVC Außenschicht, Höhe, vor und hinter sind verstellbar					
Elektrisches Instrumentation System	Elektrisches System			12V negativer Masse Wire-System					
	Generator	Modell		Siehe die Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine					
		Spannung	V	14					
		Leistung	kW	0,35、0,5、0,75					
	Regler	Modell	——	In dem Elektrogerätkasten einhalten					
		Die Spannung regeln	V	14					
	Das Elektromotor starten	Modell	——	Siehe die Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine					
		Spannung	V	12					
		Leistung	kW	3、3,5、3,8					
	Die Bleibatterie:	Modell	——	6-QW-100					
		Spannung	V	12					
		Kapazität	A·h	100					
		Qualitaet	——	1					
	Beleuchtungs-und Signaleinrichtungen	Scheinwerfer	——	12V(Volt), 55/60W im Gemischtbauweise					
		Vorderen Blinkleuchten	——	12V，21W，zwei(kein Führerhaus Typ) oder vier(Führerhaus Typ)					
		Vorlagelampe	——	12V，21W，zwei (kein Führerhaus Typ) oder vier(Führerhaus Typ)					
		Hintere Kombileuchte	——	Breite Indikator 10W, Wendung 21W, Bremsen 21W, Rückstrahler(rot) ein für eine Seite					



Projekt			Einheit	FOTON					
				TB350	TB400	TB450	TB500	TB550	TB600
		Hinterarbeitlampe	——	12V，35W，zwei					
		Anhängersteckdose	——	Eine Steckdose mit sieben Löcher, mit Bolzen					
	überwachungs-und Warneinrichtungen	Gruppenmessgerät	——	Ein Drehzahlmesser, ein Wasserthermometer, ein Betriebsstoffmesser, ein Stundezähler					
		Warneinrichtungen	——	1. Ladekontrolllampe, Indikatorkontrolllampe, Lagelampekontrolllampe, Fernlichtkontrolllampe 2. Gasbremsealarmlampe(optional für Gasbremsemodelle), Maschineöle Unterdruckalarmlampe; 3.Rückstrahler; 4.Sicherheitwarnkennzeichen					
Perfusion Kapazität	Kühlkörper		L	12					
	Kraftstofftank		L	38			38 oder 52(mit Hilfstank)		
	Motorölwanne		L	Nach der Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine					
	ölbad-Luftfilter		L	Nach der Bedürfnissen fügen öle bis ölstufe hinzu					
	Die öle für hydraulische Wendung		L	0,8					
	Die Bremseöle		L	/					
	Die öle, für das übertragungssystem		L	20					

8.3 Die Technikspezifikation der vier-Rad Treibermodelle von der TB Serie

Tabelle 8-1 Die Technikspezifikation der vier-Rad Treibermodelle von der FOTON-TB Serie

Projekt		Einheit	FOTON					
			TB354	TB404	TB454	TB504	TB554	TB604
Typ		——	4×2 Rad					
Kalibrierung Traktion		kN	10	12	12	12	12	12
Maximale Leistung der Antriebswelle		kW	21,9	25	28,1	31,2	34,4	37,5
Größe	Länge (beinhaltet Vor-Balance-Gewicht, Nachaufhängung)	mm	3780	3980			4030	
	Breite (gebräuchliche Spurweite, normale Außenseite des Reifens)	mm	1650	1650			1650	
	Höhe (bis die Spitze des Schaldämpfers, normaler Reifen)	mm	2105	2130			2150	
	Höhe (bis die Spitze des Führerhauses, normaler Reifen)	mm (Millimeter)	2495	2520			2520	
Radstand		mm	1924	1990			2040	
Spurweite(normaler Reifen)	Vorderrad	mm	1250					
	Die Justierweise des Vorrads	——	Unverstellbar					
	Hinterrad	mm	1200、1300、1400、1500 order 1200～1500 (ab Fabrik1300)					
	Die Justierweise des Nachrads	——	Verstellbare oder unverstellbare Stufen					



Projekt			Einheit	FOTON					
				TB354	TB404	TB454	TB504	TB554	TB604
Bodenfreiheit	Minimale Bodenfreiheit		mm	280	310			310	
	Agrarische Freiheit		mm	325	370			370	
Kleinster Wenderadius	Benutzen unilaterale Bremse		m	3,8±0,3					
	Benutzen unilaterale Bremse nicht		m	4.3±0.3					
Strukturelle Qualität	Führerhaus haben		kg	1750	1965	1965	1965	2190	2190
	Kein Führerhaus haben		kg	1930	2165	2165	2165	2370	2370
Mindestqualität	Führerhaus haben		kg	1940	2135	2135	2135	2360	2360
	Kein Führerhaus haben		kg	2130	2335	2335	2335	2540	2540
Massenverteilung	Vorderrad	Führerhaus haben	kg	775	970	970	970	945	945
		Kein Führerhaus haben	kg	850	1010	1010	1010	1015	1015
	Hinterrad	Führerhaus haben	kg	1165	1165	1165	1165	1415	1415
		Kein Führerhaus haben	kg	1270	1325	1325	1325	1525	1525
Balance-Gewicht	Vorderer Gewicht		kg	72 oder 108	108 oder 144				
	Hinterer Gewicht		kg	300 oder 360	300 oder 360				
Power train	Kupplung		——	Einscheibenkupplung, Trockenkupplung, Doppelfunktion-Kupplung oder Einscheibenkupplung, Trockenkupplung, Einzelfunktion-Kupplung					
	Getriebe		——	Kombiniert, 4×(2+1)Gang oder 4×(2+1)×2 oder 4×2×(1+1) oder 4×3×(1+1), Verzahnenfutterrohre Gangschaltung					
	Hinterachse	Zentrale Transmission	——	Schraubenkegelgetriebe					
		Differentialachse	——	Vierplanetenrad, geschlossener Typ					
		Differentialschloss	——	Pin Typ					
		Hinteres Endantrieb	——	Planetengetriebe Typ					
	Vordere Antriebsachse	Getriebeachse	——	Mittel-Set Getriebeachse					
		Vorne zentrale Transmission	——	Verschlossener Kegelrad Typ					
		Vorne Differential Radachse	——	Geschlossen,2 Planetenkegelräder					
		Vorne zuletzte Transmission	——	Schraubenkegelrad					
Wandern System	Rahmen		——	Ohne Gestell Typ					
	Vorbockgestell Typ		——	Starrer Bockgestell Typ					
	Reifendruck	Vorderrad	kPa	167～118(Landarbeit)/225～245(Transportarbeit)					
		Hinterrad	kPa	167～118(Landarbeit)/225～245(Transportarbeit)					
		Vorderrad	——	7,5-16	8,3-20				

Projekt			Einheit	FOTON					
				TB354	TB404	TB454	TB504	TB554	TB604
Die Spezifikation der Reifen	Standard	Hinterrad	——	11,2-28	12,4-28				
	Optional	Vorderrad	——	-					
	Optional	Hinterrad	——	-	11-28 Reisfeldreifen			11-28 Reisfeldreifen/13.6-28/14,9-28	
Bremssystem	Bremse		——	Scheibenbremse					
	Haltebremse		——	Arm-und-Hand Bremse					
	Trailer Bremsenansteuerung		——	Gasgefüllte Pressbremse					
Lenksystem	Weise		——	die hydraulische Wendung des Vorrads					
	Lenkgetriebe		——	Zykloide Drehventil Typ voller Lenkhydraulick					
Arbeitsgerät	Hydrauliksystemstyp		——	öffener, teilweise getrennter Typ					
	Hydraulikpumpe		——	Zahnradpumpe, CB-F312L					
	Verteiler		——	Schieber					
	Kraftstofftank	Durchmesser×Hub	mm	90×110				95×120	
	Kraftstofftank	Typ	——	Einfachwirkung					
	die Abmessung des Aufhängepunktes		mm	Federung nach 3 Punkte,1 Klasse Kuppelloch×Breite Obener Aufhängepunkt :φ19,3×44 Unterner Aufhängepunkt 22,4×35		Federung nach 3 Punkte,2 Klasse Obener Aufhängepunkt Löcher×Breite:φ25,2×51 Unterner Aufhängepunkt Löcher×Breite:φ28,7×45			
	Tiefe Bodenbearbeitung Einstellungstyp		——	Kraftregel, Platzregel, Kraft und Platz allein kontrollieren					
	Die größte Abhebekraft des Systems (nach dem Aufhängepunkt, auf 610mm)		kN	＞6,4	＞7,4	＞8,3	＞9,1	＞10,2	＞11,5
	Ventilöffnungsdruck des System-Sicherheitsventil		MPa	17,5～18,0					
	Hydraulische Leistung	Typ	—	Einfaches hydraulisches Ausgeben oder Mehrwegeventil					
	Hydraulische Leistung	Qualitaet	—	Einfaches hydraulisches Ausgeben oder ein Paar oder zwei Paare					
	Hydraulische Leistung	Spezifikation	—	M22×1,5					
Antriebswelle	Form		—	Dahinterliegender halbverbundener Typ					
	Spezifikation		——	Typ Ⅰ(φ35×6 Zahn oder φ38×8 Zahn)［GB1592-89］					
	Geschwindigkeit		r/min	540/760 oder 540/1000 oder 760/1000					
Schleppen und Anhängen	Zugvorrichtung	Typ	——	Kulissenstange Typ(optional)					
	Zugvorrichtung	Höhe vom Boden	mm	344					
	Ausrüstung für Anhänger		——	Typ U Kupplung(optional)					
Kabine			——	Optional: normale Führerhaus oder Stoßdämpfungsführerhaus, Wentilator, Heizkörper oder Klimaanlage ist gedurft.					
Sicherheitsrahmen			——	Optional, Zwei Säule Typ(kein Führerhaus Typ)					



<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">Projekt</th><th rowspan="2">Einheit</th><th colspan="6">FOTON</th></tr>
<tr><th>TB354</th><th>TB404</th><th>TB454</th><th>TB504</th><th>TB554</th><th>TB604</th></tr>
<tr><td colspan="3">Fahrersitz</td><td>——</td><td colspan="6">Maschinerie Schwebetyp, PVC Außenschicht, Höhe, vor und hinter sind verstellbar</td></tr>
<tr><td rowspan="24">Elektrisches Instrumentation System</td><td colspan="2">Elektrisches System</td><td></td><td colspan="6">12V negativer Masse Wire-System</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Generator</td><td>Modell</td><td></td><td colspan="6">Siehe die Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine</td></tr>
<tr><td>Spannung</td><td>V</td><td colspan="6">14</td></tr>
<tr><td>Leistung</td><td>kW</td><td colspan="6">0,35、0,5、0,75</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Regler</td><td>Modell</td><td>——</td><td colspan="6">In dem Elektrogerätkasten einhalten</td></tr>
<tr><td>Die Spannung regeln</td><td>V</td><td colspan="6">14</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Das Elektromotor starten</td><td>Modell</td><td>——</td><td colspan="6">Siehe die Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine</td></tr>
<tr><td>Spannung</td><td>V</td><td colspan="6">12</td></tr>
<tr><td>Leistung</td><td>kW</td><td colspan="6">3、3,5、3,8</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Die Bleibatterie:</td><td>Modell</td><td>——</td><td colspan="6">6-QW-100</td></tr>
<tr><td>Spannung</td><td>V</td><td colspan="6">12</td></tr>
<tr><td>Kapazität</td><td>A·h</td><td colspan="6">100</td></tr>
<tr><td>Qualitaet</td><td>——</td><td colspan="6">1</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Beleuchtungs-und Signaleinrichtungen</td><td>Scheinwerfer</td><td>——</td><td colspan="6">12V(Volt), 55/60W im Gemischtbauweise</td></tr>
<tr><td>Vorderen Blinkleuchten</td><td>——</td><td colspan="6">12V，21W，zwei(kein Führerhaus Typ) oder vier(Führerhaus Typ)</td></tr>
<tr><td>Vorlagelampe</td><td>——</td><td colspan="6">12V，21W，zwei (kein Führerhaus Typ) oder vier(Führerhaus Typ)</td></tr>
<tr><td>Hintere Kombileuchte</td><td>——</td><td colspan="6">Breite Indikator 10W, Wendung 21W, Bremsen 21W, Rückstrahler(rot) ein für eine Seite</td></tr>
<tr><td>Hinterarbeitlampe</td><td>——</td><td colspan="6">12V，35W，zwei</td></tr>
<tr><td>Anhängersteckdose</td><td>——</td><td colspan="6">Eine Steckdose mit sieben Löcher, mit Bolzen</td></tr>
<tr><td rowspan="2">überwachungs- und Warneinrichtungen</td><td>Gruppenmessgerät</td><td>——</td><td colspan="6">Ein Drehzahlmesser, ein Wasserthermometer, ein Betriebsstoffmesser, ein Stundezähler</td></tr>
<tr><td>Warneinrichtungen</td><td>——</td><td colspan="6">Ladeankontrolllampe, Indikatorkontrolllampe, Lagelampekontrolllampe, Fernlichtkontrolllampe
Gasbremsealarmlampe(optional für Gasbremsemodelle), Maschineöle Unterdruckalarmlampe；3.Rückstrahler；4.Sicherheitwarnkennzeichen</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Perfusion Kapazität</td><td colspan="2">Kühlkörper</td><td>L</td><td colspan="6">12</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kraftstofftank</td><td>L</td><td colspan="3">38</td><td colspan="3">38 oder 52(mit Hilfstank)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Motorölwanne</td><td>L</td><td colspan="6">Nach der Gebrauchsanleitung der Kraftmaschine</td></tr>
<tr><td colspan="2">ölbad-Luftfilter</td><td>L</td><td colspan="6">Nach der Bedürfnissen fügen öle bis ölstufe hinzu</td></tr>
<tr><td colspan="2">Die öle für hydraulische Wendung</td><td>L</td><td colspan="6">0,8</td></tr>
<tr><td colspan="2">Die Bremseöle</td><td>L</td><td colspan="6">/</td></tr>
<tr><td colspan="2">Die öle, für das übertragungssystem</td><td>L</td><td colspan="6">27</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vordere Antriebsachse</td><td>L</td><td colspan="6">7</td></tr>
</table>


Tech-Trade.at
Handels GmbH



8.4 Die Haupttechnikspezifikation der Kraftmaschine von der TB Serie

Tabelle 8-3 Die Haupttechnikspezifikation der Kraftmaschine von der FOTON-TB Serie

Projekt		Einheit	FOTON					
			TB350/ TB354	TB400/ TB404	TB450/ TB454	TB500/ TB504	TB550/ TB554	TB600/ TB604
Motor	Produktionsbetrieb	——	Fujian Lijia Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Zhejiang Xinchai Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Anhui Quanchai Gesellschaft mit beschränkter Haftung					
	Handelsmarke oder Marke	——	Lijia, Xinchai, Quanchai					
	Modell	——	SL3100	QC490/ 490BT	QC495/ 495BT	QC498/498 BT	QC4105/SL4105 /4K41T(Xinchai 4105)	
	Typ	——	Reihen, Viertakt					
	Die Mengen des Zylinders	——	3	4				
	Bohrung x Hub	mm	100×117	90×105 (QC490)、90×100 (490BT)	95×105	98×105	105×118(QC4105)、105×117(SL4105)、105×118(4K41T)	
	Die Mengen des Ausstoßens	L	2,757	2.672 (QC490)、2,545 (490BT)	2.977	3.168	4,087(QC4105)、4,052(SL4105)、4,087(4K41T)	
	Verdichtungsverhältnis		17	18	18(QC495) 18,5(495BT)	18(QC498) 18,5(498BT)	17.5(QC4105)、17(SL4105)、17,5(4K41T)	
	Nennleistung	kW	25,7	29,4	33,1	36,8	40,4	44
	Nenndrehzahl	r/min	2200	2400				
	Max. Drehmoment/Drehzahl	N·m/ r/min	≥122/ 1540～1650	≥146/ 1600～1800	≥170/ 1600～1800	≥186/ 1600～1800	≥220/ 1600～1800	≥235/ 1600～1800

Projekt		Einheit	FOTON					
			TB350/ TB354	TB400/ TB404	TB450/ TB454	TB500/ TB504	TB550/ TB554	TB600/ TB604
	Der Kraftstoffverbrauch von Nennbetriebsbedingungen	g/kW·h	≤248					
	Der ölverbrach von Nennbetriebsbedingungen	g/kW·h	≤1,6					
	Methode von Schmierung	——	Druckart					
	Startart	——	Elektrischer Start					
	Kühlformen	——	Zwangswasserkühlung					
	Luftreiniger Typ	——	Trockener oder nasser Typ					

8.5 Das theoretische Tempo des Traktors

8.5.1 Das theoretische Tempo des Traktors von der TB Serie 35PS

Tabelle8-4 Das theoretische Tempo des Traktors von der FOTON-TB Serie

Einheit:km/h

Modelle	TB350/TB354					
	12F+12R		8F+8R		8F+4R	
Gang	Forward-Gang	Rückwärtsgang	Forward-Gang	Rückwärtsgang	Niedriger Stand	Rückwärtsgang
Niedrieg 1	2,16	1,88	2,32	2,04	2,32	3,45
Niedrieg 2	3,12	2,74	3,38	2,95	3,38	5,01
Niedrieg 3	4,26	3,73	4,60	4,03	4,60	6,83
Niedrieg 4	6,63	5,80	7,10	6,22	7,10	10,61

Modelle		TB350/TB354		
		16F+8R		
Gang		Niedriger Stand	Höher Gang	Rückwärtsgang
Normaler Gang	1	2,32	10,00	3,45
	2	3,37	14,49	5,01
	3	4,60	19,79	6,83
	4	7,10	30,49	10,61



Mittel 1	5,43	4,75	/	/	/	/		Kriechengangschaltung	1	0,38	1,64	0,57
Mittel 2	7.87	6.90	/	/	/	/			2	0,55	2,38	0,82
Mittel 3	10.74	9.42	/	/	/	/			3	0,75	3,24	1,12
Mittel 4	16,68	14,62	/	/	/	/			4	1,17	5,00	1,72
Höhe 1	9,33	8,18	10,00	8,76	10,00	/						
Höhe 2	13,53	11,86	14,49	12,7	14,49	/						
Höhe 3	18,46	16,19	19,79	17,34	19,79	/						
Höhe 4	28,69	25,15	30,49	26,73	30,49	/						

Hinweis:

1、Die Größe in der Tabelle oben ist das theoretische Tempo der Kraftmaschine, das 2200r/min mit 11,2-28 normaler Hinterreifen ist.

2.Alle Parameter in der technischen Spezifikationtabelle sind die Größe unter normale Anordnung.

8.5.2 Das theoretische Tempo des Traktors von der TB Serie 50-60 PS

Tabelle 8-5 Das theoretische Tempo des Traktors von der FOTON-TB Serie 50-60 PS Einheit:km/h

Modelle	TB400/TB404/TB450/TB454/TB500/TB504							Modelle		TB400/TB404/TB500/TB504		
Gang	12F+12R		8F+8R		8F+4R			Gang		16F+8R		
	Forward-Gang	Rückwärtsgang	Forward-Gang	Rückwärtsgang	Niedriger Stand	Rückwärtsgang				Niedriger Stand	Höher Gang	Rückwärtsgang
Niedrieg 1	2.46	2.15	2.65	2.33	2.65	3.94		Normaler Gang	1	2.65	11.40	3.94
Niedrieg 2	3.56	3.12	3.85	3.37	3.85	5.71			2	3.85	16.53	5.71
Niedrieg 3	4.86	4.26	5.25	4.60	5.25	7.79			3	5.25	22.57	7.79
Niedrieg 4	7.56	6.62	8.10	7.10	8.10	12.1			4	8.10	34.78	12.10
Mittel 1	6.19	5.42	/	/	/	/		Kriechengangschaltung	1	0.43	1.87	0.65
Mittel 2	8.98	7.87	/	/	/	/			2	0.63	2.71	0.94
Mittel 3	12.25	10.74	/	/	/	/			3	0.86	3.70	1.28
Mittel 4	19.03	16.68	/	/	/	/			4	1.33	5.70	1.97
Höhe 1	10.64	9.33	11.40	9.99	11.40	/						
Höh	15.43	13.53	16.53	14.49	16.53	/						



e 2											
Höh e 3	21.06	18.47	22.57	19.78	22.57	/					
Höh e 4	32.73	28.69	34.78	30.49	34.78	/					

Hinweis:

1、Die Größe in der Tabelle oben ist das theoretische Tempo der Kraftmaschine, das 2400r/min mit 12,4-28 normaler Hinterreifen ist.

2、Wenn andere Hinterreifen einbauen, sollen neben der Größe in der Tabelle oben passende Koeffizienten a multiplizieren.

- 11-28 Reisfeldhinterreifen,a=1,04
- 13,6-28 normale Hinterreifen, a=1,083
- 14.9-28 normale Hinterreifen, a=1,083

3.Alle Parameter in der technischen Spezifikationtabelle sind die Größe unter normale Anordnung.



9 Zerlegen und Managen

Für Ihre persönliche Sicherheit und Schutz der sozialen Umwelt,wenn Lebensdauer der vollständigen Maschine abläuft,geben die Maschine auf die Recycling-Unternehmen,die Professional-Lizenz und Abwrackkapazität zu verarbeiten haben.

Bauen nach der Reihenfolge von oben nach unten,von außerhalb nach innerhalb bei der Demontage ab,zerlegen Objekte mit großen Volumen,müssen professionelle Streuer verwenden. Bitte managen die verlassene Maschineöle konzentriert und angemessen. Verwerfen ist verboten, um die Umwelt zu schützen.

Wichtige Hinweise: die gewechselten Maschineöle sind verlassen, Verwerfen ist verboten, um die Umweltverschmutzung zu vermeiden.

Erinnerung:Ohne professionelle Werkzeuge und praktische Betriebserfahrungen kann die umpassende Setzung bei und nach der Demontierung zu körperliche Verletzung führen.

 **Warnung:**

1. **Batterien sind wartungsfrei,der Elektrolyt ist ätzend,kann nicht in die Augen,die Haut und die Kleidung gespritzt werden,wenn ja,müssen sofort mit Wasser waschen und gehen so schnell wie möglich ins Krankenhaus zur Behandlung. Es ist verboten, die verschrotteten, beschädigten Batterien zu demontieren,sollen durch den professionellen Betrieben behandelt werden.**
2. **Wenn sperrige Ojekte oder Lasten auseinander nehmen, müssen professionelle Hängewerkzeuge benutzen! Achten auf die persönliche Sicherheit.**

10.Qualitätsgarantie

10.1 Der Grundlage der Produktgarantie

10.2 Die Situation ohne Garantie

Nach zuständigen Vorschriften, es gibt einige Situation ohne Garantie. Details sehen sie das begleitende Dokument: Drei Garantien Zertifikat

Hinweis:
Die Bedingungen der Qualitätsgarantie werden vielleicht wegen einiger Verhaltung außer Kraft treten. Details sehen sie :Drei Garantien Zertifikat

Hinweis:
Wenn der Benutzer den Schlepper verändert oder für die Zwecke außerhalb der Bestimmungen des Handbuchs,genießt er nicht die Garantie.Bitte passen Sie auf.

Hinweis:

1. Wenn der Benutzer die Service der Garantie annimmt,muss er die Bescheinigung vorlegen.Sie sollen das gut erhalten.
2. Wenn die Maschine nicht funktioniert,informieren den Händler folgende Inhalte:Produkt-Modell,Seriennummer,Motor-Modell,die Art der Produkte,Benutzdauer und ausführliche Beschreibung des Problems.
3. Die Anleitung für die Dauer der drei Garantie von Einzelteilen:Die Garantieprodukte sind weiter angeboten innerhalv von 5 Jahren bevor Absetzung und garantiert.Aber innerhalb der Zeit von drei Garantien soll die Lieferzeit von speziellen Komponenten diskutiert werden;übersteigt die Angebotfrist,sollen der Preis und Lieferzeit von den angebotenen Einzelteilen wieder diskutiert werden.
4. Verwenden unbedingt die produktspezifischen Ersatzteile und öl.

11 Anhang

11.1 öl und Lösung des Traktors(Tabelle 11-1)

Tabelle 11-1 öl und Lösung des Traktors

<table>
<tr><td>öl-und Lösungsstelle</td><td colspan="8">öl und Lösung</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Kraftstofftank</td><td rowspan="2">Inländisches Standard</td><td rowspan="2">GB 252 leichtem Dieselöl entsprechend</td><td>über 20℃ (Celsius)</td><td>(4～20)℃ (Celsius)</td><td>（-5～4）℃ (Celsius)</td><td>(4～-5)℃(Celsius)</td><td>(-29～-14)℃ (Celsius)</td><td>(-29～-29)℃(Celsius)</td></tr>
<tr><td>Nr.10</td><td>Nr.0</td><td>Nr.-10</td><td>Nr.-20</td><td>Nr.-35</td><td>Nr.-40</td></tr>
<tr><td>Internatinales Standard</td><td colspan="7">Heizöl D-975 von American Society for Testing und Materials ASTM, unter nomalen Temperaturen verwendet Man 2-D Klasse, unter 5℃(Celsius) der Umgebungstemperaturen soll Man 1-D Klasse verwenden.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Motors Kurbelgehäuse ölwanne,ölbad Luftfilter</td><td>Inländisches Standard</td><td colspan="7">Fügen nach der Anleitung für Motor zu.</td></tr>
<tr><td>Internatinales Standard</td><td colspan="7">Viskositätsklassifikation von American Society of Automotive Engineers SAE,
unter -5℃(Celsius) sollen SAE1OW-40 verwenden,
über -5℃(Celsius) soll SAE15W-40 Mehrbereichöl, allgemein für vier Saisons verwenden.
Maß an Qualität entspricht dem Standard von American Petroleum Institute API Klasse CD</td></tr>
<tr><td>Motor Kühlkörper</td><td colspan="8">Umgeungstemperaturen über 4℃(Celsius): gereinigt weiches Wasser
Umgeungstemperaturen unter 4℃(Celsius): Müssen Frostschutzmittel benutzen
Unterste Umgebungstemperaturen über -15℃(Celsius):Benutzen -25# Frostzschutzmittel(SH/T0521-1999)
Unterste Umgebungstemperaturen über -25℃(Celsius):Benutzen -15,88kg Frostzschutzmittel(SH/T0521-1999)
Unterste Umgebungstemperaturen über -35℃(Celsius):Benutzen -45# Frostzschutzmittel(SH/T0521-1999) oder das Frostzschutzmittel mit ganzer Wirkung(OAT)-45℃</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Getriebe -Hinterachse, Hydraulik-Heber, vordere Antriebsachse</td><td>Inländisches Standard</td><td colspan="7">N100D übertragung Hydrauliköl,das exkutives Standard:Q/LWZ B119-2008</td></tr>
<tr><td>Internatinales Standard</td><td colspan="7">MF1135 von der Firma Massey Ferguson
oder M2C 86A von der Firma Ford
oder HY-GARDTM von der Firma John Deer oder J20A, J20B,J20C oder Spirax S3 TLV</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Bremse</td><td>Inländisches Standard</td><td colspan="7">Das dreifach zweckigmäßige öl für Transmission,Hydraulikdruck und Bremse oder SAE10W-40 Motoröl</td></tr>
<tr><td>Internatinales Standard</td><td colspan="7">SAE10W-40 Motoröl oder SHELL SPIRAX S3 TLV.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Lenkungstank</td><td>Inländisches Standard</td><td colspan="7">öl N100D</td></tr>
<tr><td>Internatinales Standard</td><td colspan="7">QUATROL öl
Oder andere Typ von öl,das dem Deere JDM J20A oder JDM J20B Standard entspricht.
Die Temperatur unter -40℃, benutzen Polar öl APICC/SC, MIL-L-46/67 oder Spirax S3 TLV.</td></tr>
<tr><td>öl-Cup</td><td>Inländisches</td><td colspan="7">Allgemeines Lithium Schmierfett,das GB/T 7324 entspricht;</td></tr>
</table>



	Standard	
	Internatinales Standard	SAE Universal Schmierfett;SAE Universal Schmierfett mit 3～5% Molybdändisulfid;Die Temperatur unter -30℃, benutzen Polar Schmierfett(MIT-G-10924C);benutzen Amerikanische Schmierfett Institut NJGI Schmierfett D-217, Viskositätsklasse 2 benutzen Güte S2 V100 3 Schmierfett oder Mobilux ep 3.

Hinweis:

- Hydraulisch Zwei öl,Dieselkraftstoff,Dieselkraftstoff Maschinenöl müssen nach der Fällungsreaktion mind. über 48 S(Stunden), und dann können sie benutzen, um die Sauberkeit zu reduzieren, die Funktion und Leistung der Benutzung von Maschine zu beeinflussen.
- **während des Umlauf des Motors darf keines öl ins Kraftstofftank addieren Wenn der Schlepper unterm Heiß oder der Sonne läuft,darf der öltank nicht voll gefüllt;Trocknen das öl,wenn es überläuft.**
- Verbieten ungleiche Schutzmarke, öl aus verschiedenen Herstellern zu benutzen!
- Traktor mit Heizung oder Klimaanlage, muss Frostschutzmittel im Winter benutzen, um Heizlüfter oder Klimaanlage zu schützen.



11.2 Schraubter Momentstablette von hauptsächlichen Bolzen, Mutter (Tabelle 11-2)

Tabelle 11-2 Schraubter Momentstablette von hauptsächlichen Bolzen, Mutter

Verbindungsstelle	Verbindungsstück	Spezifikation	Schraubter Moment N·m(Newton·Meter)
Powertrain	Verbindungsbolzen von Diesel und Kupplung	M12	77.7
	Verbindungsbolzen von Schaltgetriebe und Hinterachse	M12	77.7
	Feststellschraube von Differenzialgetriebesertragen	M12	77.7
	Feststellschraube von Zahnrad des großen Kegels	M10	44.5
	Verbindungsschrauben von Antriebsachsegehäuse und Hinterachsgehäuse	M12	77.7
	Vorbereitung der engen Mutter von hintermitteler Zahnradsachse des kleinen Kegels	M39	300~350
	Vorbereitung der engen Mutter von kinetischer Abtriebswelle	M25	280~330
Wandern Lenksystem	Verbindungsschrauben von Antriebsradsnabe und Speichenplatte	M14	123,6
	Verbindungsschrauben von Vorderrad,Vorderradsnabe und Speichenplatte	M14	123,6
	Verbindungsbolzen von Abweiser und Schaleskörper des Schaltgetriebes	M12	77,7
	Feststellschraube an Lenkungsball	M12	77,7
Vorderachsesaggregat	Feststellschrauber von Rahmen und Diesel	M16	192,9
Hydraulisches Aufhängungssystem	Verbindungsschrauben von Hebersgehäuse und Hinterachsegehäuse	M12	109,3
	Verbindungsschraube von ölzylinderkopf und Hebungsmaschine	M14	173,9
	Verbindungsschraube von Hebelskipplager und hinterachse Gehäuse	M12	77,7
Vordere Antriebsachse	Verbindungsschraube von Abtriebskegelrad und Differenzialgetriebe aus vorderer Differentialanordnung	M10	44,5
	Verbindungsschraube von der linken, rechten Halbachsesschale	M10	44,5
	Verbindungsschraube von der Drei Links Schale und oberer Deckung auf der Schale	M8	31,6
	Verbindungsschraube von der schließlichen Transmissionsschale und der schließlichen Transmissionsschale	M10	62,6
	Verbindungsschraube von der schließlichen Transmissionsschale und der schließlichen Transmissionsschale	M10	44,5
	Verbindungsschraube von Lenkhebel mit Futter gemeinsamer Stücke und schließlicher Transmissionsschale	M12	77,7
	Verbindungsschraube von Klammer und Diesel	M16	192,9
	Verbindungsschraube von Schaukelsitz Montage und Klammer	M12	77,7

Hinweis: Toleranz ±10% der Werte in der Tabelle

Warnung: Für das Festziehen der Hauptschrauben und Muttern muss ein Drehmomentschlüssel verwenden werden.

11.3 Spezifizierung von Gerippe öldicht, O Form Gummidichtungsring (Tabelle 11-3)

Tabelle 11-4 Spezifizierung von Gerippe öldicht, O Form Gummidichtungsring

Seriennummer	Standard Code	Bezeichnungstyp und Typ	Einbauort	Qualitaet
1	GB/T 9877.1	Simmerring FB50×72×8D	Hinterachse Abtriebswelle Back-End	2
		Simmerring B55×80×8D	Koordinierte Stelle von Knuckle und Rad	2
		Simmerring FB30×52×7D	Verteilergetriebe Dichtung	1
		Simmerring FB70×95×10D	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse(52PS oder darüber)	2
		Simmerring FB40×62×8D	I Achse Mitte von Schaltgetriebe	1
		Simmerring FB80×105×10D	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse(55PS bis 60PS)	2
		Simmerring FB80×105×12D	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebszahnrad	2
		Simmerring FB50×72×8D	Auflager Back-End von dem vornen Antriebskegelrad	1
2	GB/T3452.1	O Form Kreis 23.6×1.8G	Vize-Kupplungsachse Back-End von Schaltgetriebe	2
		O-Ring 15×2,65G	Differentialsperre Manipulation Achse	1
			Kombinationsoberfläche von Druckrohr und Zahnradpumpe	1
		O-Ring 19×2,65G	Leistung Joystick	1
		O-Ring 115×3,55G	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse	2
		O-Ring 50×5,3G	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad	2
		O-Ring 19×2,65G	Kombinationsoberfläche von Saugrohr und Zahnradpumpe	1
			Kombinationsoberfläche von Druckrohr und Hebungsmaschine	1
		O-Ring 19×2,65G	Verbindungsstelle von Anschlussplatte des Zuleitungsrohrs und Hebungsmaschine	1
		O-Ring 19×2,65G	Stelle an Verriegelungswelle der Hebungsmaschine	3
			Kurbelwelle Dichtung des Bremses	2
		O-Ring 115×3,55G	Dichtung von Verteilergetriebe und Hinterachses Schalekörper	1
		O-Ring 19×2,65G	Dichtung von Auskuppeln Schaltwelle des Verteilergetriebes	2
		O-Ring 19×2,65G	Transmissionswelle und Mantelzwischen des Verteilergetriebes	4
		O-Ring 19×2,65G	Kurbelwelle Dichtung des Bremses	2
		O-Ring 115×3,55G	Eins Verzögerung des Frontantrieb Abtriebszahnrad	2
		O-Ring 115×3,55G	Eins Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad	2
		O-Ring 50×5,3G	Endliche Verzögerung des Frontantrieb Abtriebszahnrad	2
		O-Ring 115×3,55G	Kreuzung zwischen vornem Tragrahmen des Frontantriebs und Schale	1
		O-Ring 115×3,55G	Kreuzung zwischen vorner Stützwelle des Frontantriebs und Auflager	1

Seriennummer	Standard Code	Bezeichnungstyp und Typ	Einbauort	Qualitaet
		O-Ring 19×2,65G	Kreuzung zwischen hinterem Auflager des Frontantriebs und Schale	1
		O-Ring 115×3,55G	Back-End von hinterem Auflager des Frontantriebs	1
		O-Ring 19×2,65G	öl Einlass von Verteiler	1
		O-Ring 15×1,8G	öl Einlass von Verteiler	1
		O-Ring 50×5,3G	Verstellhebel von Absperrventil und Senkventil	1
		O-Ring 19×2,65G	Koordinierte Stelle von Senkgeschwindigkeit Einstellhebel und Schale	1

Hinweis: Diese Tabelle enthält unstandardkonform Simmerring und O Form Kreis



11.4 Wälzlager (Tablle 11-4)

Tabelle 11-5 Wälzlager

Seriennummer	Standard Code	Bezeichnungstyp und Typ	Einbauort	Qualitaet	Bemerkungen
1	GB/T 276	Lager 6208	Ⅰ Achse Mitte von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6305	Ⅰ Achse Back-End von Schaltgetriebe (einfachwirkende Kupplung)	1	
		Lager 6107(6007)	Ⅰ Achse Back-End von Schaltgetriebe (doppelt wirkende Kupplung)	1	
		Lager 6210	Hilfsgetriebe Hauptantriebswelle Spitze von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6308N	Hilfsgetriebe Hauptantriebswelle Back-End von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6.306N	Ⅱ Achse Spitze von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6208	Ⅱ Achse Back-End von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6307	Back-End Angetriebnener Spindel der Bereichsumschaltung von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6305	Leistung der mittelen Hinterachse Hauptantriebswelle	1	
		Lager 6.404N	Leistung der Hinterachse Hauptantriebswelle Back-End	1	
		Lager 6306	Spitze der Hinterachse Antriebswelle	1	
			Im Schalekörper von Verteilergetriebe	1	
		Lager 6308	Back-End der Hinterachse Antriebswelle	1	
		Lager 6212	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse(unter 52PS)	2	
		Lager 6214	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse(55PS bis 60PS)	2	
		Lager 6211	Das Innere des äußeren Endes der langen Achse der Hinterachse	2	
		Lager 6.211N	Ⅱ Achse Back-End von Schaltgetriebe	1	
		Lager 6309	Hinterachse Abtriebswelle Back-End	1	
		Lager 6209	Eins Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad	2	
		Lager 6310	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad außerhalb	2	
		Lager 6203-Z	Im Schöpfrad des Motors	1	30,35 Verwenden
		Lager 6204-Z	Im Schöpfrad des Motors	1	40 Verwenden
2	GB/T 283	Lager NUP2210	Back-End von hinterem zentralen Antriebs-Kegelzahnrad	1	
		Lager N208	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebszahnrad inneres	2	
3	GB/T301	Lager 51108	Koordinierte Stelle von Knuckle und Lagerschale vertikaler Welle	2	
4	GB/T 297	Lager 32208	Spitze der Hinterachse Antriebswelle von Spiralkegelrad	2	
		Lager 2007113	Hinterachs-Differential	1	
		Lager 30211	Hinterachs-Differential	1	
		Lager 30208	Eins Verzögerung des Frontantrieb Abtriebszahnrad	2	



Seriennummer	Standard Code	Bezeichnungstyp und Typ	Einbauort	Qualitaet	Bemerkungen
		Lager 30210	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad	2	
		Lager 30210	Zwei Verzögerung des Frontantrieb Abtriebskegelrad	2	
		Lager 7211	Vorne Mittendifferenzial	2	
		Lager 2007107	Back-End von vornem zentralen Antriebs-Kegelzahnrad	1	
		Lager 7208	Spitze von vornem zentralen Antriebs-Kegelzahnrad	1	
		Lager 32206	Koordinierte Stelle von Knuckle und Rad	2	
			Koordinierte Stelle von Pitman Armwelle und Schalkörper	2	
			Koordinierte Stelle von Knuckle und Rad	2	
		Lager 32208	Koordinierte Stelle von Knuckle und Rad	2	
			Koordinierte Stelle von Knuckle und Rad	2	
		Lager 6205	Koordinierte Stelle von Lenksäule und Schalkörper	1	
5	Kupplungsausrücklagern	986911	Schub Metall der Kupplung	1	Einfachwirkung
		996713	Schub Metall der Kupplung	1	doppelt Wirkung
6	Non-Standard	977907	Koordinierte Stelle von Lenksäule und Schalkörper	1	
	Non-Standard	776701	Koordinierte Stelle von Lenksäule und Schalkörper	1	
7	GB/T 308	Stahlkugel 8,0000.0000G100b	Gangschaltung des Schaltgetriebes	4	
		Stahlkugel 9.5V	Hinterachse Zapfwell Gangschaltung	1	
		Stahlkugel 8.7312G400b	Frontantrie Lenkarm	2	
			Verriegelungswelle der Hebungsmaschine	1	
		Stahlkugel 18.0000G100b	Drucktiegel des Bremses und Welle Block des Differentials	12	
8	GB/T 309	Läufer Achse φ5×23.8	Endantrieb Planeten Pin(52PS und darunter)	264	
		Läufer Achse φ6×23.8	Endantrieb Planeten Pin(55 PS bis 60 PS)	264	
9	JB/T 7918-1997	Lager K20×26×20	Zwischen angetriebnener Spindel der Bereichsumschaltung und Ⅱ Achse	1	



Nachsatz

Wichtige Hinweise:

- Bevor Sie landwirtschaftliche Arbeitsmaschine wählen und kaufen,bitte Referenz mit dieser Liste der Arbeitsbedienungen(Bodenwiderstand,agronomische Anforderungen usw.)im Arbeitsgebiet,Vorwahl die Sorte der komplettierten landwirtschaftlichen Arbeitsmaschine,und bitte konsultieren Sie mit dem Wiederverkäufer;
- Nach dem Typ kauftes Traktors(Leistungsausmaß), bei der Arbeitsbedienungen(Bodenwiderstand,agronomische Anforderungen usw.)im Arbeitsgebiet, Referenz mit dem Rat, stellen Sie hauptsächliche technische Parameter fest, wie den Typ von der landwirtschaftlichen Arbeitsmaschine usw.,um eine sinnvolle übereinstimmung zu erreichen . Falls die Einrichtung unangemessen ist,wird die Maschine beeinträchtigt.
- Bei unterschiedenen Arbeitsbedienungen(Bodenwiderstand,agronomische Anforderungen usw.), Arbeitseffizienz und Wirkung der landwirtschaftlichen Arbeitsmaschine sind nicht alle gleich, User soll nach den einheimischen Arbeitsbedienungen die Arbeitsgeschwindigkeit, Arbeitsbreite usw. festsetzen.

Oxl Achtung: Bevor Man die landwirtschaftliche Arbeitsmaschine benutzt, soll der Bediener gewissenhaft ? Wartungshandbuch“ lesen, soll die Struktur, die Funktion und Leistung, Vorgehensweise, angemessene Komplettieren vertraut sein, so dass es Gefahr verursacht, wie Maschine kaputt oder persönlichen Unfall.